



# ADVIES

---

JEUGDRAAD  
BERGEN OP ZOOM

---

# FIETSVEILIGHEID



# Advies fietsveiligheid



**Jeugdraad Bergen op Zoom**  
**T.a.v. Fenne van Diesen**  
**Escarp 86**  
**4615 NG, Bergen op Zoom**

**Aan de gemeenteraad van Bergen op Zoom**  
**T.a.v. de griffier**  
**Jacob Obrechtlaan 4**  
**4611 AR Bergen op Zoom**

**Bergen op Zoom, 20 september 2024**

Geachte gemeenteraadsleden,

Naar aanleiding van een recent ongeluk op de Zoomdam (Brusselaars, S., 2024), hebben wij als Jeugdraad van Bergen op Zoom ingesproken in de raad. Hierop volgend hebben wij verder onderzoek gedaan, en zijn er vooralsnog een aantal andere gevaarlijke verkeerssituaties naar boven gekomen op plaatsen rondom de middelbare scholen. Daarom schrijven wij aan u dit advies om aandacht te creëren voor deze gevaarlijke verkeerssituaties.

Wij constateren regelmatig onveilige verkeerssituaties tijdens onze fietstochten naar school. De toename van ongelukken versterkt de urgentie om deze kwesties aan te pakken. Als uitgangspunt hebben we de volgende vraagstelling genomen: ***Wat kan de gemeente Bergen op Zoom doen om de fietsveiligheid rondom middelbare scholen voor haar jongere inwoners te versterken?***

Om meer inzicht te krijgen, hebben we gekeken naar onze eigen ervaringen en hoe de leden van de jeugdraad dit ervaren.

# 1. Onveilige verkeerssituaties

Hieronder presenteren wij alvast de punten die naar onze mening dringend aandacht vereisen.

## 1.1 Rotonde Zoomdam

De rotonde, die naast de school RSG 't Rijks ligt, is gevaarlijk, omdat het geen volledige rotonde betreft. Fietsers kunnen namelijk vanuit beide kanten oversteken, waardoor het voor de automobilisten niet altijd overzichtelijk is vanaf welke kant fietsers komen aanrijden, wat meermaals (bijna)ongelukken oplevert. Dit blijkt ook uit het artikel van Stengen (2024).



Afbeelding 1: Rotonde Zoomdam met zich op dubbel fietspad.

## 1.2 Oversteekplaats Mollerjuvenaat (Bolwerk, Noordsingel)

Deze oversteekplaats, gelegen in de Noordsingel, is niet veilig, omdat auto's met een te hoge snelheid aankomen – namelijk 50km/h –. Waarbij ze vervolgens pas na de oversteekplaats geacht worden 30 km/h te rijden. Veel scholieren maken gebruik van deze oversteekplaats om naar school te gaan of om de bus te pakken. Dit maakt dat deze oversteekplaats veiliger gemaakt moet worden. Volgens Alarmeringen (2024) heeft er ook een recent ongeval op de Noordsingel op 9 april 2024 zijn dinsdagmiddag mogelijk één of meerdere personen gewond geraakt.



Afbeelding 2: Oversteekplaats Noordsingel

### 1.3 Halsterseweg Fietsstraat

Op deze fietsstraat zijn automobilisten te gast. Alhoewel er op een aantal plekken al verkeersborden staan waarop vermeld is dat het een fietsstraat betreft, zien wij echter dat automobilisten hier toch regelmatig te hard rijden – harder dan de toegestane 30 km/h –. De aanwezige wegmarkeringen voor de 30 zone zijn al ver vervaagd. Daarbij staan deze niet genoeg verspreid over de gehele fietsstraat. Automobilisten worden er dus niet genoeg aan herinnerd welke snelheid hier maximaal toegestaan is. Wanneer automobilisten met een te hoge snelheid inhalen, kan dit voor gevaarlijke verkeerssituaties zorgen.



Afbeelding 3: Fietsstraat Halsterseweg

### 1.4 Oversteekplaats Mollerjuenaat (Bolwerk)

Met de oversteekplaats van het Mollerjuenaat wordt bedoeld de T-splitsing van de Coelgenestraat met Bolwerk-Noord. Deze oversteekplaats is gevaarlijk, omdat er een grote heg op de hoek van de straat staat. Hierdoor kunnen automobilisten en fietsers elkaar niet goed zien aankomen. Ook zien wij dat door de toename van elektrische fietsen en fatbikes onder jongeren de situatie op deze splitsing alleen maar gevaarlijker wordt.



