

**DMVY PRÜFUNGSAUSSCHUSS - SPRECHFUNKBEISPIELE SEEFUNK FÜR DIE VORBEREITUNG ZUR PRAKTISCHEN FUNKPRÜFUNG LRC+SRC**

EIGENER NOTVERKEHR	BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG	WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DSC-FEHLALARM STORMIEREN	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
<p>HINWEISE</p> <p>DSC-NOTALARM zuerst über DISTRESS CALL (IC-M323) oder DISTRESS SETTINGS (DS-100/IC-M505) editieren. Danach auslösen mit roter Distress-Taste (5 Sekunden)</p>	<p>Bestätigung <b>nur per Sprechfunk</b> (nach Bestätigung einer KüFuSt oder Wartezeit 15 Min.-J. Darf nur von Seefunkstellen gesendet werden, die Hilfe leisten können!)</p>	<p>Nur per Sprechfunk (DSC-Controller der Klasse D können kein <i>Distress Alert Relay</i> aussenden)</p>	<p>Nur per Sprechfunk</p>	<p>Nur per Sprechfunk</p>	<p>DSC-Controller mit CLR-Taste zurücksetzen oder Funkanlage aus- und wieder einschalten, dann per Sprechfunk</p>	<p>DSC-ANKÜNDIGUNG ALL SHIPS CALL SAFETY Sprachankündigung auf 16, danach Aussendung vorzugsweise auf einem Schiff-Schiff-Kanal (z.B.06)</p>	
<p>ANRUF</p> <p><b>MAYDAY</b> <b>MAYDAY</b> <b>MAYDAY</b></p> <p>this is Columbus Columbus Columbus</p> <p>Call Sign DA2311 MMSI 211271430</p>	<p><b>MAYDAY</b></p> <p>Columbus Call Sign DA2311 (Havarist) oder MMSI falls Schiffsname des Havaristen unbekannt</p> <p>this is Nora</p> <p>Call Sign DA2425</p>	<p><b>MAYDAY RELAY</b> <b>MAYDAY RELAY</b> <b>MAYDAY RELAY</b></p> <p>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</p> <p>this is Nora Nora Nora</p> <p>Call Sign DA2425</p>	<p>Als Havarist oder FuSt die den Notverkehr leitet:</p> <p><b>MAYDAY</b> ALL STATIONS</p> <p>(oder Name des Störers)</p> <p><b>SILENCE MAYDAY</b></p>	<p><b>MAYDAY</b></p> <p>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</p> <p>this is Columbus Columbus Columbus</p> <p>Call Sign DA2311 MMSI 211271430</p>	<p>DSC-Controller mit CLR-Taste zurücksetzen oder Funkanlage aus- und wieder einschalten, dann per Sprechfunk</p>	<p><b>PAN PAN</b> <b>PAN PAN</b> <b>PAN PAN</b></p> <p>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</p> <p>this is Columbus Columbus Columbus</p> <p>Call Sign DA2311 MMSI 211271430</p>	<p><b>SECURITE</b> <b>SECURITE</b> <b>SECURITE</b></p> <p>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</p> <p>this is Columbus Columbus Columbus</p> <p>Call Sign DA2311 MMSI 211271430</p>
<p>MELDUNG</p> <p><b>MAYDAY</b> Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430</p> <p>In Position <b>53-14 N 006-22 E</b></p> <p>Ship is sinking (Art des Notfalls)</p> <p>We are <b>8 Persons on Board</b> (Weitere wichtige Infos)</p> <p>Require immediate assistance</p> <p><b>OVER</b></p>	<p><b>RECEIVED MAYDAY</b></p> <p>Beschreibung einer beobachteten Notlage (Position, Art der Notlage etc.)</p> <p>oder</p> <p>Received following Distress-Message on VHF-Channel <b>70 + 16</b> at <b>1245UTC</b>:</p> <p>Wiedergabe der empfangenen <b>Notmeldung</b> des Havaristen.</p> <p>Abschluss der wiedergegebenen Notmeldung z.B. mit <b>End of received Distress-Message</b></p> <p><b>OVER</b></p>	<p>PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF <b>2345UTC</b> (UTC des Fehlalarms)</p> <p><b>OUT</b></p>	<p>At <b>1430UTC</b> (Aktuelle UTC)</p> <p>Columbus</p> <p>Call Sign DA2311 MMSI 211271430</p> <p><b>SILENCE FINI</b></p>	<p>PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF <b>2345UTC</b> (UTC des Fehlalarms)</p> <p><b>OUT</b></p>	<p>In Position <b>43-28 N 011-14 E</b></p> <p>Ship is aground</p> <p>Require Tug-Assistance by a pleasure craft</p> <p><b>OVER</b></p>	<p>In Position</p> <p>Observed several drifting Containers</p> <p>All Ships in Area please navigate with caution</p> <p><b>OUT</b></p>	<p>Dringlichkeitsmeldung zurücknehmen (ohne DSC-Ankündigung): PAN PAN (3x) - Sprachanruf <b>wie oben</b> to ALL STATIONS und die Meldung: <b>PLEASE CANCEL MY URGENCY MESSAGE OF 1245UTC</b> (UTC der ursprünglichen PAN PAN-Message) <b>OUT</b></p>