



Notenschieten lijkt gemakkelijker dan het is...

OPPERSUM Op Tweede Paasdag organiseerde de MFAC de kegelbaan van hotel Spoorzicht weer het notenschieten, een folkloristische bezigheid die onder ons tot 'paastraditie' is

geworden. Het spel lijkt eenvoudiger dan het in werkelijkheid is. En voor de jeugd er aan begon keek men eerst even de kunst af van MFAC-routinier Boven. (foto: Jan Pitt)

Internationale - grasbaanraces

LOPPERSUM

Organisatie M.F.A.C. LOPPERSUM

prijs f 2,-
11 juni
1994



VOOR GOED GEREEDSCHAP
HOL

Hogestraat 18 - 05967 - 1496

LOPPERSUM

PLUS 

DOE HET ZELF MARKT

KLUS

Uppie Bos weer in goede doen

LOPPERSUM - Hoewel de lucht zaterdagochtend al opklaarde hingen in figuurlijke zin de donkere wolken vlak voor het begin van de grasbaanraces in Loppersum nog duidelijk boven de baan. Met man en macht en met inzet van zwaar materieel werd gepoogd de baan zodanig bij te werken, dat de races doorgang konden vinden. En zo waar: rond de klok van zeven uur 's avonds, twee uur na het officiële tijdstip van beginnen, traden de rijders aan voor hun eerste heat. Uiteindelijk kreeg deze interlandwedstrijd, die dat predikaat overigens amper verdiende, in Uppie Bos een glorieus winnaar. De zijspanrace werd wel afgelast.

Met grote twijfels had de rijder uit Langezwaag zaterdagmiddag de piste nog aan-

schouwd. "Ik schrok me rot, zo slecht zag de baan er toen uit," aldus Bos, die toen het idee had het evenement afgeblazen werd. En met hem dacht een aantal andere rijders er net zo over. Er was ook niet te rijden op dat moment. Veel coureurs gaven dan ook geen gehoor aan de oproep om te trainen, maar stelden hun rondjes uit, in afwachting van afgelasting.

Maar het kwam niet zover. Niet aflatende ijver van de organisatie en zwaar materieel zorgden, onder toezien van burgemeester Pit, dat zo'n vijftien centimeter van de bovenlaag afgeschoven werd, waarna de zon haar werk deed. De baan droogde zelfs iets op en de rijders konden met twee uur vertraging toch aan de races beginnen. De heats werden trouwens wel van vijf naar

drie ronden ingekort.

Het deelnemersveld telde naast zes Nederlandse toprijders een zestal Duitsers en zes Engelsen, maar hun niveau was zodanig, dat ze niet zouden misstaan in de nationale klasse. De Nederlanders domineerden en het was dan ook geen wonder dat in de dagfinale alleen Nederlanders hun opwachting maakten. Tot die eindheat had Bos alles al gewonnen, terwijl Erik Drayer slechts één punt moest inleveren (aan Bos).

In de eindstrijd blufte Bos iedereen af, ook Drayer, en won zoals hij wilde. Vanaf de kant zag het er voor de 1500 toeschouwers naar uit dat er toen goed op de al flink droog geworden piste gereden kon worden. "Maar echt optimaal was het nog lang niet," aldus Bos.

LC 13 juni 1994

Vriendin zegt 'ja' op grasbaan

LOPPERSUM - Een van de aardigste momenten van de grasbaanwedstrijden in Loppersum speelde zich af voordat het startlint voor de eerste maal omhoog ging. Special-coureur Henk Rijks uit Alteveer bleek naast de motorsport een tweede liefde te hebben: zijn vriendin Jenny. Rijks toverde een bos rozen uit een official-wagen en begaf zich met speaker Cor Wiersema en de omroepersmicrofoon naar het middenterrein, waar ook zijn vriendin werd 'ontboden'. Ten overstaan van al het publiek deed Rijks haar een huwelijksaanzoek. Onder luid applaus liet Jenny weten graag mevrouw Rijks te willen worden. Waarna een geïnspireerde Henk Rijks zich naar een vijfde plaats reed bij de specials nationalen.

