

FM4060

Zu nass, zu eng, zu steil, nicht tragfähige Hangwege – wo andere Maschinen längst aufgeben müssen, kann der Raupenforwarter FM4060 Erstaunliches leisten – und dies bodenschonend und wirtschaftlich, sowohl bei normalen Einsätzen, wie auch in schwierigem Gelände.

6 GUTE GRÜNDE, DIE FÜR EINEN FM4060 SPRECHEN



FORSTEINSATZ



NASSFLÄCHEN-BEWIRTSCHAFTUNG



TRANSPORTE



1. Der massive Fahrzeugrahmen

Der hochfeste Feinkornstahl verleiht verlässliche Stabilität und die benötigte Langlebigkeit. Optimal konstruiert, verschweisst und erprobt stellt er die starke Grundlage für den FM4060.



4. Die verschleissfesten Raupen

Die am FM4060 verwendeten Raupen bestehen aus geschmiedeten, zum Teil gehärteten Einzelteilen und sind dadurch auch bei Einsätzen auf Sand- und Lehmböden äusserst verschleissfest. Die Kunststoffbänder mit vierfacher Nyloneinlage halten extrem hoher Zugfestigkeit stand und die Führungen erlauben eine optimale Führung der Laufräder in den Raupen in jedem Gelände.



2. Der intelligente Fahrtrieb

Hydrostatisch auf allen vier Raupen angetrieben, sorgt der intelligent ausgelegte Antrieb für viel Zugkraft und optimales Fahrverhalten. Bergauf gewährleistet er eine kontrollierte Kraftverteilung auf alle vier Raupen. So wird ein Durchrutschen der Raupen vermindert und die Bodenoberfläche nicht aufgerissen. Die Parkbremsen und der weitgehend schlupffreie Antrieb sorgen bergab stets für sicheren Halt. Auch absolviert er die Querfahrt am Hang nahezu problemlos.



5. Das flexible Fahrwerk

Ein Tripple-Bogie-System am Hinterwagen und ein Doppel-Bogie-System am Vorderwagen erlauben grosse Geländetauglichkeit und eine bestmögliche Boden Anpassung des Raupenfahrwerks. Alle Lager am Fahrwerk sind in Öl gelagert und somit weitgehend wartungsfrei. Schleifringdichtungen an allen Laufrädern und am Antriebsmotor sorgen für optimale Abdichtung auch bei Wattfahrten und grobem Schmutz.



3. Der getrennte Ölhaushalt

Für den hydraulischen Fahr- und Arbeitsbereich sind zwei komplett getrennte Kreisläufe aufgebaut. Dies verhindert eine Ölverschmutzung des sensiblen Fahrbereichs, die beispielsweise durch den Wechsel des Anbaugeräts am Kranausleger oder bei einem Schlauchschaden auftreten könnte.



6. Der starke Kran und die schnelle Hydraulik

Ein leistungsfähiger Kran, angetrieben von einer Axialkolben-Verstellpumpe, sorgt für ein zügiges Arbeiten bei optimaler Energieeffizienz. Die Kräfte des Krans werden über Stützfüsse auf den Boden weitergegeben und schonen so den Fahrzeugrahmen.



Zudem...

Die Fahrlinien für dieses Raupenfahrzeug können so eng gehalten werden, dass sie innerhalb des natürlichen Bestandes liegen. So müssen auch in Erstdurchforstungen keine oder nur sehr schmale Rückegassen angelegt werden. Die Wendigkeit gestattet dem Bestand oder dem Gelände entsprechend zu fahren und der geringe Bodendruck verhindert, auch

unter ungünstigen Bedingungen, Bodenschäden. Als Faustregel gilt: Wo ein Mensch ohne Bodenschäden zu verursachen gehen kann, wird mit dem Raupenforwarter FM4060 auch bei mehrfacher Lastfahrt kein oder nur geringer Bodenschaden auftreten.

