

ECL-FLASH

**EUROPEAN CLUBSPORT LEAGUE
WENN MOTORSPORT VERBINDET**



www.European-Clubsport-League.com

Das sind die top Themen in dieser Ausgabe

VERFASST VON REBECCA HAHN

Ihr wollt wissen, was diese Woche los war?

Das erfahrt ihr in den Artikeln zu folgenden Themen.

Mit Vollgas in das vierte Rennwochenende
- Rennberichte und Ergebnisse des GP von Kanada

Exklusive Interviews
- Die Sieger der Rennen im Interview

Fahrer des Tages
- Ihr habt gewählt. Das sind die Fahrer des Tages.

MIT VOLLGAS IN DAS VIERTE RENNWOCHENENDE

GP VON KANADA

Willkommen in Kanada *Vorteil für die Underdogs?*

VERFASST VON REBECCA HAHN

Für das vierte Rennen der Short Season waren die Fahrer zu Gast in Kanada.

Auch hier war wieder Leistung auf Abruf gefragt.

Kanada war neben Mexiko, einer der eher unbeliebteren Strecken bei den Fahrer. Trotzdem ließen sie sich nicht beeindrucken. Ganz im Gegenteil es schien die Fahrer noch mehr zu Motivieren.

Bereits in den Trainingsessions der Vorbereitungsphase wurde deutlich, wieso diese Strecke nicht so beliebt ist. Mitunter, weil Zweikämpfe nicht ganz so einfach sind.

Zudem ist es hier sehr wahrscheinlich, dass es zu einem SafetyCar Einsatz kommt. Dies könnte, in Verbindungen mit weiteren Faktoren, den Fahrern im hinteren Feld in die Karten spielen und somit eventuell einen Underdog weit nach vorne bringen.

Kanada ist ja vor Allem für seine sehr zuvorkommende und nette Bevölkerung bekannt.

Ob unsere Fahrer sich daran ein Beispiel genommen haben und ihre bisher sehr faire Fahrweise weiter anhielt. Erfahrt ihr in den folgenden Artikeln.



RedBull. Das dominierende Team des GP von Kanada



Strecke in Mexiko



Luftbildaufnahme der Strecke von Mexiko

ECL 1

Der größte Konkurrent im Vorteil?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Das die beiden RedBull Piloten die größten Favoriten sind, ist mittlerweile jedem bewusst.

Gerade nachdem der größte Konkurrent Hyliner letztes Rennen nicht mitfahren konnte und somit wichtige Punkte verpasst hat und Martini an ihm Vorbeiziehen konnte.

Aber wie lief es für die beiden in Kanada?

Schon zu Beginn der Quali-Phase war es am Regnen. Dies spielte unserem Regenpezialisten Hyliner in die Karten. So schaffte er es von der Pole vor EnergyInform und FreakyFast zu starten. Allerdings blieb es im Rennen trocken und somit war der scheinbare Vorteil dahin.

Als er dann noch auf Grund eines eigenen Fehlers nach der SafetyCar-Phase ausscheidet scheint der Titel in sehr weite Ferne zu rücken.

EnergyInform und FreakyFast haben von beginn ein sehr starkes Rennen gefahren und sind zu Recht beide auf dem Podium gelandet.

So standen diese 3 am Ende auf dem Podium

1. ECL_FreakyFast (RedBull)
2. ECL_MartiniZ (Alfa Romeo)
3. EnergyInform (RedBull)

ECL 2

Ein Spektakel der Extraklasse

VERFASST VON REBECCA HAHN

Auch die ECL 2 hat diesen Sonntag Abend für viel Spannung, neben den ohnehin nervenzerreißenden Zweikämpfen sowohl an der Spitze, als auch im Rest des Feldes gesorgt.

Dieses Mal blieb es komplett trocken und das sorgte dafür, dass so viele Zweikämpfe zu sehen waren, dass unsere Kommentatoren gar nicht hinterherkamen.

Ein Rennen der Extraklasse, welches wir gerne immer so sehen wollen.

So standen diese 3 am Ende auf dem Podium

1. StoneHammer (RedBull)
2. Klavinova (Williams)
3. LukiColonia (Ferrari)



RedBull unschlagbar.

INTERVIEW ECL 1

Die Top Fahrer im Interview

VERFASST VON REBECCA HAHN

GP Gewinner FrakyFast (F.) im Interview direkt nach seinem Sieg in Kanada**Bis zum Ende blieb es spannend. Wie es sich anfühlt, in der Letzten Runde auf 1 zu Fahren erfahrt ihr hier.**

Int.
 “ GG an dich. Vielleicht kurze Erklärung, Was war da los in der letzten Runde ?“

F.
 „Danke. Ich war dann schon ganz nah dran an meinem Top Teammate und habe das DRS genutzt und bin gegen Ende der Gerade mit meinem Vorderrad neben seinem Hinterrad gewesen um Schwung zu holen. Und ich glaub der Ruven hatte einen etwas anderen Winkel gehabt in dieser Runde und ich glaube der Curb was das was ihn beim Ausgang ausgehebelt hat..“

Was ein Rennen. Wegen einem Dreher in der letzten Runde fällt der bis dahin führende EnergyInform auf Platz 6 zurück. Kann sich jedoch durch sein Straffreies Rennen auf Platz 3 Retten.



