

A close-up photograph of a modern electric bicycle. The frame is primarily black with bright yellow accents on the down tube and seat stay. The brand name 'GAZELLE' is printed in large white letters on the down tube. The handlebars are black with ergonomic grips. The front wheel has a prominent yellow fender. The background is dark, making the yellow parts stand out.

E - BIKES

MOTORE

Polini E-P3 nasce dall'esperienza di un brand fondamentale nella storia dei motori italiani. Un concentrato di tecnologia made in Italy con un motore potente (70Nm con 500W di picco), leggero (soli 2850gr) e compatto. Il design elegante ne esalta i dettagli tecnici, quali un filtro d'aerazione, la predisposizione degli attacchi cavalletto, l'accesso per la lubrificazione degli ingranaggi che allunga la vita e mantiene il motore poco rumoroso e la possibilità di montare anche la doppia corona su una bici da corsa o gravel. Tra le varie tecnologie abbiamo i sensori di velocità, di coppia, di frequenza di pedalata, la predisposizione per il cut-off e la porta di programmazione.

BATTERIA

La batteria agli ioni di litio ed il supporto in alluminio 6060 sono integrati in un design compatto che migliora l'estetica della bici, con il passaggio dei cavi di comando integrati. Il peso è di soli 2620 gr. L'incredibile autonomia di 220 Km in condizioni standard è resa possibile dai suoi 500 Wh I e dal software evoluto che eroga in maniera intelligente la coppia.

DISPLAY

Il display è ergonomico, ed è stato studiato per essere non solo esteticamente interessante ma anche intuitivo nel reperire informazioni. Grazie ai 5 livelli di assistenza la risposta del motore è facilmente controllabile a qualsiasi velocità. Alcuni modelli hanno anche il tasto luci integrato, ed è possibile la connessione sia tramite micro-usb che Bluetooth LE.

MOTOR SYSTEM

E-P3 is the outcome of the experience of a top-brand in the history of Italian motors. Polini E-P3 stands out for its unique design made in Italy, compact dimensions, a lighter weight (2850 gr) and an unparalleled power (70Nm with a 500W peak) compared to the motors nowadays available on the market.

The detail-oriented and smart design focuses on captivating features, such as an aeration filter or a kickstand mounting predisposition; the easy access to lubricate the motor allows a longer lifetime and a more silent engine, and even the possibility to mount a double crown for a road bike or a gravel. Other technical outstanding features are the speed sensor, the torque sensor, the pedaling cadence sensor and the cut-off predisposition.

BATTERY

The Lithium ION battery and the 6060 aluminum down-tube are perfectly integrated with the motor mounting, improving the bike aesthetics also thanks to the inner control cables. The battery system is extremely light weight, only 2620 gr. Thanks to the 500 Wh and the perfect torque supply managed by the innovative software, the power autonomy is outstanding - up to 220 Km in standard conditions.

DISPLAY

The captivating ergonomic display was designed to be easy-to-read and to give an intuitive control of the bike. 5 levels of assistance allow to immediately check the motor response at any speed rate. The light button is integrated on specific models, and it is possible to get connected to the display by micro-USB and Bluetooth LE.

MOTEUR

Polini E-P3 est né de l'expérience d'une marque fondamentale de l'histoire des moteurs italiens. Un concentré de technologie made in Italy avec un moteur puissant (70 Nm avec une pointe de 500W), léger (seulement 2850gr) et compact. La conception élégante améliore les détails techniques, tels que le filtre d'aération, les fixations pour béquille, l'accès pour la lubrification des engrenages qui prolonge la durée de vie et maintient le moteur moins bruyant et la possibilité de monter également un double plateau sur un vélo de route ou un Gravel. Parmi les différentes technologies utilisées, il y a les capteurs de vitesse, de couple et de fréquence de pédalage, les prédispositions pour la coupure et le port de programmation.

