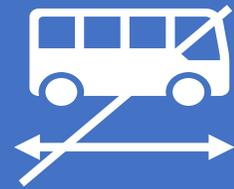
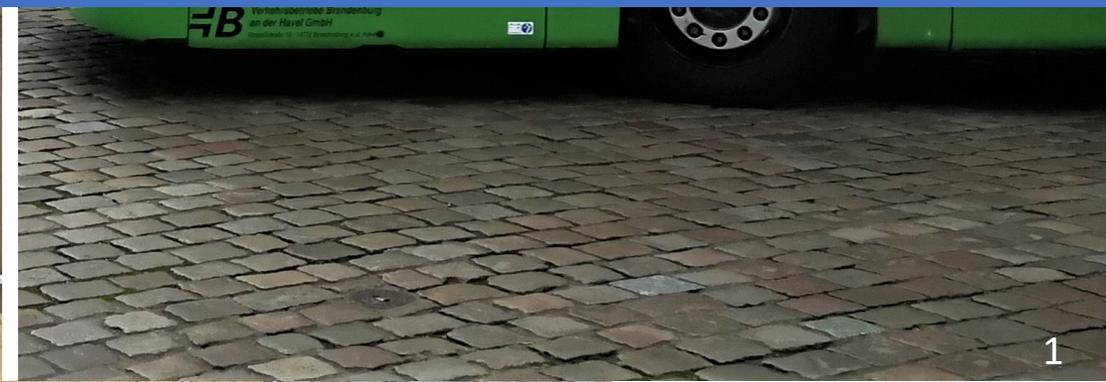




Maßnahmen



Reduzierung *Parkraumsuchverkehr*
und *Betriebsfahrten von ÖPNV-Bussen*



Aktuelle Situation: Parkraum(such)verkehr zu den zentralen Parkplätzen durch hochbelastete Straßen der mittelalterlichen Altstadt



Verkehrsführung zum Parkplatz Nicolaiplatz aus **Richtung Willi-Sänger Straße**



Verkehrsführung zum Parkplatz Nicolaiplatz aus **Richtung Brielower Straße**

Aktuelle Situation

- Die Verkehrsführung für PKW und Busse ...
 - zum Parken „Nicolaiplatz“ erfolgt an der Kreuzung Brielower Str. / Willi-Sänger Straße / direkt über die Rathenower Str. (sensibler Straßenbereich)
 - zum Parken „Ziegelstraße“ erfolgt am Nicolaiplatz ...über



