

Programm „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“: Gesamtkosten und Eigenmittel ausgewählter Projekte je Phase

1. Phase 2021-2022:

Quick Wins, Pilotversuche,
Bauplanungen, Pop-up Stores



2. Phase 2023-2025:

Neugestaltung und Umbau von
Straßenräumen und -plätzen

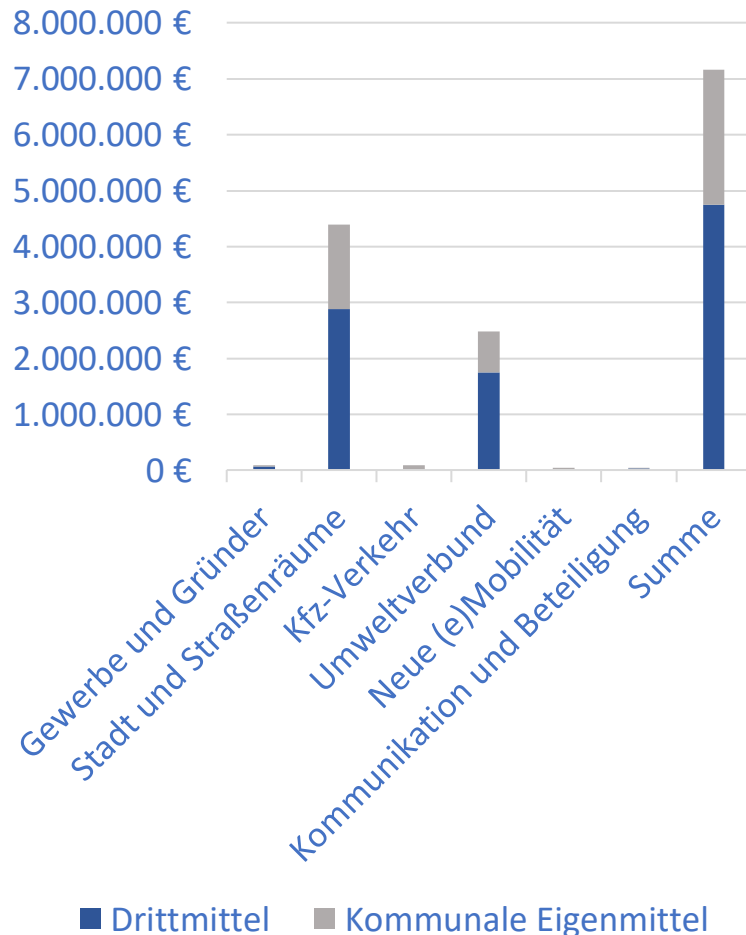
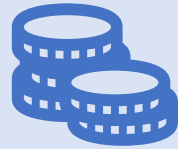


