

Dr.-Ing. Ralph Pütz, Jahrgang 1961, ist Professor für Nutzfahrzeugtechnik, Verbrennungsmotoren, Getriebetechnik und Motorsporttechnik an der Hochschule Landshut und Leiter des An-Instituts für angewandte Fahrzeugforschung BELICON, das bei Emissionsmessungen im Realbetrieb (PEMS) und in der Elektromobilität im Bereich Omnibusse sowie bei Land- und Baumaschinen mit führend in Europa ist. BELICON bringt seine wissenschaftliche Kompetenz auch in der Entwicklung von Rennfahrzeugen ein und unterhält ein Formel-3-Rennteam. Pütz studierte Maschinenbau mit der Vertiefungsrichtung Fahrzeugtechnik an der FH Köln und TU Berlin, wo er auch mit Auszeichnung promovierte. Nach über zehnjähriger Erfahrung als Entwicklungsingenieur, u.a. in der Motorenvorentwicklung der BMW AG in München und der Vorentwicklung Landtechnik bei der GKN Jean Walterscheid GmbH, war er bis zu seinem Ruf an die Hochschule Landshut langjährig Bereichsleiter Kraftfahrzeuge und Trolleybusse, Betriebshöfe und Werkstätten im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln. Er ist Autor mehrerer Fachbücher in den Bereichen Omnibustechnik und Motorsporttechnik. Zudem gehört er zahlreichen Normungsgremien und Lenkungskreisen an und ist gefragter Berater von Ministerien und der Politik im Bereich Fahrzeugemissionen – u.a. auch in der vermeintlichen „Dieselkrise“.