Afbeelding 4: T-splitsing vanuit Collegestraat



Afbeelding 5: T-splitsing vanuit Bolwerk-Noord

### 1.5 Kiss en Ride Roncalli

De Kiss en Ride bij het Roncalli is onveilig. Automobilisten letten niet goed op ander verkeer – fietsers en scooters – tijdens het afzetten van hun kinderen. Tevens staan er daar, door drukte, regelmatig auto's waar dat niet mag, dit bemoeilijkt de oversteek voor de leerlingen. Volgens Brusselaars (2023) heeft er ook een ongeval op de Noordzijde-Zoom plaatsgevonden, waarbij een fietser is aangereden door een automobilist.



*Afbeelding 6: Kiss en Ride Roncalli, Noordzijde-Zoom*

## 2. Aanbevelingen

Naar aanleiding van onze bevindingen en vanuit de gesprekken die wij met scholieren hebben gehad, doen wij u een aantal aanbevelingen met financiële ondersteuning. De aanbevelingen zijn onderverdeeld per verkeerssituatie.

### 2.1 Rotondes

#### Rotonde Zoomdam

Mede dankzij ons vorige advies 'Fietsveiligheid rotonde op de Zoomdam' zijn er al stappen genomen om de verkeersveiligheid op de rotonde bij de Zoomdam te verbeteren. Er zijn een aantal verkeersdrempels neergelegd zodat auto's snelheid minderen voordat ze de rotonde opgaan.

Hoewel wij hier al erg tevreden mee zijn, mist er naar onze mening nog één verkeersdrempel. De missende drempel zien wij graag op de Burgemeester Stulemeijerlaan, voor het betreden van de rotonde, toegevoegd worden zodat ook vanuit deze richting auto's langzamer de rotonde betreden.

- *Een verkeersdrempel kost ongeveer 250 euro. Hieruit maken wij op dat dit een maatregel is die snel getroffen zou kunnen worden (Informatiebord, z.d.).*

### 2.2 Voetgangersoversteekplaats

#### Oversteekplaats Mollerjuvenaat (Bolwerk, Noordsingel)

Om de veiligheid van deze oversteekplaats te kunnen garanderen, zijn wij van mening dat er een aantal dingen aangepast moeten worden rondom deze oversteekplaats.

Zoals eerder vermeld, eindigt de 50 km/h zone pas ná de oversteekplaats. Om mogelijk gevaar te voorkomen/verminderen, stellen wij dat de oversteekplaats nog in de 30 km/h zone moet vallen. Dit houdt in dat de strepen op de straat en het bordje '30 km/h' verplaatst moeten worden naar de andere kant van de oversteekplaats.

Daarbij kan een verkeersdrempel er tijdelijk voor zorgen dat auto's eerder afremmen bij het naderen van de oversteekplaats.

- *Het verplaatsen van de strepen op de weg en het bordje zal op een totaalbedrag van ongeveer 200 euro uitkomen (traffictotaal, z.d.) en (Wegmarkering-Belijning.be, z.d.)*
- *Het plaatsen van een verkeersdrempel kost rond de 250 euro (Informatiebord, z.d.).*

## 2.3 Fietspaden

### Halsterseweg Fietsstraat

De fietsstraat op de Halsterseweg is relatief nieuw en, ondanks de borden en wegmarkeringen die er toendertijd zijn geplaatst, houden auto's zich niet altijd aan de snelheidslimiet. Wij zien dat de wegmarkeringen al gedeeltelijk vervaagd zijn. Daarnaast vinden wij dat er niet genoeg borden met de snelheidslimiet staan. Door de wegmarkeringen over te trekken en een aantal borden extra aangebracht worden, worden automobilisten nogmaals geattendeerd op de maximaal toegestane snelheidslimiet.

- *Het overtrekken van de wegmarkeringen kost ongeveer 5 euro per cijfer (Wegmarkering-Belijning.be, z.d.)*
- *Het toevoegen van extra verkeersborden kost 100 euro per stuk (Informatiebord, z.d.).*

## 2.4 Fietsers oversteekplaatsen

### Oversteekplaats Mollerjuvenaat (Bolwerk)

Deze oversteekplaats kan veiliger gemaakt worden door zowel automobilisten als fietsers te helpen. De heg die het zicht van de T-splitsing beperkt, hoeft daarbij niet aangepakt te worden. De eenvoudige oplossing die de jeugdraad voorstelt is om een dodehoekspiegel te plaatsen op deze splitsing zodat fietsers en automobilisten elkaar kunnen zien aankomen.

