

Diese Flaggensignale müssen ausnahmslos von jedem Fahrer beachtet werden. Hält sich ein Fahrer nicht an die gezeigten Zeichen, drohen ihm eine Rückversetzung um zehn Plätze im Endklassement oder sogar die Disqualifikation.

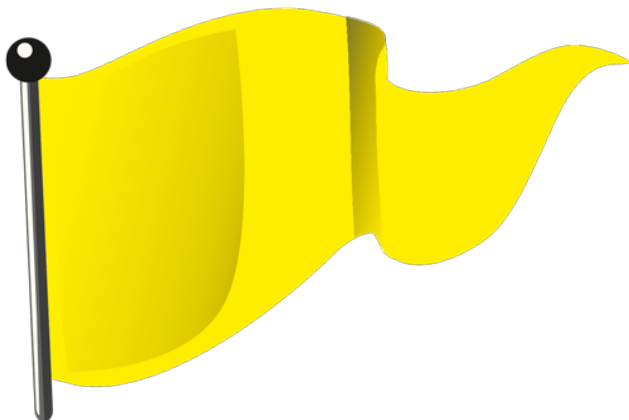
Da der Deutsche Motorsport Bund (DMSB) im Jahre 2016 Änderungen an den Flaggenzeichen vorgenommen hat, haben wir dir nachfolgend die aktuellen Flaggensignale aufgeführt. Lichtzeichen modernerer Cross-Strecken mit Lichtenanlage entsprechen der Flaggen-Farbe.

NATIONALFLAGGE / STARTMASCHINE



Start – Ist auf der Cross-Strecke keine Startmaschine vorhanden, wird das Rennen mit der Nationalflagge gestartet.

GELBE FLAGGE (STILLGEHALTEN)



Achtung Gefahr – Es darf überholt werden! Geschwindigkeit vermindern, Ausweichbereitschaft. Diese Flaggensignale müssen ausnahmslos von jedem Fahrer beachtet werden. Hält sich ein Fahrer nicht an die gezeigten Zeichen, drohen ihm eine Rückversetzung um zehn Plätze im Endklassement oder sogar die Disqualifikation.

GELBE FLAGGE (GESCHWENKT)

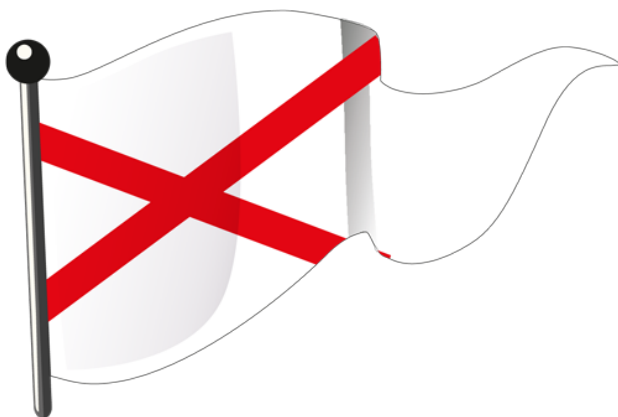


Achtung besondere Gefahr – Überholverbot! Auf Halt vorbereiten. Fahrer dürfen nicht springen und müssen Sprünge im Rollen passieren. Das Überholverbot gilt bis hinter die Gefahrenstelle. Eine signifikante Verringerung der Geschwindigkeit muss sichtbar sein, aus diesem Grund sollten Sprünge nicht versucht werden.

Strafmaßnahmen bei gemeldeter Missachtung

Rückversetzung im Endklassement um jeweils zehn Plätze. Bei einer nach Auffassung des Rennleiters und/ oder der Sportkommissare zusätzlichen Behinderung oder maßgeblichen Gefährdung des Strecken- oder Rettungspersonalen oder wiederholter Missachtung bleibt an Stelle der Rückversetzung die Disqualifikation vorbehalten.

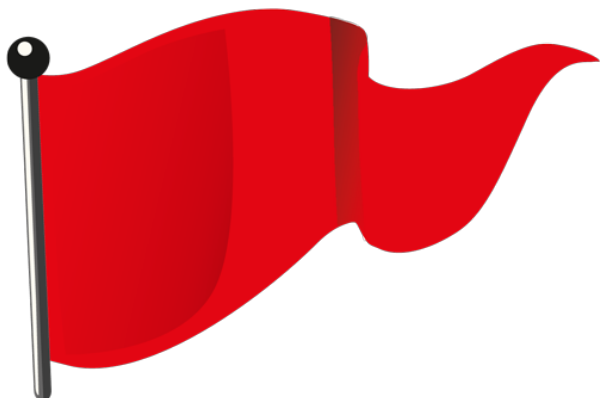
WEISSE FLAGGE MIT DIAGONALEM ROTEM KREUZ (GEHALTEN)



Medizinisches Personal auf der Strecke – Weiterfahrt mit äußerster Vorsicht. Fahrer dürfen nicht springen und müssen die Sprünge im Rollen passieren.