Die Interviews werden immer direkt im Anschluss vom Rennen mit den Top drei Fahrern gehalten und von den Kommentatoren geführt.

Ihr wollt außerhalb der Rennen Interviews mit bestimmten Fahrern? Kein Problem! Gebt uns Bescheid und in den nächsten Ausgaben bekommt Ihr euer Interview mit eurem Lieblingsfahrer.

INTERVIEW ECL 2

Erster Sieg der Saison*So fühlt sich der eigentliche Favorit der Saison*

VERFASST VON REBECCA HAHN

StoneHammer (S.) konnte sich seinen ersten Sieg in der ECL 2 holen. Wie das Rennen für ihn war und ob er zu kämpfen hatte haben wir im Interview direkt im Anschluss erfahren.

Int.“ Hi StoneHammer gratuliere! Unser Pechvogel im letzten Rennen. Wie war es für dich?“

S. „Danke. War echt ein cooles Rennen. Im Quali habe ich schon ein bisschen Zweifel gehabt, weil ich keine gute Rundenzeit gebracht habe. Immer wieder ein Cut und dann mit der letzten Runde war ich auf der Pole. Das war die halbe Miete zum Sieg. Aber an sich war es ein entspanntes Rennen, konnte mich auch gute absetzen nach dem zweiten SafetyCar“

RENNERGEBNIS

Ergebnisse des GP von Kanada

VERFASST VON REBECCA HAHN

Ergebnisse der ECL 1 – Kanada

1. ECL_FreakyFast
2. ECL_MartiniZ
3. EnergyInform
4. GamerArmyTV (Panda)
5. TooSlowForFlow
6. Gringo1312
7. SimpleH4xx
8. Waizi99
9. DennisLPS
10. LeCyox

Ergebnisse der ECL 2 – Kanada

1. The-StoneHammer
2. xXklavinovaXx
3. LukiColonia
4. Mf11013
5. Schudlich87
6. Matze4171
7. CHEWBACCA1977_XX
8. Marlon_lehmann
9. Ulimartin2001JCM
10. Der_Holzhacker99



ECL 1

Die Fahrer des Tages – Ihr habt entschieden

Die zusätzliche Auszeichnung

VERFASST VON REBECCA HAHN

Wer ist in der ECL 1 der Fahrer des Tages beim GP von Kanada?

**Ihr habt euch entschieden-
Hier erfahrt ihr wer es geworden ist
und warum er sich diesen Titel verdient
hat.**

Nach seiner souveränen Leistung beim GP von Kanada, habt ihr FreakyFast zum Fahrer des Tages der ECL 1 gewählt.

Nach dem Qualifying ist er von Platz drei an dem Start gegangen und hat direkt zu Beginn gezeigt, dass er wieder mal, top vorbereitet ist.
So fuhr er ein stabiles Rennen ohne Fehler und konnte nach einem Dreher seines Teamkollegen auf Platz 1 fahren.



Ein sicherer Fahrer mit konstant guter Leistung. Nicht ohne Grund Favorit und Fahrer des Tages

Auszeichnung "Fahrer des Tages"

Die Auszeichnung wird nach Abstimmung der Community an je einen Fahrer der ECL 1 und ECL 2 vergeben, welche die beste und fairste Rennleistung erbracht haben. Unabhängig von seiner letztendlichen Platzierung.



ECL 2

Fahrer des Tages

Wer hat sich die Auszeichnung verdient?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Dieser Fahrer der ECL 2 ist euch besonders positiv ins Auge gefallen.

In der ECL 2 wart ihr euch einig. Schudlich87 ist nach seiner grandiosen Leistung Fahrer des Tages geworden.

Er konnte einen ganz starken 5. Platz für sich und sein Alfa Team nach Hause fahren. Mit dieser Platzierung hatte niemand gerechnet, womöglich nicht mal er selbst. Ein sonst sehr unscheinbarer Fahrer, welcher mit guter Taktik und sicherer Fahrweise wichtige Punkte einfährt.

Diesen Fahrer sollten wir im Auge behalten, denn er könnte zu einer starken Konkurrenz ums Podium werden.

FAHRERWERTUNG

Aktueller WM-Stand – wer führt die Liga an?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Fahrerwertung ECL 1

1. ECL_FreakyFast
(86 Punkte – RedBull)
2. EnergyInform
(80 Punkte – RedBull)
3. Martini
(57 Punkte – Alfa Romeo)

Fahrerwertung ECL 2

1. Mf111013
(72 Punkte - McLaren)
2. The_StoneHammer
(57 Punkte - RedBull)
3. LukiColonia
(47 Punkte – Ferrari)