- *Een dodehoekspiegel kost ongeveer 350 euro (Verkeerswinkel.nl, z.d.).*

## 2.5 Overige verkeerssituaties

### Kiss en Ride Roncalli

De huidige Kiss en Ride zorgt, zoals gezegd, voor problemen. Een mogelijke oplossing om de veiligheid van leerlingen rondom de school te garanderen, is om de kiss en ride, die nu voor de school is, te verplaatsen naar de zijstraat van de Noordzijde-Zoom. Dit zal leiden tot minder auto-drukke naast de scholen en dus een veiligere omgeving.

- *Het verplaatsen van de Kiss en Ride zone zou in principe kosteloos kunnen geschieden. Indien nodig kost een K&R bord ongeveer 100 euro (Traffictotaal. (z.d.).*

### 3. Conclusie

Onze eigen observaties worden bevestigd door de gesprekken die we hebben gehad met scholieren. Dit versterkt ons in de overtuiging dat we in Bergen op Zoom een echte uitdaging hebben met de fietsveiligheid onder jongeren. Een uitdaging die niet alleen door scholen moet worden opgepakt, maar die ook om verantwoordelijkheid van de gemeente vraagt. We hopen dat de gemeenteraad onze zorgen deelt en de nodige stappen onderneemt om deze problemen aan te pakken, want elke scholier in Bergen op Zoom moet een veilige route naar school kunnen afleggen. De Jeugdraad van Bergen op Zoom reikt de hand uit om samen tot een oplossing te komen om het thema fietsveiligheid meer onder de jongeren te brengen.

*Namens de gehele Jeugdraad van Bergen op Zoom,*

*Fenne van Diesen – Algemeen lid – Opsteller advies*

*Lara Bilogrevic – Algemeen lid – Opsteller advies*

*Marc Chavardès – Secretaris – Opsteller advies*

*Marjolein de Groot – Voorzitter – Opsteller advies*



# Bijlagen

## Bijlage 1- Literatuurlijst

Brusselaars, S. (2024, 1 maart). *Medewerkers van RSG 't Rijks verlenen eerste hulp*

*bij zoveelste ongeval op Zoomdam*. BNDeStem. Geraadpleegd op 3 maart 2024 van, [Medewerkers van RSG 't Rijks verlenen eerste hulp bij zoveelste ongeval op Zoomdam - Al het nieuws uit Bergen op Zoom \(internetbode.nl\)](https://www.internetbode.nl/bergen-op-zoom/379518/medewerkers-van-rsg-t-rijks-verlenen-eerste-hulp-bij-zoveelste-ongeval-op-zoomdam)

Brusselaars, S. (2023, 5 januari). *Fietsster geschept door automobiliste aan de*

*Noordzijde Zoom*. Internetbode. Geraadpleegd op 3 maart 2024 van, [https://www.internetbode.nl/bergen-op-zoom/379518/fietsster-geschept-door-automobiliste-aan-de-noordzijde-](https://www.internetbode.nl/bergen-op-zoom/379518/fietsster-geschept-door-automobiliste-aan-de-noordzijde)

Informatiebord. (z.d.). *Verkeersdrempel kunststof compleet 15-20 km/u, 50 mm hoog*

*geel/zwart*. Geraadpleegd op 29 augustus 2024, van <https://www.informatiebord.nl/p/11903/terreinrichting-en-wegmeubilair/verkeersdrempels/verkeersdrempel-kunststof-compleet-15-20kmu-50mm-hoog-geel-zwart/?i=1>

Kengen, S. (2024, 10 mei). *Verkeersveiligheid Zoomdam in Bergen op Zoom is niet*

*op orde*. Zuidwest Update. Geraadpleegd op 1 juni 2024 van, [Verkeersveiligheid Zoomdam in Bergen op Zoom niet op orde \(zuidwestupdate.nl\)](https://www.zuidwestupdate.nl/verkeersveiligheid-zoomdam-in-bergen-op-zoom-niet-op-orde)

Traffictotaal. (z.d.). *Zoneborden*. Geraadpleegd op 29 augustus 2024, van

<https://www.traffictotaal.nl/assortiment/categorie/a-snelheidsborden/zoneborden.html>

Traffictotaal. (z.d.). *Verkeerbord RVV L52 KISS & RIDE - halen en brengen*.

Geraadpleegd op 29 augustus 2024, van <https://www.traffictotaal.nl/assortiment/artikel/verkeerbord-rvv-l52-kiss-ride-halen-en-brengen.html>

Verkeerswinkel.nl. (z.d.). *Verkeersspiegel rond 100 cm*. Geraadpleegd op 29

augustus 2024, van <https://www.verkeerswinkel.nl/verkeersspiegel-rond-100-cm.html>

Wegmarkering-Belijning.be. (z.d.) *Prijs wegmarkeringen*. Geraadpleegd op 29

augustus 2024, van <https://www.wegmarkering-belijning.be/prijs-wegmarkeringen/>