

ATS Aviation-Training-Solutions GmbH
Schleussnerstr. 56
63263 Neu-Isenburg

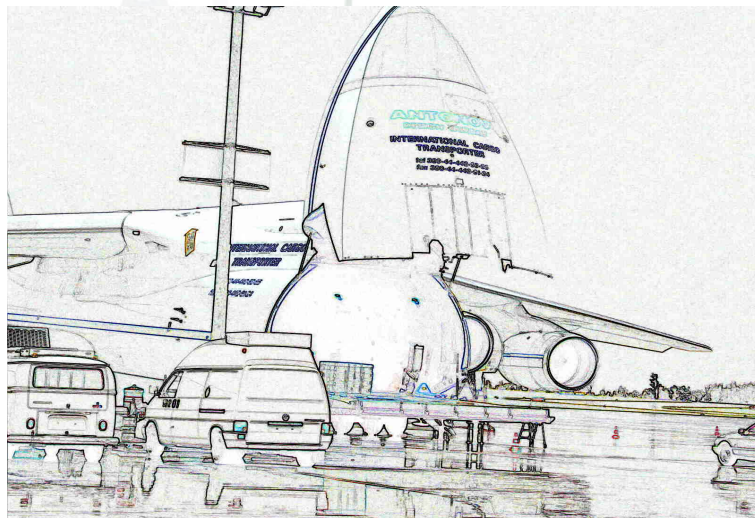
Tel: +49 (0) 61 02 – 88 258-51 oder -52
Fax: +49 (0) 61 02 – 88 258-50
E-Mail: buero@aviation-training-solutions.de



Seminar zum Luftfrachtpalettierer/-in (ULD Build up Training)(m/w/d)

Dauer: 6 Wochen

Ziel: Qualifizierung für den richtigen Aufbau der Fracht zum Verladen in den verschiedenen Flugzeugtypen



Bei erfolgreicher Teilnahme können folgende Qualifikationen erlangt werden:

- Flurförderzeugschein
- Gefahrgutlehrgang IATA CBTA-Module G/H
- Luftsicherheitsschulung gem. 11.2.3.9 EU VO 185/2010
- Arbeitssicherheitsunterweisung
- ADR Schulung für beschäftigte Personen gem. §§ 27 + 29 GGVSEB
- Grundlagen des Luftverkehrs
- Grundlagen der Luftfrachtpalettierung

Stand 02.01.2023

N:\ATS\QM\QM Ordner 01.01.2016\04 Fachkundige Stelle\04.6
Maßnahmenzulassungen\wichtige Dokumente alle Maßnahmen\Broschüren

Planung des Lehrgangs:

Die theoretische Ausbildung beginnt täglich um 08:00 Uhr und endet gegen 16:30 Uhr. Unsere Schulungsräume befinden sich in 63263 Neu-Isenburg, Schleussnerstraße 56, 2. OG links.

Bitte lesen Sie sich die beigefügten Informationen gut durch, damit Sie einen ersten Überblick über unser Seminar bekommen. Wenn Sie Fragen haben, werden wir diese gleich zu Seminarbeginn besprechen.

Theorie Grundlagen	Units
Tag 1 – Begrüßung, Einführung, Arbeitssicherheitsunterweisung Vorstellung zeitlicher Ablauf, Besichtigung des Betriebes Arbeitssicherheitsunterweisung	10,66 UE
Tag 2- Theorie Flurförderzeuge Innerbetriebliche Verantwortung, Fahrerlaubnis, Gabelstapleraufbau, Hydraulik, Betriebssicherheitsprüfung, Sicherheitskennzeichen, Betrieb und Verkehr, Stapeln von Lasten, Standsicherheit, Traglastdiagramm	10,66 UE
Tag 3- Luftsicherheitsschulung gem. 11.2.3.9 EU VO 185/2010 Überblick Terrorismus, Rechtsgrundlagen der Luftsicherheit, Verhaltensweisen und Meldeverfahren, Waffen und Sprengstoffrecht, Sicherheit von Fracht und Kontrollabläufe, Praktische Einweisung	10,66 UE
Tag 4 - Gefahrgutlehrgang IATA CBTA-Module G/H Allgemeine Philosophie, Beschränkungen, Markierungen und Kennzeichnungen, Versender Erklärung und andere entsprechende Dokumente, Erkennung von nicht deklariertem Gefahrgut, Lagerung und Beladeverfahren, Information an den Flugzeugführer, Bestimmungen für Passagiere und Besatzungsmitglieder, Verfahren bei Notfällen	10,66 UE
Tag 5- Arbeitssicherheitsunterweisung ADR Schulung für beschäftigte Personen Alarmfall, Alarmplan/Sammelplatz, Fluchtwege/Notausgänge, Verhalten im Brandfall, Persönliche Schutzausrüstung, Erste Hilfe/Verbandskasten, Unfallverhütungsvorschriften, Betriebliche Regelungen, Typische Unfälle, Dienstfahrzeuge/Flurförderzeuge, Umgang mit DGR/Alarmplan, Pflichten des Mitarbeiters, Heben und Tragen, Arbeiten an hochgelegenen Arbeitsplätzen, Sauberkeit am Arbeitsplatz, Bildschirmarbeitsplatz, Spezielle Gefährdungen Ausrüstung der Fahrzeuge, Feuerlöscher, Ladungssicherung, Kennzeichnung von Beförderungseinheiten, ADR Bescheinigung, schriftliche Weisungen, Beförderungspapier, Fahrzeugarten	10,66 UE

