

## **Schriftliche Arbeit für den ersten Unterrichtsbesuch im Fach Philosophie**

**Vorgelegt von**

**Studienreferendarin:**

**Datum:**

**Ausbildungsschule:**

**Fach:** Philosophie

**Lerngruppe:** Q1

**Lerngruppengröße:** 22 (15 w; 7 m)

**Zeit:**

**Raum:**

**Schulleiter:**

**Ausbildungsbeauftragte:**

**Ausbildungslehrer:**

**Kernseminarleiterin:**

**Fachleiter:**

**Thema der Unterrichtsreihe:** Hans Jonas – Wofür tragen wir Verantwortung?

**Thema der Unterrichtsstunde:** Elektromobilität – Heil oder Unheil für die Menschheit?

**Kernanliegen:** Indem die Schülerinnen und Schüler die möglichen positiven sowie negativen Auswirkungen der Elektroautos erarbeiten, erläutern sie den Grundsatz des Vorranges der schlechten Prognosen vor den guten Prognosen in einem Anwendungskontext.



	Anschließend wird im Plenum diskutiert, ob Elektroautos nach Jonas ein Heil oder Unheil für die Zukunft darstellen. In Form einer Abstimmung wird das Ergebnis festgehalten und an der Tafel notiert.		Dokumen- tenkamera	
<b>Schluss</b>	Abschließend äußern die Schülerinnen und Schüler ihre begründete Meinung bezüglich der Anwendbarkeit bzw. der politischen Umsetzbarkeit des Grundsatzes von Jonas.	Plenum		

Anhang



Karikatur von Schwarwel [Quelle: [https://de.toonpool.com/cartoons/Sauberes%20Elektroauto\\_93695](https://de.toonpool.com/cartoons/Sauberes%20Elektroauto_93695)]

## **Prognose: Das Elektroauto ist der größte ökologische Fortschritt der Autoentwicklung**

Die Technologie des Elektroautos verspricht dem Menschen eine umweltschonende Zukunft. Im Laufe der Zeit werden Elektroautos immer sauberer. Mit jedem neuen Modell wachsen die Erfahrungen und das Wissen der Elektrotechniker, sodass Effizienzgewinne zu erwarten sind. Das bedeutet: bessere Batterien, leistungsfähigere Elektronik, mehr Leichtbauteile. Hinzu

5

kommt, dass der Strom, der die Energiequelle des Elektroautos ist und für die Autoherstellung notwendig ist, in Deutschland immer mehr aus erneuerbaren Quellen kommen wird. Das Bundesumweltministerium gibt hierzu an, dass sich die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Elektroautos innerhalb seiner zwölfjährigen Lebensdauer um etwa ein Drittel verbessern könnte. Auch bei der Batterieproduktion sollte sich in den kommenden Jahren einiges tun. Sobald der

10

Tesla-Gründer Elon Musk in Nevada seine Gigafactory für Batterien eröffnet, die Solarstrom vom eigenen Dach verbrauchen soll, dürften sich die Mengen der ausgestoßenen Treibhaus-

gase für die Batterieproduktion halbieren, erwarten Fachleute.  
[Informationen entnommen aus: <https://www.spektrum.de/news/wie-ist-die-umweltbilanz-von-elektroautos/1514423>]

### **Aufgaben:**

1. Notieren Sie stichpunktartig, welche positiven Auswirkungen die Prognose über Elektroautos beschreibt.
2. Besprechen Sie mit Ihrem Partner Ihre Ergebnisse.
3. Diskutieren Sie mit Ihrem Partner, ob Elektroautos nach Jonas ein potenzielles Heil oder Unheil für die Zukunft darstellen. Notieren Sie anschließend schriftlich ihre begründete Entscheidung.

### **Prognose: Elektroautos verschärfen die Klimaprobleme massiv**

Elektroautos schädigen das Klima langfristig. Dies liegt insbesondere an der komplexen Technologie des Elektroautos sowie an dessen Batterieherstellung. Durch deren aufwendige Herstellung und Montage in den Fabriken entstehen etwa doppelt so viel CO<sub>2</sub>-Emissionen wie bei der Produktion eines vergleichbaren Automodells mit Verbrennungsmotor.

- 5 Eine weitere Auswirkung auf das Klima hat der Herstellungsort der Batterien. Zurzeit stammen viele Batterien aus Fabriken in China, wo viel Strom durch Kohlekraftwerke gewonnen wird. Ebenso verursacht das gekaufte Elektroauto mittelbar CO<sub>2</sub>-Emissionen. Es produziert zwar während des Fahrens keine CO<sub>2</sub>-Emissionen wie Autos mit Verbrennungsmotoren, allerdings werden Elektroautos mit Strom betankt, der nicht ausschließlich aus erneuerbaren Quellen
- 10 stammt – Strom im Netz lässt sich nicht in grünen Ökostrom und braunen Kohlestrom aufteilen. Durch die Leitungen fließt immer eine Mischung.

[Informationen entnommen aus: <https://www.spektrum.de/news/wie-ist-die-umweltbilanz-von-elektroautos/1514423>]

### **Aufgaben:**

1. Notieren Sie stichpunktartig, welche negativen Auswirkungen die Prognose über Elektroautos beschreibt.
2. Besprechen Sie mit Ihrem Partner Ihre Ergebnisse.
3. Diskutieren Sie mit Ihrem Partner, ob Elektroautos nach Jonas ein potenzielles Heil oder Unheil für die Zukunft darstellen. Notieren Sie anschließend schriftlich ihre begründete Entscheidung.