

## ÉVALUATION - QUESTION PROBLÉMATISÉE

### Question problématisée

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels des flux de la mondialisation ? Vous pourrez montrer que les mers et les océans sont des supports de flux matériels, de flux immatériels et de flux humains au sein de la mondialisation.

### Coups de pouce

- Pour l'introduction, quatre étapes :
  - accroche ou amorce
  - définition des mots clés de la problématique
  - formulation de la problématique
  - annonce du plan
- Pour les paragraphes du développement, trois étapes :
  - commencer par affirmer l'argument
  - puis expliquer cette idée générale
  - enfin, donner des illustrations
- Pour la conclusion, trois étapes :
  - résumé des parties du plan
  - réponse à la problématique
  - ouverture sur un autre sujet
- Bonus : l'insertion d'un schéma cartographique ou fléché

## ÉVALUATION - QUESTION PROBLÉMATISÉE

### Question problématisée

Pourquoi les mers et les océans sont-ils des vecteurs essentiels des flux de la mondialisation ? Vous pourrez montrer que les mers et les océans sont des supports de flux matériels, de flux immatériels et de flux humains au sein de la mondialisation.

### Coups de pouce

- Pour l'introduction, quatre étapes :
  - accroche ou amorce
  - définition des mots clés de la problématique
  - formulation de la problématique
  - annonce du plan
- Pour les paragraphes du développement, trois étapes :
  - commencer par affirmer l'argument
  - puis expliquer cette idée générale
  - enfin, donner des illustrations
- Pour la conclusion, trois étapes :
  - résumé des parties du plan
  - réponse à la problématique
  - ouverture sur un autre sujet
- Bonus : l'insertion d'un schéma cartographique ou fléché

## ÉLÉMENTS DE CORRECTION - QUESTION PROBLÉMATISÉE

À l'heure actuelle, 80% des flux de marchandises transitent par les mers et les océans. Ces espaces sont donc des vecteurs majeurs de la mondialisation.

Les mers et les océans sont d'immenses étendues d'eau salée, servant de vecteurs, c'est-à-dire de supports, à la mondialisation. La mondialisation désigne, d'après le géographe Laurent Carroué, le processus de diffusion des flux matériels, immatériels et humains à l'échelle mondiale, mettant en relation les territoires et les sociétés dans le contexte d'une économie libérale et capitaliste.

Pourquoi les mers et les océans constituent-ils des vecteurs essentiels de la mondialisation ?

Nous étudierons d'abord les flux matériels qui parcourent les mers et les océans, puis les flux immatériels et enfin les flux humains au sein de la mondialisation.

### I. Les mers et les océans, supports de flux matériels

Près de 90% des flux commerciaux transitent par la mer. Chaque produit est transporté par un type de navire : tankers pour les hydrocarbures, porte-conteneurs pour les produits manufacturés, vraquiers pour les céréales et minerais. La **maritimisation** (processus conduisant à l'accroissement de l'exploitation des ressources des mers et des océans et à l'essor des échanges maritimes) se renforce.

Le commerce est en plein essor (il est multiplié par 10 en 50 ans) grâce à la **conteneurisation** (transport dans des conteneurs métalliques). Bien qu'il soit plus lent que les autres modes de transport (il faut 40 jours pour relier la Chine à l'Europe en bateau), le transport maritime est moins cher car il permet d'acheminer d'importantes quantités : le porte-conteneurs Antoine de Saint-Exupéry de la CMA-CGM transporte l'équivalent de 400 trains, de 1 000 Airbus A380 ou de 20 000 camions.

À l'échelle mondiale, trois routes maritimes relient l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie pacifique en traversant les trois océans : Océan Pacifique, Océan Atlantique et Océan Indien. La **route circumterrestre** fait le tour de la Terre en passant par les trois pôles de l'économie mondiale.

### II. Les mers et les océans, supports de flux immatériels

Près de 90% des **flux immatériels** (échanges qui ne sont pas visibles) circulent sur 380 câbles en fibre optique posés au fond des mers et des océans. Ces câbles relient les pays les plus développés, appelés la « **Triade élargie** » (Amérique du Nord, Europe, Asie pacifique, Océanie) aux pays émergents : ils traversent l'Atlantique Nord, le Pacifique Nord, la mer de Chine et longent la côte atlantique de l'Amérique latine. Ils relient entre eux les *data centers* stockant les données des grands sites, comme les GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon, Microsoft).

Les capitaux circulent de manière dématérialisée, sous la forme de virements bancaires effectués sur Internet. Ils circulent donc virtuellement sous les océans entre les trois pôles majeurs de la mondialisation (Amérique du Nord, Europe et Asie Pacifique). Le marché financier mondial est ouvert en permanence : lorsque les bourses asiatiques ferment, les bourses européennes prennent le relais puis c'est au tour des bourses américaines et ainsi de suite...

### III. Les mers et les océans, supports de flux humains

Les flux migratoires circulent aussi sur les mers. Ils s'effectuent par bateau, sur des distances limitées en reliant des pays peu développés ou en guerre vers des pays plus développés et en paix. Des **bassins migratoires** (zones limitée au sein de laquelle des flux migratoires ont lieu) sont très actifs, comme la mer Méditerranée ou la mer des Caraïbes. Ces flux sont surtout illégaux et dangereux.

Des flux touristiques circulent aussi sur les mers et les océans, comme les croisières. Ces flux sont aussi limités en distance. Les bassins de croisière se concentrent en mer Méditerranée, dans la mer des Caraïbes et en mer de Chine. Ces croisières accueillent des touristes des pays développés qui s'arrêtent dans des villes portuaires pour visiter.

Les mers et les océans sont donc des vecteurs essentiels des flux matériels, immatériels et humains au sein de la mondialisation. Cette situation s'explique par le fait qu'ils relient rapidement tous les territoires de la planète et pour un prix modique.

Les conflits présents sur les mers et les océans ne risquent-ils pas d'entraver des échanges ?