



Transportpool  
Region 3

# Herzlich Willkommen zum NLG Kurs MMGZ 2024



Gfr Urs Birrer, MMGZ 2024



# Agenda



- Kursorganisation
- Zeitplan
- NLG/Allgemein
  - Werkzeug/Kabine/Öl/Abschleppen
  - Radwechsel/Schneeketten
- Nimm Platz.../Gute Sicht...
- Wenn er nicht läuft ...
- Schalten/langsam Fahren/ADM
- Ein paar Zusätze im Neuen ...



# Kursorganisation



(Four) Manuel Koch, technischer Leiter MMGZ  
Lt Oliver Fuchs, Unterstützung MMGZ  
Gfr Martin Oehrli, Unterstützung MMGZ  
Gfr Urs Birrer, Unterstützung MMGZ



# Zeitplan



7.30 - 8.30	Begrüßung/Einführung/Theorie
8.30 - 10.00	Kennenlernen FZ/Manövrieren
10.00 - 12.00	Tagesfahrstrecke Teil 1
12.00 - 13.30	Mittagessen
13.30 - 16.00	Tagesfahrstrecke Teil 2
ab ca. 16.00	WEMA/Reinigen/Tanken/Abgeben

# ich will Fahren ....

## Kurztheorie:

- kein Anspruch auf Vollständigkeit
- Erfahrungen aus der Tätigkeit im Transportpool REG 3
- Basis Unterlagen zu den Fahrzeugen
- [www.reg3.ch/dokumente](http://www.reg3.ch/dokumente)
- JMF -> viel detaillierter in der RS



# Unterschiedliches Wissen



Ziel:

- Kurzeinführung
- Tipps und Tricks
- hilft einander



# N L G



Vom IVECO EURO-Trakker zum NLG IVECO Trakker

# Die neuen Lastwagen..



ab 2010



ab 2016





# Ein paar Zahlen ..



Breite:	sind alle 2.55 m
Höhe:	unterschiedlich bis 4 m
Länge:	8.22 m bis 11.8 m
Gewicht:	ab 11.1 t bis 40 t
Leistung:	410 bis 500 PS
Getriebe:	16 Gang Automatik

