

# ECL-FLASH

EUROPEAN CLUBSPORT LEAGUE  
WENN MOTORSPORT VERBINDET



[www.european-clubsport-league.com](http://www.european-clubsport-league.com)

## *Das sind die top Themen in dieser Ausgabe*

VERFASST VON REBECCA HAHN

**Ihr wollt wissen, was diese Woche los war?  
Das erfahrt ihr in den Artikeln zu folgenden Themen.**

Mit Vollgas in das fünfte Rennwochenende  
- Rennberichte und Ergebnisse des GP von Brasilien

Exklusive Interviews  
- Die Sieger der Rennen im Interview

Fahrer des Tages  
- Ihr habt gewählt. Das sind die Fahrer des Tages.

## *Die Short Season der ECL*

VERFASST VON REBECCA HAHN

### **Die Short Season im Überblick**

Die Short Season ist der Auftakt für den Beginn einer Großartigen Liga mit einer wunderbaren Community.

So finden sich hier die Fahrer jeden Sonntag in insgesamt 10 Rennen zusammen, um ihre gemeinsame Leidenschaft bei großartigem Racing auszuleben.

Die Rennen des jeweiligen Splits (ECL1 und ECL2) werden zudem per Livestream von unseren Kommentatoren auf Twitch und YouTube übertragen.

ECL2 – ab 16:55 Uhr

ECL1 – ab 18:55 Uhr

**YouTube: [European Clubsport League](#)**

**Twitch: [European\\_Clubsport\\_League](#)**

Anmelden kannst du dich direkt über unsere Website

**[www.european-clubsport-league.com](http://www.european-clubsport-league.com)**

# „BEM VINDO AO BRASIL“ – TANZ AUF DEM ASPHALT

## GP VON BRASILIEN

### Willkommen in Brasilien

VERFASST VON MARTINI

Zum Start der zweiten Halbzeit der ECL Short Season begaben sich die ECL1-Fahrer auf den virtuellen Autódromo José Carlos Pace.

Bereits im Vorfeld wurde klar, dass diese Strecke besonders Controllerfreundlich ist und auch die Fahrhilfe ABS eine größere Hilfe sein könnte als auf anderen Strecken.



Luftbildaufnahme der Strecke von Brasilien



ECL 1 durch Simple im Ferrari geprägt



Iceman in der ECL 2 mit 2 Siegen in 2 Rennen in seinem Force India

## ECL 1

### DRS-Schlacht in Brasilien

VERFASST VON MARTINI

Im Qualifying tauchten die üblichen Namen vorne auf, wobei sich vor allem EnergyInform als Favorit entpuppte.

Sein Teamkollege FeakyFast, sowie die Speerspitzen von Ferrari und Alfa Romeo, SimpleH4xx und ECL\_MartiniZ, waren ihm aber dicht auf den Fersen.

Nach den ersten Runden des Rennens schien sich ein Fünfkampf um die Podiumsplätze zu bilden. Zu den oben genannter vier Fahrern gesellte sich Controller-Fahrer DennisLPs im McLaren dazu, bei dem das Training endlich begann Früchte zu tragen.

Noch im ersten Stint kam es, nacheinem Zwischenfall im hinteren Feld, zu einem VSC, das EnergyInform um den Sieg brachte, da er sich eine Durchfahrtsstrafe holte. Nutznießer dieser Situation war ECL\_MartiniZ der von P3 auf P1 sprang und dichtgefolgt von den anderen Favoriten das Tempo anschluss.

Nach einem Verbremser von SimpleH4xx in Kurve 1 konnte der Alfa-Fahrer den Wagen nicht mehr kontrollieren. Dieser kam aufs Gras und verlor den Wagen, der wiederum auf die Strecke rutschte. Hierbei kollidierte er mit DennisLPs was das Aus für die beiden bedeutete.

ECL\_FreakyFast machte weiter Druck auf den Ferrari-Piloten, aber SimpleH4xx gewann die Windschattenschlacht für sich und fuhr seinem zweiten Sieg in Folge entgegen. Redbull-Fahrer EnergyInform rundete das Podest auf dem 3. Platz ab.

Nach einem sehr packenden Rennen standen diese 3 am Ende auf dem Podium

1. SimpleH4xx187 (Ferrari)
2. ECL\_FreakyFast (RedBull)
3. EnergyInform (RedBull)

## ECL 2

### E-Sports Niveau in ECL 2?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Der Start vom Rennen würde durch eine Wunderrunde von marlon\_lehmann etwas verzögert.

Die Zuschauer kamen nach einer „leicht ungültigen“ 1:06.1 nicht mehr aus dem Stauen heraus. Mit bereinigter Startreihe ging es dann aber unter nassen Bedingungen los.

Die üblichen Verdächtigen konnten sich aus dem Getümmel raushalten und frühzeitig dem Feld entweichen.

Hierbei spielte vor allem ECL-Neuling iceman seine ganze Erfahrung gepaart mit seinem Speed aus.

Dank seinem guten Verständnis für die Wetterbedingungen und –änderungen verwaltete er seinen Vorsprung und fuhr einen ungefährdeten Sieg nach Hause.

Mf111013 preschte von P8 auf den zweiten Platz und baute somit seinen Vorsprung in der Gesamtwertung aus. Des letzten Patz auf dem Treppchen sicherte sich Der\_Holz hacker99.

So standen diese 3 am Ende auf dem Podium

1. Iceman (Racing Point)
2. Mf111013 (McLaren)
3. Holz hacker (Ferrari)

## INTERVIEW ECL 1

*Die Top Fahrer im Interview*

VERFASST VON REBECCA HAHN

**GP Gewinner Simple (S.) im Interview direkt nach seinem Sieg in Brasilien**

**Bis zum Ende blieb es spannend. Wie er sich nach dem Sieg gefühlt hat erfahrt ihr hier.**

Int.