Theorie Luftverkehr	Units
<p>Tag 6 bis 10 – Grundlagen Luftverkehr</p> <p>Bedeutung der IATA/ICAO, Code of Airports, Freiheiten der Luft, internationale Bestimmungen Flugzeugmuster, Flotte (Flugzeugtypen), Airlines, Ladeeinheiten / Laderäume, Luftfrachtersatzverkehr, IATA Traffic Conference, Luftfrachtbrief, Telex, Offload Standard Container, wichtigste Flughäfen der Welt, Autobahnnetz DE, Länderkunde, Hauptstädte</p>	53,3 UE

Theorie Palettieren (ULD Build up)		Units
<p>Tag 11 – Flugzeugtypen</p> <p>Flugzeugtypen Pax/Fracht: Laderäume Aufteilung LD/MD, Verladbarkeit von ULD's, Bulk Verladung</p>		10,66 UE
<p>Tag 12 – ULD - Typen/Konturen</p> <p>ULD-Typen u. Lademittel, techn. Daten ULD-Paletten u. Container; Einsatzbereitschaft ULD's; techn. Daten von LD- u. MD-Konturen</p>		10,66 UE
<p>Tag 13 – AWB, Ladungssicherung</p> <p>Vorbereitung der Fracht; Buchungsliste; HAWB/MAWB; Berechnung Bodenbelastung und Auflagefläche; Belastbarkeit von Unterlegbohlen und Verzurrmaterial, Standardverzurrung, Verzurrung von Palettenstapel</p>		10,66 UE
<p>Tag 14 - Dokumentation, besondere Fracht</p> <p>Besondere Ladung; Besonderheiten der Ladung; Auflistung der Codierungen; Ladeprioritäten; Ladegrundsätze Bei Gefahrgut; Trennung von Gefahrgut; Verladung in Frachtflugzeuge; Wiegen von ULD's; BUP-Einheiten/ULD-TAG</p>		10,66 UE
<p>Tag 15 – Verantwortung des Palettierers, Lernerfolgskontrolle</p> <p>Allgemeine Ladegrundsätze, Notoc, Offloads von ULD, Verantwortung des Palettierers, Lernerfolgskontrolle</p>		10,66 UE

Praxis Flurförderschein	Units
Tag 16 bis 18 - Fachpraktische Unterweisung / Übungshalle Hallenbegehung + Besichtigung der Flucht-und Rettungswege sowie Sammelplatz, Unterweisung nach BGV A1 Einweisung und Übung Gabelstapler; Lastschwerpunktdiagramm; Gewichtsverteilung und zulässige Lasten; Gewöhnung an das Flurförderzeug; Fahr- und Stapelübungen; Praktische Abschlussprüfung	31,98 UE

Praxis Palettieren (ULD Build up)	Units
Tag 19 bis 25 - Fachpraktische Unterweisung / Übungshalle Allgemeine Arbeitssicherheit; Vorbereitung zum Palettieren; ULD-Kontrolle; DGR–Check; Palettieren; Verzurrung / Ladungssicherung mit Palettennetz und Spanngurten	74,62 UE
Praxis Break Down	
Tag 26 bis 30 - Fachpraktische Unterweisung / Übungshalle ULD-Kontrolle; Abbau der Fracht; Einlagerung der Fracht; Ladungssicherung	53,5 UE

Zusammenfassung:

1 Woche	Grundlagen	5 Tage	53,3 UE
1 Woche	Luftverkehr	5 Tage	53,3 UE
1 Woche	Palettieren	5 Tage	53,3 UE
3 Tage	Flurförderschein	3 Tage	31,98UE
7 Tage	Palettieren	7 Tage	74,62UE
1 Woche	Break-Down	5 Tage	53,5UE
6 Wochen		30 Tage	320 UE

ATS Theorieanteil:

3 Wochen

Fachpraktische Unterweisung:

3 Wochen

Wir behalten uns vor, dass evtl. Verschiebungen innerhalb des Seminars erfolgen können.
Die Lehrgangsunterlagen werden von ATS gestellt. Die Seminargebühr beträgt 2.356,20 €.

Zugangsvoraussetzungen:

Berufspraxis: Wünschenswert

Sonstige Bedingungen: Hauptschulabschluss oder gleichwertig, keine Vorstrafen

Sie finden uns:

- S3 Bad Soden-Frankfurt-Darmstadt **oder** S4 Kronberg-Frankfurt-Langen
- Ausstieg Bahnhof Neu-Isenburg
- Mit der Buslinie 95 in Richtung Urberach **oder** 651 in Richtung Obertshausen fahren
- Ausstieg an der Haltestelle „Stadtwerke“

Wir freuen uns auf Ihren Anruf und verbleiben

Mit freundlichen Grüßen

ATS Aviation – Training – Solutions GmbH