# Arten/2-3-4 achsig

**HEBU kein Personentransport !**



**WLS nur leer ohne Ausbildung**



**WLS nur leer ohne Ausbildung**



**ohne Bedienung Kipper**

Gfr Urs Birrer, MMGZ 2024

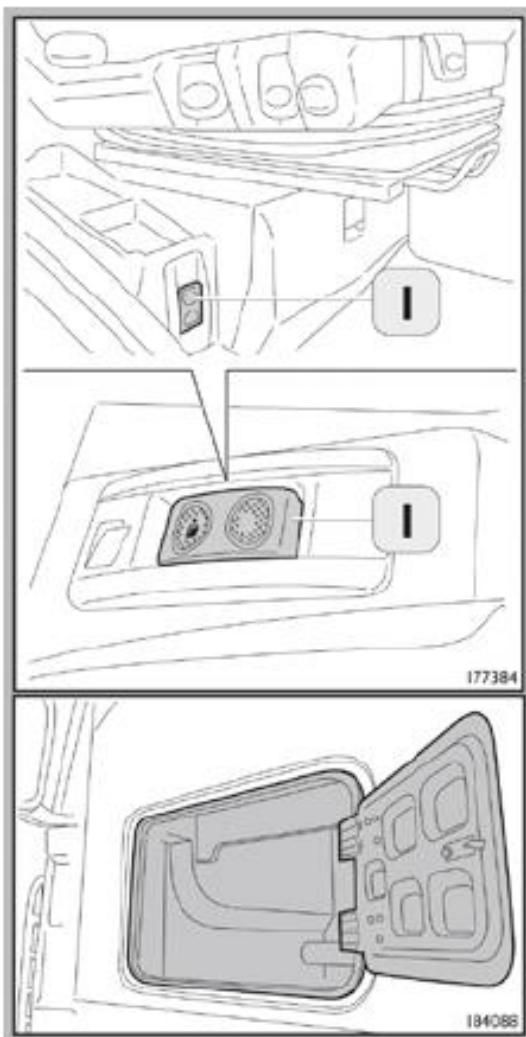


# Geländegängig/Strasse



**Achtung: Geländebereifung "schwimmt" viel mehr !**

# Wo ist das Werkzeug ?



# Zu wenig Öl ? -> Kabine kippen..

## 3.2 Kippen/Zurückkippen der Kabine

- Feststellbremse einlegen und Motor abstellen;
- bei allfälligem geplanten Gebrauch der «Start/Stopp Einrichtung» gemäss Seite 10 Zündschlüssel auf Position (1) stellen;
- alle losen und schweren Gegenstände, die beim Kippen in die Fronscheibe fallen könnten, entfernen;
- der Dachträger darf für den Kippvorgang **maximal mit Tarnnetzen beladen sein**;
- vor und über der Kabine muss genügend Platz vorhanden sein;
- die Kabine darf nur mit vollständig geöffneter Frontklappe und geschlossenen Türen gekippt werden.
- Die entsprechende Stange aus dem Staufach (Kabine rechts) nehmen und an die Handpumpe ansetzen;
- den Hebel in die Stellung «Aufkippen» umlegen (nach rechts drehen);
- die Stange einführen und die Kabine durch Pumpen anheben, bis sie sich von selber in die Endposition absenkt.
- Für das Zurückkippen der Kabine den Hebel in die Stellung «Zurückkippen» drehen (nach links drehen);
- die Stange einführen und die Kabine durch Pumpen zurückkippen, bis diese ins Schloss fällt;
- Kippventil in Position «Zurückkippen» belassen;
- sicherstellen, dass die Kontrollleuchte (2) auf dem Display erloschen ist.

# Zu wenig Öl ?

## 3.13 Motorenöl



- Ein zuverlässiges Überprüfen des Motorenölstandes ist erst ca. 20 Min nach dem Abstellen des Motors möglich;
- wird am Display zu wenig Motorenöl angezeigt, muss die Kabine gekippt und der Ölstand am Ölmesstab auf der rechten Seite des Motors (1) überprüft werden;
- ein eventuelles Nachfüllen erfolgt über den Einfüllstutzen (2);
- der Ölstand muss sich zwischen der Minimal- und der Maximalmarkierung des Ölmesstabes befinden;
- **Motorenöl wird erst nachgefüllt, wenn sich der Ölstand auf dem Minimum befindet!**
- Befindet sich der Ölstand am Ölmesstab auf der Minimum-Markierung, kann 5 l Motorenöl nachgefüllt werden.

# Abschleppen

Lastwagen kann nicht einfach abgeschleppt werden -> Pannenhilfe Armee



Betriebshandbuch anschauen

# Radwechsel

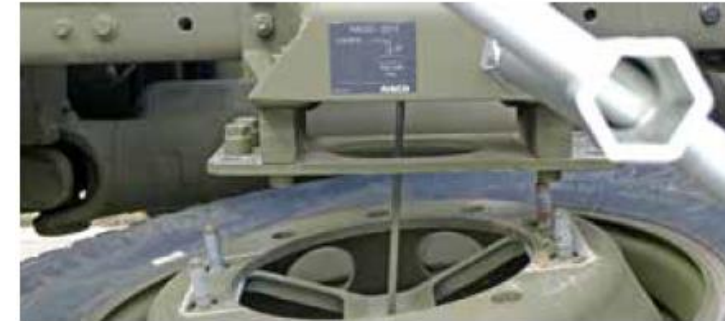
Werkzeug befindet sich im Staufach der Kabine (Kipphebel Kabine)

## 3.6 Reserverad

- Reserverad mit Kabinenkippstange, Doppelringschlüssel (21 mm) und Spezialschlüssel aus der Werkzeugtasche im rechten Staufach der Kabine montieren/demontieren;
- die 4 Muttern an der Reserveradhalterung lösen/anziehen;
- Reserverad herunter-/herauf kurbeln;
- das Anzugsdrehmoment der Radschrauben beträgt 600 Nm;
- bei Radwechsel Radschrauben nach 50 km Fahrt nachziehen.

**Achtung:** Das Seil der Reserveradhalterung ist schwach dimensioniert und könnte reißen. Daher darauf achten, dass sich bei entfernten Muttern keine Körperteile unter dem Rad befinden!