LOPPERSUM, Int. grasbaanraces.
Specials Int.: 1. Bos (Langezwaag) 25; 2. Drayer (Slochteren) 22; 3. Ellens (Twijselerheide) 21; 4. S. van der Helm (Boyl) 16; 5. Snijder (Slochteren) 15.
250 cc.: 1. Leegstra (Zwaagwesteinde); 2. Rozenberg (Olderberkoop); 3. De Jong (Steggerda).
Spec. nat.: 1. Homans (Gorredijk); 2. Cazemier (Roden); 3. Hummel (Hoogkerk).
500 cc.: 1. Looy (Noordwolda); 2. Rozenberg (Olderberkoop); 3. Elzinga (Rottum).

'Interland' in Loppersum lachertje

Door Jelle Hemkes

LOPPERSUM - De liefhebbers van de grasbaansport zijn in z'n algemeenheid trouw en niet veeleisend. Om die reden zaten zaterdagavond ook in Loppersum een kleine tweeduizend toeschouwers zonder morren de 'rit' uit. Wellicht omdat het lekker weer was, wellicht uit solidariteit met de organiserende MFAC Loppersum, die ditmaal geen beste beurt maakte. Op wedstrijden met een inferieur deelnemersveld bij de specials, die bovendien twee uur te laat begonnen, zit de baansport bepaald niet te wachten.

Dat de doorweekte kleipiste zonder preparatie absoluut niet te berijden zou zijn, wisten de rijders om twaalf uur al, maar pas om half vijf drong dit besef bij de organisatie door. Toen de bovenlaag uiteindelijk weg was geschoven kon om zeven uur worden gestart. Zonder de zijspannen, die na overleg met de rijders en de GMB al uit het programma waren geschrapt.

Kwalijker dan de vergraving was echter de met nogal wat vertoon omgeven internationale wedstrijd. Een blik op de deelnemerslijst deed het ergste al vermoeden. Alleen met de Duitsers Sebastian Maag en Hans Otto Pingel waren rijders van enige naam gecontracteerd, maar Pingel bleef geblesseerd thuis en Maag, vorig jaar toch nog winnaar van de EK-voorronde in Joure, zag het onder deze omstandigheden allemaal niet zo zitten en ging als een toerist in de rondte. De rest van de Duitse en Britse rijders was D-garnituur, dat in Nederland bij de specials nationalen niet eens mee zou kunnen komen. Zaterdag a.s. staat er in Opende gelukkig wel een topveld aan de start.

De zes Nederlanders maakten er onderling nog wel een leuk duel van, dat door Uppie Bos werd gewonnen. Hij en Erik Drayer konden nog het best overweg met de verraderlijk gladde baan. „Eins hie der net riden wurde mouuten“, oordeelde Bos. „Mar ja, der wie in soad publyk en dan kinst de motor wol yn 'e bus sette, mar dan list dy minsken stikke.“

Bos en Anne van der Helm hebben inmiddels, als vervolg op de affaire-Wigg, bij de KNMV een officieel verzoek ingediend om

op 3 juli niet in Noordwolde te hoeven verschijnen. Van der Helm wil in het Duitse Schwarme rijden, Bos heeft een contract aangenomen voor een wedstrijd in Zweibrücken. Van der Helm lijkt de zaak niet hard te willen spelen, maar Bos wel. „Ik ryd net yn Noordwolde, mar yn Zweibrücken. As Wigg yn it bütelân ride mei, mei ik dat ek. Sa simpel is it.“

De KNMV lijkt zich met de Nederlandse licentie, maar vooral met de uitzonderingspositie van de Brit Wigg behoorlijk in de nesten te hebben gewerkt. De bond zal met een heel goed verhaal moeten komen om de Nederlandse toppers uit te leggen waarom de beschermeling van KNMV-bons Jos Vaessen vrijstelling heeft van de kampioenswedstrijden en zij niet. Lukt dat de bond niet, zal dat de NK-cyclus behoorlijk devalueren, omdat toprijders als de Van der Helms, Bos en Ellens dan niets meer in de weg staat om voor beter gedoteerde buitenlandse wedstrijden te kiezen.