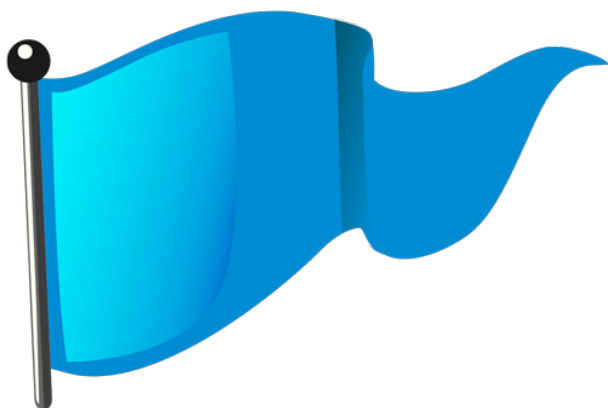
Das Überholverbot gilt bis hinter die Unfallstelle. Die Nichtbeachtung dieser Regel wird mit einer Rückversetzung um 10 Plätze im Endklassement geahndet.

ROTE FLAGGE (GESCHWENKT)



Rennabbruch – Das Rennen/Training ist abgebrochen, langsam und mit größter Vorsicht und Aufmerksamkeit gemäß den Anweisungen des Rennleiters in das Fahrerlager bzw. in den Vorstartraum (im Falle eines Fehlstarts) zurückkehren.

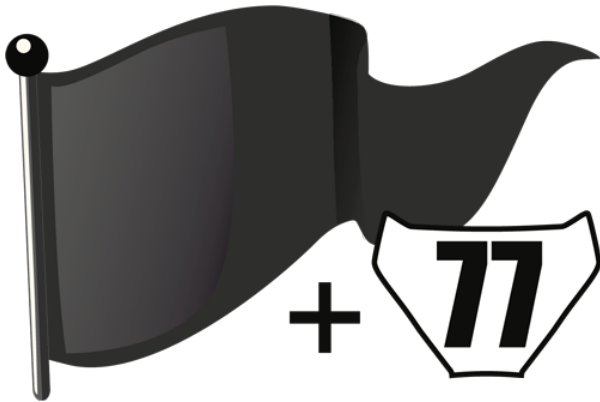
BLAUE FLAGGE (GESCHWENKT)



Überholen lassen – Warnung, Überrundung steht in Kürze bevor. Möglichst rasch an geeigneter Stelle überholen lassen.

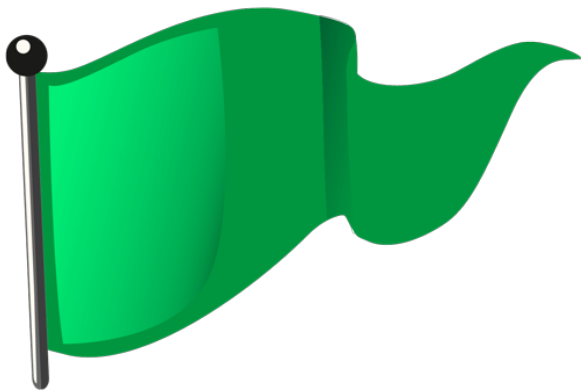
Bei Vorteilnahme unter gezeigter blauer Flagge, Rückversetzung um die Anzahl der Plätze die dadurch gewonnen wurden.

SCHWARZE FLAGGE IN VERBINDUNG MIT START-NR. AUF SIGNALTAFEL



Ausschluss – Diese Flagge wird dem Fahrer gezeigt, der nach einem Regelverstoß aus dem Rennen ausgeschlossen wird. Der Fahrer hat die Strecke unverzüglich zu verlassen!

GRÜNE FLAGGE



Strecke ist frei – Dieses Flaggenzeichen wird nur an der Startanlage bei der Starthandlung gezeigt.

SCHWARZ-WEISS-KARIERTE FLAGGE



Ziel – Die Schwarz-weiß-karierte Flagge signalisiert das Ende des Rennens/Trainings und die Strecke ist an vorgesehener Stelle zu verlassen.

Zur eigenen Sicherheit ist das Befahren der Strecke Generell nur bei Anwesenheit einer Begleitperson oder eines 2. Fahrers / Fahrerinnen gestattet.