Beim Hinaufkurbeln des Reserverades darauf achten, dass das Rad die letzten 5 mm mit den vier Muttern, nicht mit der Kurbelvorrichtung hochgezogen wird, damit die Schnur nicht überbelastet wird!





# Radwechsel

## Wagenheber richtig ansetzen!

### Ansetzpunkt Wagenheber vorne:



### Ansetzpunkte Wagenheber hinten:

- An der zweiten Hinterachse rechts unter der speziellen Lasche;
- ansonsten an der speziellen Aussparung am Achskörper.



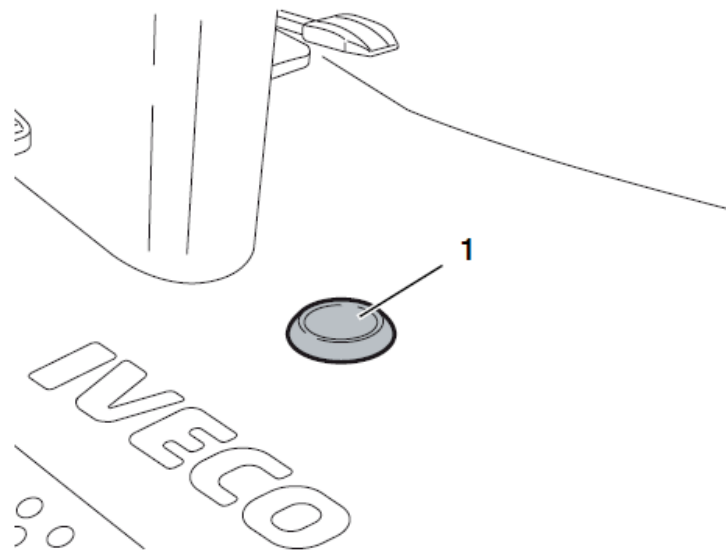
Sicheres Arbeiten beim Radwechsel: Spur sperren lassen !

# Schneeketten

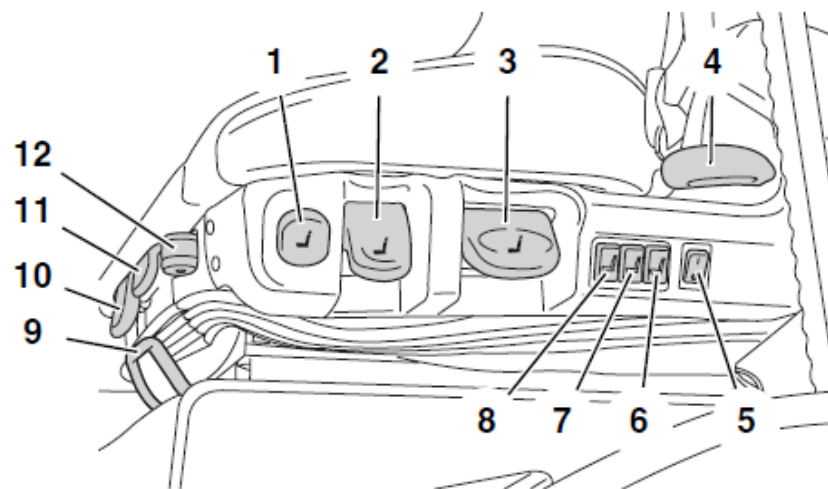
- Montage grundsätzlich auf erster Hinterachse!
- für extrem Situationen 2te/3te Garnitur fassen für komplett



