

Histoire du chemin de fer à Bayonne

L'histoire du chemin de fer en France est une longue histoire qui commença au début du XIX^e siècle. Même si certaines petites lignes furent construites à partir des années 1830, il fallut attendre la loi du 11 juin 1842 officialisant ce qui sera appelé « l'étoile de Legrand » pour qu'une véritable politique de développement d'un réseau ferroviaire en France soit engagée.

C'est en application de cette loi que les Frères Pereire créèrent la Compagnie des chemins de fer du Midi qui obtient en 1852 la concession de la réalisation de la ligne Bordeaux-Bayonne. Après maints débats sur le choix des tracés et l'emplacement de la gare à Saint Esprit, le premier train arriva à Bayonne en 1855.

La ligne fut prolongée vers l'Espagne en 1864, pour assurer une liaison ferroviaire continue entre Paris et Madrid.

Quelques années plus tard en 1867 la liaison Toulouse-Bayonne passant par Pau et Tarbes était ouverte.

Enfin la loi Freycinet de 1879 permit la réalisation des voies ferrées vers Saint Jean Pied de Port et Baïgorry.