

## NEWSLETTER – FEBRUAR

### Termin mit der Presse

Am 20.02.2024 wurden wir von Herrn Eisner, einem Journalisten des Generalanzeigers besucht. Er nahm sich viel Zeit für den Besuch und verfasste einen detaillierten Artikel über den Wettbewerb und unser Team, der im General-Anzeiger erschienen ist. Auch im Kölner-Stadt-Anzeiger, der Rhein-Sieg-Rundschau, dem Hennefer Stadtecho, auf unserer Schulhomepage sowie auf der Homepage der Firma Broich wurden Presseartikel über unseren Erfolg veröffentlicht. Diese sind auf unserer Website zu finden.



### Weiterentwicklung Rennwagen

Mit einer Rennzeit von 1,095s war unser Rennwagen der schnellste bei der Landesmeisterschaft. Um bei der Deutschen Meisterschaft noch bessere Ergebnisse zu erzielen, verbessern wir momentan unsere Konstruktion.

### Teamstand

Unser Teamstand bei der Landesmeisterschaft war ein großer Erfolg. Jedoch gelten für die Deutsche Meisterschaft andere Regeln und Bedingungen, weshalb wir momentan hierfür ein neues Konzept ausarbeiten.



### Sponsoren

Wir bedanken uns herzlich bei unseren Sponsoren! Unterstützt und damit zum Erfolg verholfen haben uns: die Wilhelm Stemmer Stiftung, Myonic, der Grafiker Ioannis Panothiokas vom Grafikbüro „p7Grafikdesign“, der Förderverein vom SGH, die Firma Ammann, Rewe am besten Petz, die Firma Broich, die Fahrschule Stegemann, die Hans Viessmann Technologie Stiftung, die Autolackiererei Frins, Broil King und Ringfoto Berger

### Landesmeisterschaft 03.02.2024

Am Samstag, dem 03.02.2024 fand die Landesmeisterschaft West an unserer Schule statt. Schlussendlich konnten wir die Jury von unseren Leistungen überzeugen. Wir haben den ersten Platz der Meisterschaft West erzielt und sind Landesmeister NRW geworden. Dadurch haben wir uns für die Deutsche Meisterschaft, die am 04.05.2024 in der Motorworld Köln stattfindet, qualifiziert. Zusätzlich haben wir zahlreiche Sonderpreise gewonnen.



### Überarbeitung der Teamkleidung

Für die Deutsche Meisterschaft möchten wir unsere Teamkleidung überarbeiten und dadurch professioneller auftreten. Dementsprechend entwickeln wir hierfür momentan einen souveränen und einheitlichen Entwurf.