# Nimm Platz ....



## Lenkradverstellung

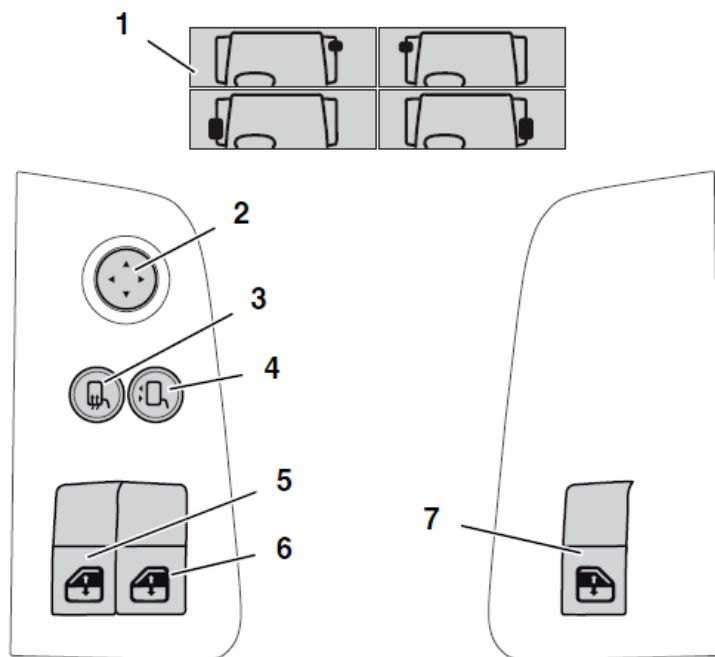


- (1) Schnellentlüftung / Inbetriebnahme
- (2) Einstellung Stossdämpfer
- (3) Höheneinstellung
- (4) Neigung Rückenlehne
- (5) Sitzheizung EIN/AUS
- (6) Aufblasen seitliche Stützkissen
- (7) + (8) Aufblasen Lendenstützkissen
- (9) Verstellung Längsrichtung
- (10) Kippen des Sitzes
- (11) Verstellung Sitzneigung
- (12) Federung in Längsrichtung

# Gute Sicht ...

## Bedienfeld Aussenspiegel, Fensterheber

*Bedienelemente in der Türverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite. Einstellungen nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen!*



- (1) Pop-up-Fenster Spiegelauswahl (LCD-Display)
- (2) Auswahl-/Einstellwippe
- (3) Auswahltaste Spiegelauswahl
- (4) Aussenspiegelheizung  
→ wird in Display angezeigt
- (5) Fensterheber Fahrerseite
- (6) Fensterheber Beifahrerseite (Taste Fahrer)
- (7) Fensterheber Beifahrerseite (Taste Beifahrler)

# Hauptschalter



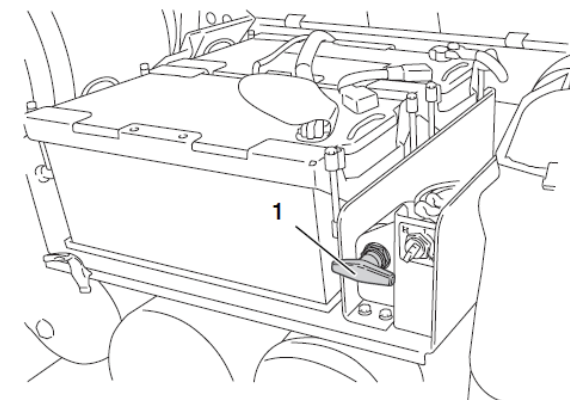
**Nach dem Abstellen des Motors 3 Minuten warten  
(LKW mechanisch schliessen !)**

# Hauptschalter



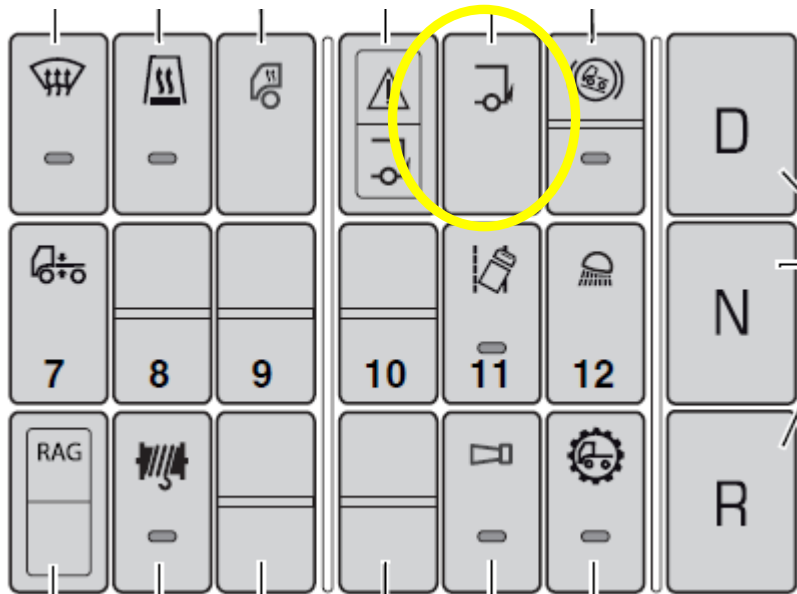
**Nach dem Abstellen des Motors 3 Minuten warten  
(LKW mechanisch schliessen !)**

**Zusätzlich aussen im  
Batteriefach mechanischer  
Schalter**



# Läuft trotzdem nicht an ..

Bei einem Lastwagen mit Hebebühne (HEBU) -> Hebebühne ausschalten !



