

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)[View this email in your browser](#)38^e EDITION - 17 SEPTEMBRE 2022 - 30 SEPTEMBRE 2022

Rallye Toulouse Saint-Louis

Sur les traces des pionniers de l'Aéropostale

Journal de Bord - J2

17.09.2022

Toulouse - Alicante

Navigation

Horaire décollage	09h50
Horaire atterrissage	12h45
Temps de vol	2h55
Distance parcourue	655 km

Aujourd'hui, première étape du rallye qui nous mène vers le sud à Alicante.

Après la belle réception d'hier soir, nous étions impatients de mettre les gaz...

La météo annoncée au briefing technique quotidien était favorable à une route directe via les Pyrénées, ce qui était notre secret espoir : voler haut et en ligne droite ...

Départ en 7^{ème} position, nous voilà en vol quittant Toulouse, terre des pionniers. Départ standard par l'est dans la zone contrôlée de Toulouse, puis, après un palier à 2000 pieds vers le sud-est, virage à droite au cap 210 pour monter au niveau 105 (10 500 pieds, - 3 150 m) face à la barrière sud de la France. Les nuages attendus jusqu'à 2 800 m étaient là, le soleil au-dessus, notre destination en face. Une fois en croisière, avion réglé équilibré et stabilisé, la vitesse augmente et les sommets déroulent sous nos ailes. Le contrôleur ibérique devait connaître nos intentions, droit devant. Il nous a surveillé sur son radar du coin de l'œil finalement sans nous déranger.

La Méditerranée se découvre sous l'aile gauche au sud de Reus avant la première épreuve du raid :

noter les coordonnées géographiques d'une photo donnée juste avant la mise en route à Toulouse dont il fallait préciser la localisation exacte.

Après les couleurs verdoyantes du sud des Pyrénées, puis les ocres du nord de la péninsule, le bleu de la Belle à 300m, sous le soleil. Notre guide, toujours aussi discret, nous autorise à croiser au large de Valence avant de rejoindre Bénidorm, point d'entrée de l'aérodrome d'Alicante-Muxamiel. Après moins de 3h de vol et quelques rafales en finale pour la piste 12, nous avons effectué cette étape de « mise en jambe » dans de très bonnes conditions. Notre équipage fonctionne, le travail est bien réparti, notre avion vole bien.

Repos à l'hôtel, rechargement des batteries de la multitude de nos appareils, mais bien entendu, nous ferons un premier point météo ce soir afin d'anticiper nos choix de routes pour demain vers le Maroc, escale à Tétouan puis Casablanca, destination finale de notre vol intercontinental. Même si « haut et droit » est notre idéal avant le sud marocain, beaucoup d'éléments peuvent nous contraindre à faire des choix différents.





Alicante

Histoire de l'Aéropostale

Campo del Tiro Nacional : Ce fut le premier aérodrome d'Alicante. En janvier 1919, Beppo de Massimi se mit d'accord avec les autorités locales pour obtenir le droit d'utiliser un terrain mitoyen du champ de tir. Ce terrain proche de la ville sera nettoyé, nivelé et aménagé pour son utilisation aéronautique. Ses dimensions étaient de 600x200 mètres.

Le 3 mars 1919, 2 avions Salmson 2 feront une première tentative d'exploration de la ligne Toulouse-Alicante avec pour équipage : Paul JUNQUET / Pierre-Georges LATECOERE, et Henri LEMAITRE / Beppo DE MASSIMI.

En 1923 installation d'émetteurs radios, il fut utilisé jusqu'en 1927 et son activité transférée à El Altet

El Altet : Situé sur la commune d'ELCHE, aménagé avec hangars et ateliers, pourvu de deux pistes perpendiculaires dont une de 1000 mètres et l'autre de 800 mètres cet aérodrome était plus adapté aux nouveaux avions utilisés par l'Aéropostale. La ligne Toulouse Casablanca exploitera Alicante jusqu'en 1939 d'abord pour l'Aéropostale, puis à partir de 1933 sous les couleurs d'Air France.

Puerto : 1924, les « Lignes Aériennes Latécoère » obtiennent l'autorisation d'utiliser les eaux du port d'Alicante comme hydrobase pour établir un lien régulier entre Alicante et Oran sur hydravions Lioré et Olivier LeO H-13. En 1934 Air France décide d'assurer la liaison Alicante-Oran par avion, mettant un terme à l'activité de l'hydrobase d'Alicante.





Benoît COMBE
Pierre DERVIEUX
Emmanuel SUDRE



Vichy Medic'Air
Opération 2022
« Vaincre le glaucome »
Benoit Combe
Pierre Dervieux
Emmanuel Subte

flightradar24
LIVE AIR TRAFFIC

Suivez en direct
nos vols en
tapant
N5007S
dans la barre de
recherche

Cliquez ici ▶



Copyright © 2022 Vichy Medic'Air, All rights reserved.