„Simple, Gratulation zu P1! Start! Alleine die Quali-Zeit war schon sehr stark von dir.“

S. „Eine 7.9 wäre drin gewesen in der Quali, war auf jeden Fall nicht zufrieden. Den zweiten und dritten Run habe ich beide ungültig gemacht und da wären bei beiden noch 3 zehntel drin gewesen.“

Int. „Aber wirklich nochmal GG an dich Simple..“

S. „Danke. Ganz großes Lob wollt ich nochmal ansprechen an Gilbert, also was der heute geleistet hat für so wenig Training. Respekt!“

Int. „Man kann echt sage, ein riesen Rennen und Top Leistungen vieler Fahrer heute.“



Die Interviews werden immer direkt im Anschluss vom Rennen mit den Top drei Fahrern gehalten und von den Kommentatoren geführt.

Ihr wollt außerhalb der Rennen Interviews mit bestimmten Fahrern? Kein Problem! Gebt uns Bescheid und in den nächsten Ausgaben bekommt ihr euer Interview mit eurem Lieblingsfahrer.

## INTERVIEW ECL 2

*Erster Sieg der Saison*

*So fühlt sich der eigentliche Favorit der Saison*

VERFASST VON REBECCA HAHN

**Iceman (I.) hat sein aller ersten Rennen direkt mit dem Sieg beendet.**

Int.

„GG für P1. Wie war das Rennen für dich?“

S. „Am Anfang bin ich auf Full Wets gestartet, also der Start war nicht so gut. Ich musste mich gegen Holzhacker verteidigen und dann kam das 2. VSC nach 4 Runden und ich dachte mir egal, jetzt gehst du gleich auf Inters. War im Prinzip die falsche Entscheidung, da ich in Runde 25 bei 75% war und mir dann die Softs holen musste. Somit habe ich dann doch Zeit verloren. Aber zum Schluss bin ich dann sicher nach Hause gefahren und wollt mir auch die schnellste runde holen.“

Int. „GG an Dich. War beeindruckend dich da vorne fahren zu sehen..“

## RENNERGEBNIS

*Ergebnisse des GP von Brasilien*

VERFASST VON REBECCA HAHN

**Ergebnisse der ECL 1 – Brasilien**

1. Simple4xx187
2. ECL\_FreakyFast
3. EnergyInform
4. Gringo
5. ECL\_Tommy29\_08
6. GamerArmyTV\_YT
7. Progamer8001
8. Waizi99
9. Gilbert-2408
10. Pille9202

**Ergebnisse der ECL 2 – Brasilien**

1. IRC\_Iceman\_7
2. Mf111013
3. Der\_Holzhacker99
4. The\_StoneHammer
5. LukiColonia
6. Mb32109
7. CHEWBACCA1977:XX
8. xXklavinovaXx
9. BeGoe02
10. Matze4171



## ECL 1

**Die Fahrer des Tages – Ihr habt entschieden***Die zusätzliche Auszeichnung*

VERFASST VON REBECCA HAHN

**Wer ist in der ECL 1 der Fahrer des Tages beim GP von Brasilien?****Ihr habt euch entschieden.****Hier erfahrt ihr wer es geworden ist und warum er sich diesen Titel verdient hat.**

Nach einer sehr guten Leistung habt ihr Tommy zum Fahrer des Tages der ECL1 des GP von Brasilien gewählt.

Da es die erste Strecke war, welche Tommy ohne Hilfen gefahren ist, hatte er einen ganz besonderen Bezug zu der Strecke.

Das Qualifying lief nicht ganz so gut wie von ihm selbst erwartet. Schnellere Zeiten wären drin gewesen, jedoch wollte er auch kein Risiko einer ungültigen Runde eingehen und erfuhr sich seine Bestzeit von 1:08.7.

Auch das Rennen schien nicht optimal zu starten. Direkt zu Beginn verlor er zwei Plätze. Doch durch die SC kam er immer näher und konnte sich den ein oder anderen Platz nach vorne kämpfen. Durch den Unfall zwischen Martini und Dennis wurden ihm dann zwei Plätze geschenkt. Nun hieß es sicher das Rennen beenden, denn zwei Verwarnungen lagen schon vor und eine Zeitstrafe hätte Plätze gekostet.

Er fuhr das Rennen sicher und souverän bis zu Ende und konnte sich zum Schluss einen grandiosen 5. Platz sichern.

**Auszeichnung “Fahrer des Tages“**

Die Auszeichnung wird nach Abstimmung der Community an je einen Fahrer der ECL 1 und ECL 2 vergeben, welche die beste und fairste Rennleistung erbracht haben. Unabhängig von seiner letztendlichen Platzierung.



## ECL 2

**Fahrer des Tages***Wer hat sich die Auszeichnung verdient?*

VERFASST VON REBECCA HAHN

**Auch in der ECL2 habt ihr entschieden. mf ist Fahrer des Tages vom GP in Brasilien.**

Das Rennen war zu Beginn durch den starken Regen ein wenig chaotisch. Dadurch konnte mf sich innerhalb der ersten drei Kurven von P8 auf P5 nach vorne schieben.

Danach ist er wie gewohnt sein Rennen gefahren und konnte sich durch das rechtzeitige Wechsel auf die Inters einen weiteren Platz gewinnen.

Bis zu seinem Wechsel auf die Slicks, blieb er jedoch hinter Holzhaacker, welcher seinen Platz gut zu verteidigen wusste. Doch nachdem mf die frischen Slicks aufgezogen hatte konnte er sich auch durch die zu frühen Stopps, am Ende auf Platz 2 fahren..