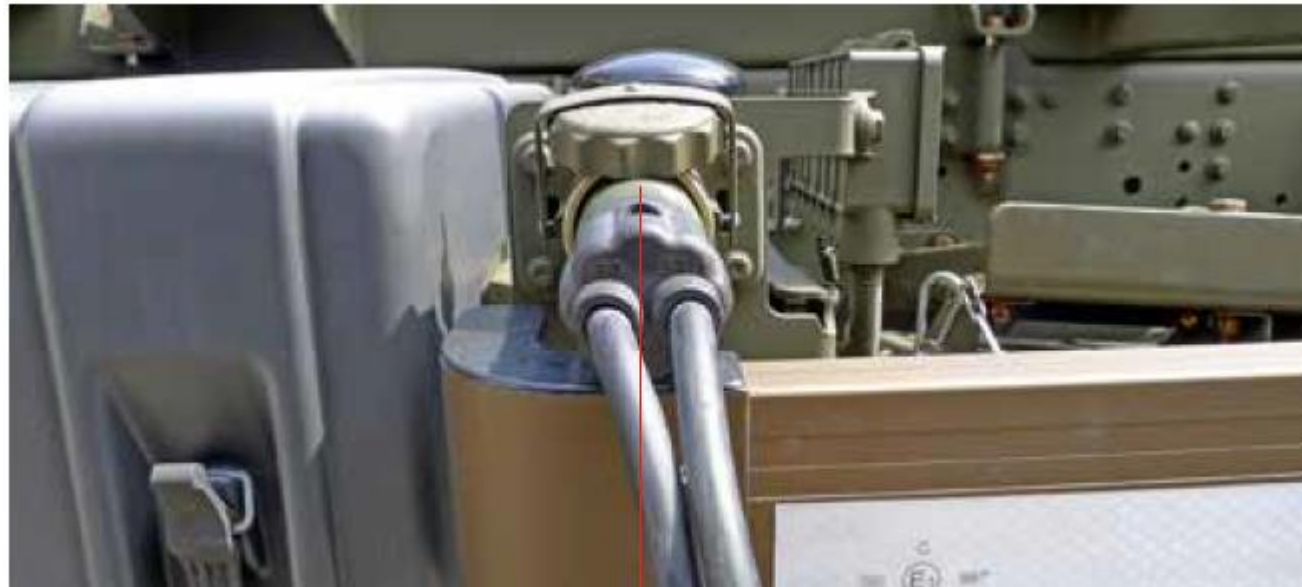
Neue Generation



Alte Generation

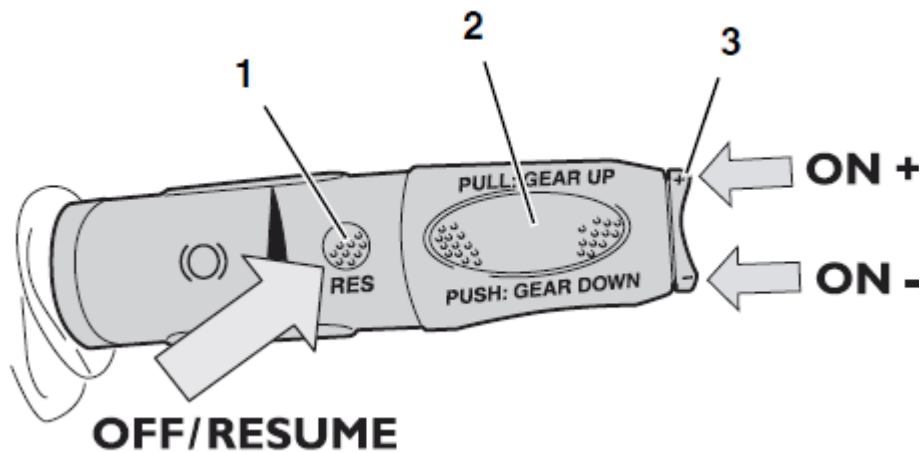
# Läuft trotzdem nicht an ..