TECHNISCHE DATEN FM4060

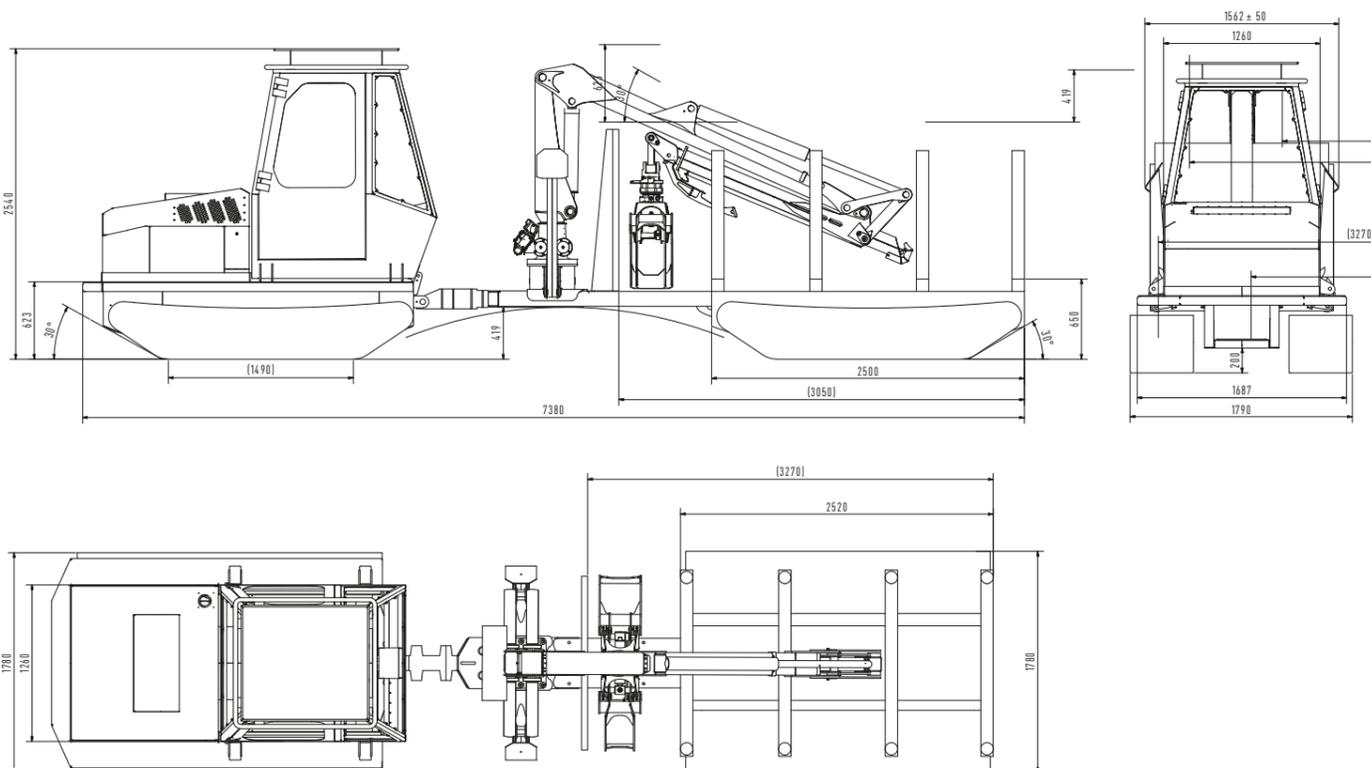
Motor	VM Turbo-Diesel, Common Rail
Leistung	55kW/75PS bei 2600rpm
Drehmoment	310Nm bei 1100rpm
Kühlsystem	Flüssigkeitsgekühlt
Homologation	EC97/68 Stufe 3B
Höchstgeschwindigkeit	12 Km/h
Fahrtrieb	Hydrostatisch, 3 Fahrstufen
Kran	Nach Kundenwunsch, max 4.5mt
Arbeitspumpe	Danfoss-LS Pumpe, 100 l/min bei 1700rpm
Raupenbreite	500mm
Auflagenlänge je Raupe	1490mm
Bodendruck	0.25kg/cm ²
Gesamtgewicht	10500 kg
Breite Vorderwagen	1780mm
Breite Hinterwagen	1780mm
Höhe	2540mm
Länge Total	7.38 - 7.58m
Bodenfreiheit	200mm
Zuladung	4500kg oder 4.5 Festmeter Holz



SWISS TRACKED FORWARDER
MASCHINENBAU & FORSTARBEITEN

SWISS TRACKED FORWARDER GMBH
Maschinenbau & Forstarbeiten
Schützenstrasse 9
CH-9100 Herisau

www.stf-gmbh.ch
info@stf-gmbh.ch
+41 77 410 08 81



FM4060

KOMPAKT, WENDIG, ROBUST

Der Raupenforwarder für den professionellen Forsteinsatz.
Ohne Kompromisse, bodenschonend und überzeugend
auch in schwierigem Gelände.



SWISS TRACKED FORWARDER
MASCHINENBAU & FORSTARBEITEN