Leuk waren op de kleine Lopster piste vooral de wedstrijden in de 250 en 500 cc. In de kwartliterklasse moest de concurrentie voor de derde maal in successie buigen voor Jan Leegstra, die al wel de revelatie van dit seizoen kan worden genoemd. De 24-jarige Irnsumer, al jaren niet meer dan een degelijke middenmoter, ontpopt zich plotseling als de te kloppen man. Niet in het minst tot zijn eigen verrassing, overigens. „Ik stean it hiele jier al fersteld fan mysels“, bekende Leegstra.

„Ik ha der sels ek gjin ferkearring foar. Ferline jier wûn ik de earste wedstryd yn Balkbrug en

dêrnei woe it net mear. Mar no slagget it allegear sa mar. En dochts ha ik neat oars as oars dien, sels de motor is net feroare. En in soad traid ha 'k ek net, want ik wurkje yn de jachtbou en wy hawwe it smoardrok op it wurk.“

Leegstra blijft zich voorlopig concentreren op de 250 cc, in tegenstelling tot nogal wat andere toprijders. „Ik ha der ek wolris oer neitocht, mar ik ha eins te min tiid om der ek noch in 500 by ta hawwen. Boppedat ferget soks nochal in ynvestearring, want as meidwaan wolst, moastst goed materiaal ha.“ Voorlopig heeft de concurrentie nog geen antwoord op de dadendrang van 'de lange', die ook deze finale gedeceerd naar zich toetrok. „Dit jout wol fertrouwen“, meldde Leegstra opgewekt.

De uitslagen 250 cc: 1. Jan Leegstra, Jirnsum; 2. Sjoerd Rozenberg, Oldeberkoop; 3. Oege de Jong, Steggerda; 4. Jochem de Vries, Bakkeveen; 5. John Bosman, Zwolle; 6. Wybe Valkema, Joure; 7. Henk Bos, Bontebok; 8. Durt Bloem, Zwaagwesteinde; 9. Johan Dwyer, Noordwolde; 10. Karl Stegeman, Nieuwleusen. Stand NK: 1. Leegstra, 36; 2. Rozenberg, 31; 3. De Jong, 30. Spec. sez: 1. Andrius Homans, Gorredijk; 2. Martin Casemier, Roden; 3. Gerke Hummel, Hoogkerk; 4. Emiel Groen, Nieuwleusen; 5. Henk Rijk, Ahlster; 6. Roy Verbrugghe, Anstelveen; 7. Bram Visser, Zwaagwesteinde; 8. Martin Pastoor, Groningen. Stand NK: 1. Homans, 34; 2. Casemier, 27; 3. Pastoor, 25. 500 cc: 1. René Looy, Noordwolde; 2. Sjoerd Rozenberg, Oldeberkoop; 3. Kees Elzinga, Rottum; 4. André Minnema, Joure; 5. Wouter Beun, Bakkeveen; 6. Oege de Jong, Steggerda; 7. Chris Elzinga, Sintjohannesga; 8. Paul Koolhaas, Drachten; 9. Jochem de Vries, Bakkeveen; 10. Romy Dijkema, Giethoorn. Stand NK: 1. Rozenberg, 45; 2. De Jong, 38; 3. Looy, 37. Spec. sez: 1. Uppie Bos, Langezwaag, 25 p.; 2. Erik Drayer, Slochteren; 3. Paulus Ellens, Tweizelerberide; 4. Steven van der Helm, Boijl; 5. Henk Seijder, Slochteren; 6. Erik Eijbergen, Zorgvlied; 7. Björn Daniëlszck Dtd.; 8. Manfred Söth, Dtd.; 9. Michael Kankel, Dtd.; 8; 10. Godolph. Eng. 7.



Paulus Ellens (nr. 1) en Uppie Bos (nr. 4), hier duellerend op de baan van Joure, hadden in Loppersum van de zwakke buitenlanders niets te duchten.

Foto LC/Jan de Vries.