Kann mit dem NATO-Stecker Kabel überbrückt werden -> 24 Volt





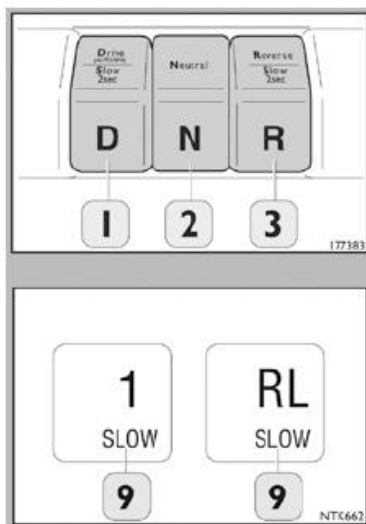
# Schalten/Tempomat/Retarder



Überlastung Kupplung

- (1) Taste RES
  - ➔ Deaktivieren Tempomatfunktion / Wiederherstellen vorheriger Tempomateinstellung
- (2) Lenkstockschalter
  - ➔ vertikal: Motorbremse- / Intarderfunktion
  - 0 (oberste Stellung): Motorbremse / Intarder aus
  - 1-6: Motorbremse ein, Intarder 0 bis 100 %
  - ➔ horizontal:
    - Runterschalten (wegdrücken)
    - Hochschalten (herziehen)
- (3) Wippschalter ON+ / ON-
  - ➔ Aktivierung Tempomat (Cruise Control)
  - ➔ Veränderung +/- 1 km/h

# Langsam fahren ....



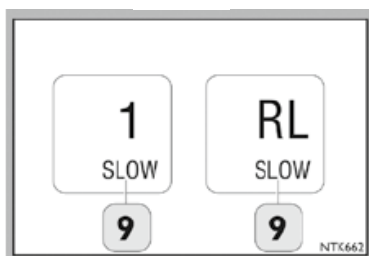
## 3.18 Verteilergetriebe

- Der Lastwagen verfügt über einen permanenten Allradantrieb;
- der Gelände-Allrad (Untersetzung) kann am Schalter (1) zugeschaltet werden;
- die Kontrolllampe (2) zeigt, dass der Gelände-Allrad eingeschaltet ist;
- **das Aus- und einschalten des Geländeallrades muss im Stillstand in der Getriebeposition (N) erfolgen.**



Taste gedrückt halten  
- SLOW  
-AUTOMAT

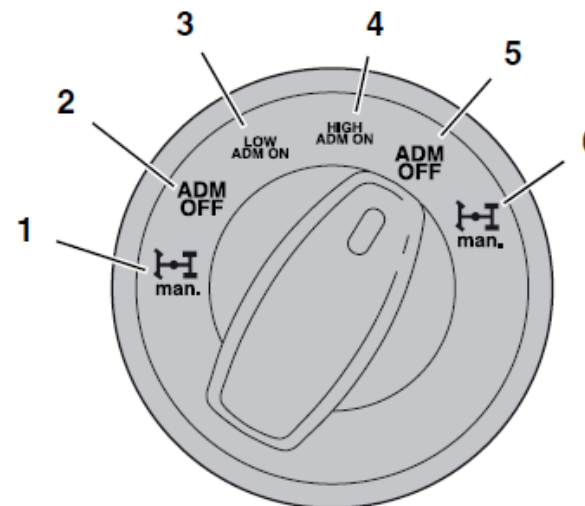
# Langsam fahren ....



