

Met nodige twijfel zet politiek in

op A15-Passe

Na twee rumoerige jaren vol meningen en protest lijkt de Tielse politiek bij meerderheid te kiezen voor een derde onsluitingsweg tussen de A15 en Passewaaij door de velden tussen Wadenoijen en Ophemert. Geen overtuigende keuze, er zit nog heel wat twijfel bij de volksvertegenwoordigers.

Net geen twee jaar geleden presenteerde Tiel vijf potentiële tracés om de nog verder groeiende wijk Passewaaij een betere aansluiting op de A15 te geven.

Het straat in de ochtenden en avondsplits al vaak stil en dan moeten er nog een paar duizend

woning bijkomen.

De discussie spitste zich na een tijdje toe op twee tracévarianten: het opwaarderen van de bestaande provinciale weg N834 tot twee keer twee rijstroken van en naar de A15-aansluiting Tiel-West of het trekken van een nieuwe streekasfalt door de weilanden en boomgaarden van en naar de A15-aansluiting Wadenoijen.

Veel protest

Die laatste optie leidde tot heel wat protest in zowel Wadenoijen als in Ophemert, maar toch koos het college van B en W jongstleden mei hiervoor.

Die keuze wordt, zo blijkt nu,

Voorkursvariant gaat Tiel tientallen miljoenen kosten. Opwaardering van de N834 is half zo duur

ook omarmd door een meerderheid van de Tielse politiek. Maar van harte gaat dat niet. Er waren afgelopen week – in een bijeenkomst als opmaat naar de raadsvergadering – nog veel vragen en veel twijfel. Met name hoe de opstelling van buurgemeente West

Betuwe zal zijn, die behoorlijk kritisch is.

De nieuwe Tielse route heeft immers heel wat gevolgen voor de dorpen Ophemert en Est. Ondanks geruststellende woorden van projectwethouder Remco Dijkstra vangen raadsleden zich hardop af of de provincie Gelderland wel akkoord zal gaan. Reden voor dat laatste: met de nieuwe A15-Passewaaijroute wordt stiltegebied De Streedert tussen Wadenoijen en Ophemert doorneden.

Maar ook is er juridische twijfel: zijn de milieu-effecten goed genoeg in kaart gebracht, of is dat iets wat straks door de Raad van State als hoogste bestuursrechter wordt

waaij-route dwars door de velden

neergesabeld? En dat geldt ook voor de redenen om tot deze voorkeur te komen: de verschillen in voor- en nadelen tussen de diverse varianten is vrijwel verwaarloosbaar.

Opvallend is dat coalitiepartij PvdA meer dan kritisch is. Zij somberden en somden zo'n beetje alle bovengenoemde nadelen op. „Tiel moet er tientallen miljoenen insteken: is dat het waard?”

Enkele fracties – geen meerderheid – zijn daarom simpelweg tegen deze ‘door-de-velden-variant’ en willen verbreding van de huidige route. Ook liggen de financiën zwaar op de maag: de voorkursvariant gaat Tiel tientallen miljoenen kosten. Opwaardering van de N834



is half zo duur.

En dan is er nog de exacte ligging

van de gekozen tracévariant: die gaat dwars door de voetbalvelden

van Wadenoijen en enkele huizen daar in de buurt. Of dat niet anders kan, vragen diverse raadsleden zich af. Ja, maar dan kom je nipt op het grondgebied van buurman West Betuwe en dat is ook een dingetje.

In detail uittekenen

Als morgen het formele raadsbesluit is gevallen, kan Dijkstra het voorkursstracé tussen de A15 en Passewaaij in detail gaan uittekenen. Officieel is het daarna nog steeds een ‘voorkursstracé’, maar het zal raar lopen als er na al die tijd, kosten en moeite nog een ander tracé uit zal komen.

– Bernardo van Hal

Riviererland