Verkehrsführung zum Parkplatz Nicolaiplatz aus **Richtung Grillendamm**

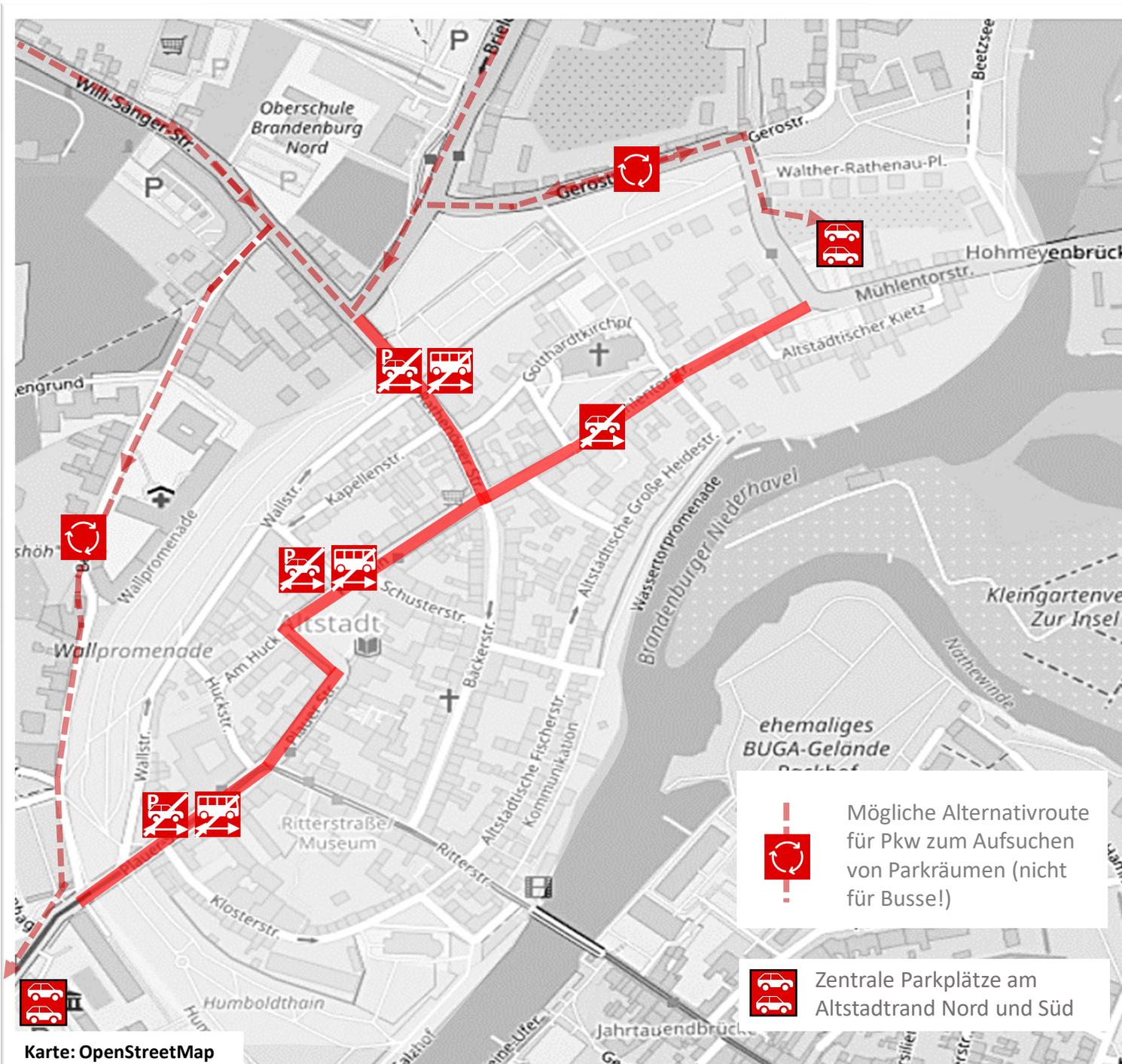


Der Aktuelle Situation: Betriebsfahrten von ÖPNV-Bussen durch hochbelastete Straßen der mittelalterlichen Altstadt

Aktuelle Situation

- Häufige Betriebsfahrten von Regiobus Potsdam ohne Fahrgäste (bis zu 4* pro Std)
 - Diese "Abkürzung durch die Altstadt" ist für Regiobus die wirtschaftlichste Route
 - Zur Umleitung von Betriebsfahrten muss ein Beschluss der Gesellschafter des ÖPNV-Betreibers erfolgen, damit die Geschäftsführung von der wirtschaftlichsten Route abweichen kann

Maßnahmen zur Unterbindung ausgewählter Durchfahrten (Pkw und Busse)




 Mögliche Alternativroute für Pkw zum Aufsuchen von Parkräumen (nicht für Busse!)


 Zentrale Parkplätze am Altstadtrand Nord und Süd

Karte: OpenStreetMap



 Anpassung der bestehenden Verkehrsführung zum Aufsuchen von Parkräumen (Nicolaiplatz, Ziegelstraße). Unterbinden des Parkraum-suchverkehrs durch die Altstadt



Umleitung der Betriebsfahrten von Bussen im ÖPNV außerhalb der Altstadt



Anmerkung: Schematische Darstellung in der Grafik zur Illustration.