Taste gedrückt halten

- SLOW

- AUTOMAT



- (1) Sperren manuell setzen (Geländeübersetzung)
- (2) ADM OFF (Geländeübersetzung)
- (3) LOW ADM ON (Geländeübersetzung)
- (4) HIGH ADM ON (Strassenübersetzung)
- (5) ADM OFF (Strassenübersetzung)
- (6) Sperren manuell setzen (Strassenübersetzung)

# ADM (ältere Generation)

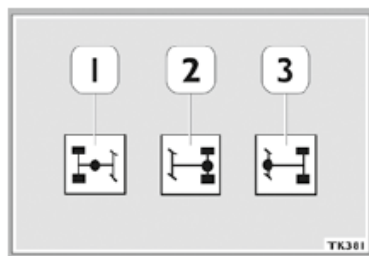
## 3.17 ADM (Automatic DriveTrain Management, automatisches Antriebsstrangmanagement)

- Alle Sperren werden je nach Bedarf automatisch durch ein Steuergerät eingeschaltet und bleiben so lange eingerückt, wie es die Fahrsituation erfordert.

Die Zuschaltung erfolgt über eine zwingende Reihenfolge:

- 1 Längssperre Allrad Anzeige über Kontrollleuchte (1);
- 2 Quersperre Hinterachse Anzeige über Kontrollleuchte (2);
- 3 Quersperre Vorderachse, Anzeige über Kontrollleuchte (3) und Summerwarnton.

**Achtung: Lenkeigenschaften des Fahrzeugs ändern!**



- Mit Schalter «ADM AUS» (4) kann das ADM System ausgeschaltet werden, d.h. keine automatische Funktion möglich;
- Bei mehrachsigen Fahrzeugen ist es möglich, dass sich die Sperren in engen Kurven und Kreiselausfahrten zuschalten. In diesem Fall ist es möglich, das ADM mit dem Schalter «ADM AUS» (4) auszuschalten.

### Notschalter ADM

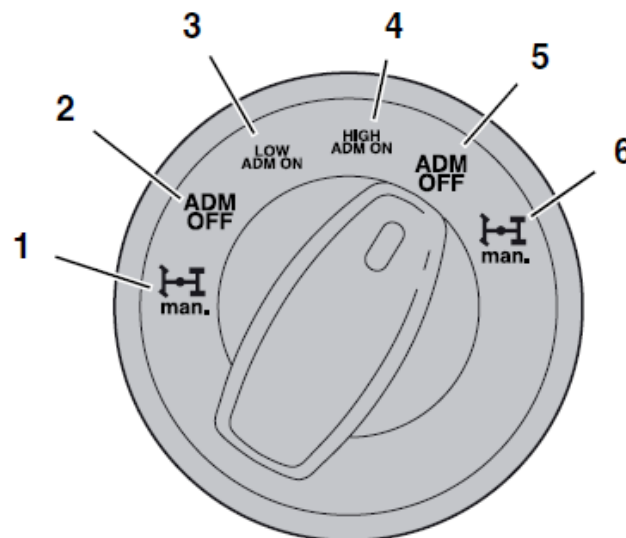
- Nur bei einer ADM-Störung verwenden;
- ist ADM durch Schalter (4) ausgeschaltet, kann mittels «Notschalter ADM» (5) die Längssperre und die Quersperre der Hinterachse manuell zugeschalten werden.

**Achtung: Betätigung dieses Schalters nur im Stillstand, da keine Überwachung durch das Steuergerät erfolgt!**

**Vor der Einfahrt ins Gelände muss überprüft werden, ob das ADM eingeschaltet ist!**

# ADM (neuere Generation)

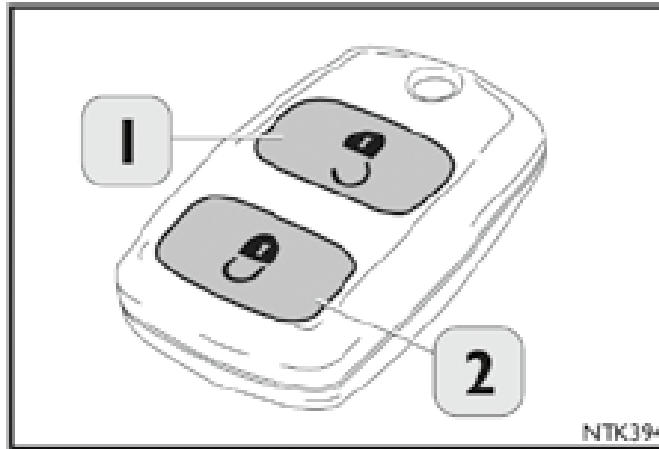
## ADM-Schalter



- (1) Sperren manuell setzen (Geländeübersetzung)
- (2) ADM OFF (Geländeübersetzung)
- (3) LOW ADM ON (Geländeübersetzung)
- (4) HIGH ADM ON (Strassenübersetzung)
- (5) ADM OFF (Strassenübersetzung)
- (6) Sperren manuell setzen (Strassenübersetzung)