BATTERIE

La batterie au lithium-ion et le support en aluminium 6060 sont intégrés dans un design compact qui améliore l'esthétique du vélo, avec le passage de câbles de commande intégrés. Le poids est seulement de 2620 gr. L'incroyable autonomie de 220 km en conditions standard est rendue possible par son 500 Wh I et par le logiciel avancé qui dispense intelligemment le couple.

DISPLAY

L'affichage est ergonomique et a été conçu pour être non seulement intéressant du point de vue esthétique, mais aussi intuitif pour la recherche d'informations. Grâce aux 5 niveaux d'assistance, la réponse du moteur est facilement contrôlée à n'importe quelle vitesse. Certains modèles ont également un bouton d'éclairage intégré, et il est possible de se connecter via micro-usb ou Bluetooth LE.

MOTOR

Polini E-P3 nació de la experiencia de una marca fundamental en la historia de los motores italianos. Un concentrado de tecnología made in Italy con un motor potente (70 Nm con pico de 500 W), ligero (solo 2850gr) y compacto. El diseño elegante mejora los detalles técnicos, como un filtro de aireación, la disposición de los accesorios del trípode, el acceso para la lubricación de los engranajes que extiende la vida útil y mantiene el motor menos ruidoso y la posibilidad de montar también la doble corona en un bicicleta de carreras o de gravel. Entre las diversas tecnologías tenemos los sensores de velocidad, par y frecuencia de pedaleo, la predisposición para el corte y el puerto de programación.

BATERÍA

la batería de iones de litio y el soporte de aluminio 6060 están integrados en un diseño compacto que mejora la estética de la bicicleta, con el paso de los cables de control integrados. El peso es de solo 2620 gr. La increíble autonomía de 220 km en condiciones estándar es posible gracias a sus 500 Wh I y al software avanzado que dispensa inteligentemente a la pareja.

PANTALLA

la pantalla es ergonómica y ha sido diseñada para ser no solo estéticamente interesante sino también intuitiva para encontrar información. Gracias a los 5 niveles de asistencia, la respuesta del motor se controla fácilmente a cualquier velocidad. Algunos modelos también tienen un botón de luz integrado, y es posible conectarse mediante micro-usb o Bluetooth LE.

E-BIKE MOTION

Dopo il successo della stagione 2018, che ci ha classificati come la prima azienda ad aver presentato un modello E-road carbon con il sistema più leggero presente sul mercato, per la stagione 2019 siamo riusciti a migliorare ulteriormente la nostra gamma di E-road per offrire alla nostra clientela un prodotto dalle elevate prestazioni che mantiene al contempo tutte le qualità di una bicicletta da corsa. Le nuovissime Vektor E-Scud e Vektor E-Raw offrono la miglior esperienza su strada, aumentando i limiti dell'atleta grazie alla presenza del potente motore elettrico che interviene quando si ha reale necessità di spinta.

Il sistema scelto per lo sviluppo della nostra gamma è fornito dall'azienda spagnola EbikeMotion e vanta un peso contenuto di solo 3,5 kg, incluso di batteria integrata al tubo da 248Wh, comando iWok One, cavi di connessione e motore X35 che sviluppa 40Nm di potenza.

Il concetto di questo sistema è completamente differente dai motori tradizionali, perché non annulla lo sforzo del ciclista ma lo esalta amplificando la propria pedalata, regalando così la sensazione di una maggiore potenza sulle gambe.

Un'altra caratteristica da non sottovalutare è l'elevato contenuto tecnologico dei modelli E-road Vektor: l'interfaccia iWok One è composta da un solo pulsante led situato sul tubo orizzontale del telaio ed è in grado di offrire un controllo completo della ebike: indica i livelli di carica della batteria e i 3 livelli di assistenza personalizzabili utilizzando la App.

La App per Smartphone, scaricabile gratuitamente su Apple Store (anche per AppleWatch) e su Google Play (anche per Androidwear) consente al ciclista di monitorare numerosi dati e parametri come: livello di carica della batteria, gestione della potenza, servizio meteo e altitudine, navigazione Off-line con la possibilità di scaricare le mappe, funzione fitness grazie alla connessione con la fascia cardio e impostazione dei livelli di assistenza in base alla soglia cardiaca massima raggiungibile dall'atleta.