3. Phase 2026-2028: Lebendige
Altstadt als autoreduziertes
Quartier (Fahrradzone)

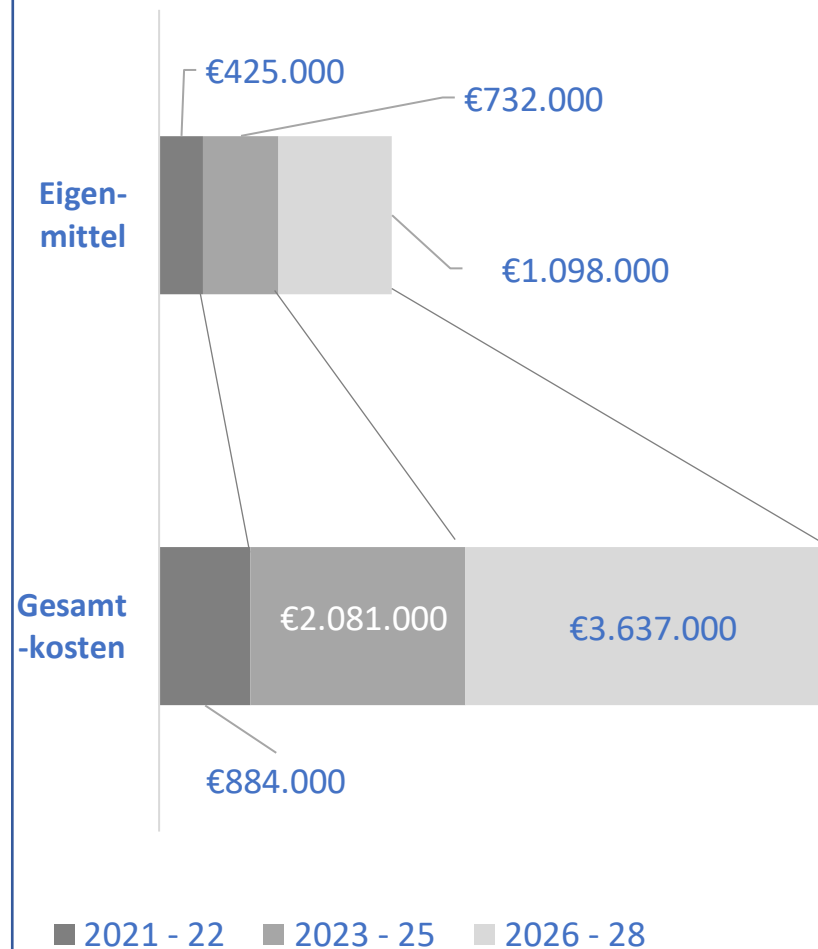


Programm „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“: Gesamtkosten und Eigenmittel nach Programmbereichen und Phasen

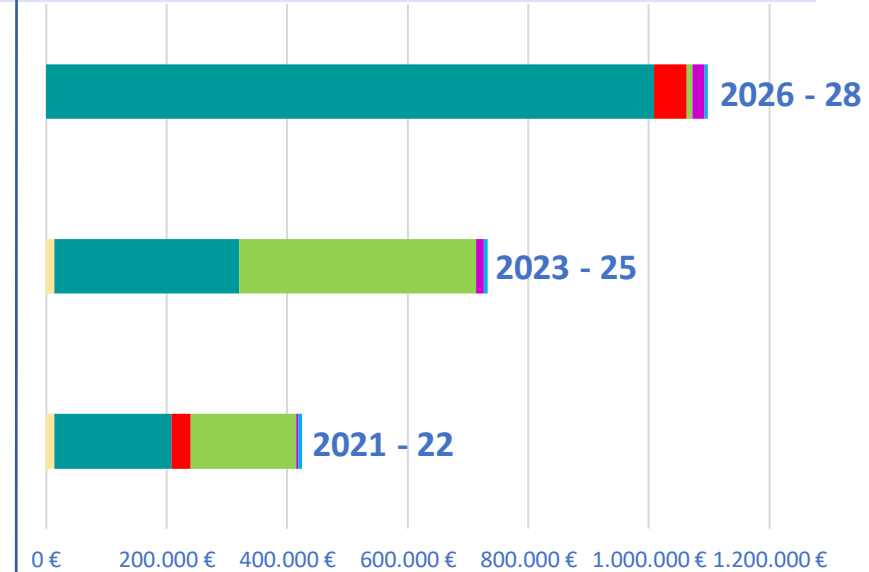
Kommunale Eigenmittel
und Drittmittel je
Programmbereich



Gesamtkosten und
kommunale Eigenmittel
je Phase



Einsatz kommunaler
Eigenmittel nach Phasen
und Programmbereiche



- Gewerbe und Gründer
- Stadt und Straßenräume
- Kfz-Verkehr
- Umweltverbund
- Neue (e)Mobilität
- Kommunikation und Beteiligung



Richtlinie zur Förderung von Investitionen im kommunalen Straßenbau zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden des Landes Brandenburg.

Einsatz u.a. für: Bau von Radschutzstreifen, Straßenbau, Einsatz VeloSchienen (derzeit in Prüfung durch das Land BRB)



Bund-/Länder-Programm Lebendige Zentren u.a. zur Stärkung von historischen Altstädten (Wohnen, Arbeiten, Wirtschaft und Kultur).

Einsatz u.a. für: Sanierung von Straßen nach Schließung Sanierungsgebiet; Durchführen von Aktionen.



Einstellung von Eigenmitteln in den **kommunalen Haushalt 2021ff.** der Stadt Brandenburg an der Havel



Einbezug **nicht-kommunaler Initiativen und anderer Organisationen** mit gleicher Zielsetzung (z.B. Kulturelle Veranstaltungen, Gründerwettbewerbe) inkl. Einwerben von **Sponsoren**

Programm „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“: Finanzierungslogik