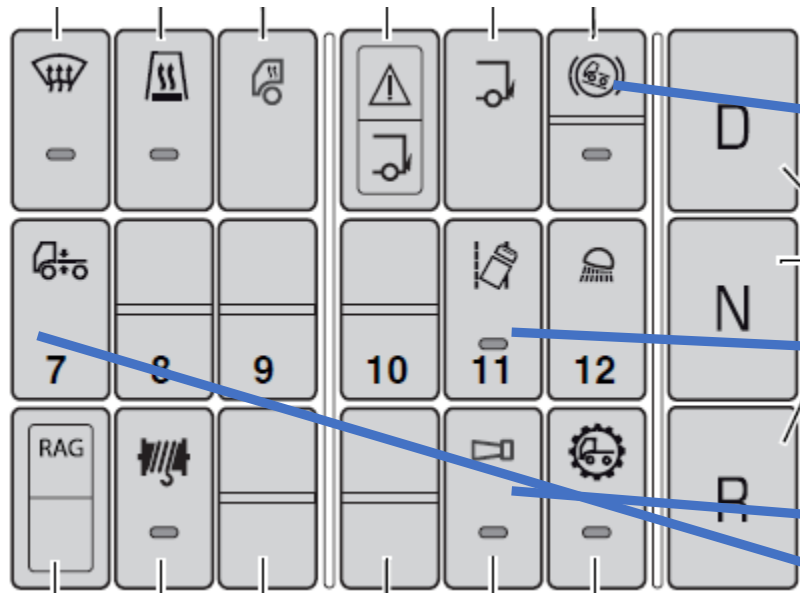
*ADM OFF (5) ist Standardbetriebsart für die Strasse.  
Schalter (1) und (6) sind Notschaltung für das ADM.*

# Fahrzeug abschliessen



**Achtung:** Bei ausgeschaltetem Hauptschalter müssen beide Türen mit dem Kontaktschlüssel abgeschlossen werden, damit das Fahrzeug sicher verschlossen ist!

# Ein paar Zusätze im Neuen ..



Anfahrhilfe Berg (Auto Hold)

Spurhaltewarner

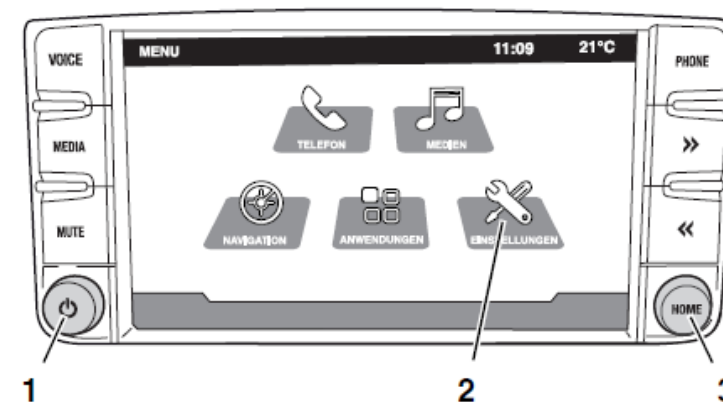
Rückfahr-Warnsummer

Luftfederung automatischer  
Ausgleich

# Ein paar Zusätze im Neuen ..



## Bluetooth-Verbindung Mobiltelefon



Rückfahrkamera:  
- kommt automatisch mit Rückwärtsgang

1. Zündung Fahrzeug auf MAR-1.
2. IVECONNECT einschalten (1).
3. Touch-Screen (2): *Einstellungen* --> *Bluetooth + Hinzufügen* --> Gerätename / Pincode erscheint
5. Bluetooth am Mobiltelefon aktivieren, IVECONNECT auswählen und Pincode eingeben
6. Mobiltelefon erscheint nach Verbindungsaufbau in Geräteliste IVECONNECT
7. Zurück zum Hauptmenü mit Taste *Home*
8. Telefonfunktion über *Telefon*



# Danke für die Aufmerksamkeit