Nell'utilizzo quotidiano, dopo una carica completa, si può percorrere un dislivello di 1200 mt, ma l'autonomia varia ovviamente a seconda del tipo di utilizzo della bici, del livello di assistenza scelto, del peso dell'utente, l'elevazione del percorso, ecc., ma può essere raddoppiata utilizzando la batteria supplementare Xtra Power da 248Wh.

2018 has been a successful year for us: we were the first to present a E-ROAD CARBON model with the lightest e-system on the market. For 2019 we have improved our range of E-ROADS, to offer our customers high-performing products that still maintain all the qualities of a road bike.

The brand new Vektor models E-Scud and E-Raw guarantee the best road experience, increasing the athlete's limit thanks to the powerful electric motor that operates only when really needed.

The chosen system for this E-ROAD range is the Spanish EbikeMotion: 3,5 kg weight, 248Wh integrated battery, iWoc® One command, connection wires and X35 motor with 40Nm power.

The idea behind this system is very different compared to the traditional ones: it does not cancel the effort of the rider, in fact it enhances it by amplifying the pedalling and giving a feeling of increased power on the legs.

Vektor E-road models are hi-tech. iWoc® One is composed by a single led button on the top tube that gives complete control of the bike: you can check the battery levels, or choose the 3 assistance levels (all customizable through the App).

Download the App with your smartphone for free from the Apple Store (available also for AppleWatch) and from Google Play (also for Androidwear) and check all the data: battery charge level, power, weather forecast, altitude, off-line navigation with downloaded maps, fitness mode if matched with the cardio belt, assistance level setting according to the maximum heart rate reachable by the rider.

After fully charged, the system can provide power for a difference in height of 1200 mt; the autonomy changes according to the bike usage, the chosen assistance level, the rider's weight, the elevation of the path: however, it can be doubled thanks to the 248Wh extra battery Xtra Power.

Après le succès de la saison 2018 qui nous a consacré comme la première entreprise à avoir présenté un modèle E-Road Carbone équipé du système de motorisation le plus léger présent sur le marché, en 2019 nous renforçons encore notre offre dans la gamme E-Road afin d'offrir à notre clientèle un produit avec un niveau de prestations très élevé mais qui garde, en même temps, les caractéristiques d'un vélo route.

Les nouveaux Vektor E-Scud et Vektor E-Raw offrent la meilleure expérience sur route, en repoussant les limites de l'utilisateur grâce à la présence d'un moteur électrique puissant qui ne vous assiste que lorsque cela est vraiment nécessaire.

Le système choisi pour nos vélos est produit par la société Espagnole EbikeMotion et à comme caractéristiques un poids limité de seulement 3,5 kilos qui inclue une batterie intégrée dans le tube diagonal de 248 Wh, le bouton iWok One, le câble de connexion et le moteur X35 qui développe 40 Nm de puissance.

Le concept de ce système est complètement différent des moteurs traditionnels, car il n'annule pas l'effort du cycliste mais l'exalte en amplifiant son pédalage, donnant ainsi la sensation d'une plus grande puissance sur les jambes.

Une autre caractéristique à ne pas sous-estimer est le haut contenu technologique des modèles E-road Vektor: l'interface iWok One se compose d'un seul bouton LED situé sur le tube horizontal du cadre et est en mesure d'offrir un contrôle complet de l'Ebike: les niveaux de charge de la batterie et les 3 niveaux d'assistance qui peuvent être personnalisés en utilisant l'application.

L'application Smartphone, disponible gratuitement sur Apple Store (également pour AppleWatch) et sur Google Play (également pour Androidwear), permet au cycliste de surveiller de nombreuses données et paramètres tels que: niveau de charge de la batterie, gestion de l'énergie, météo et altitude, navigation hors-ligne avec possibilité de télécharger des cartes, fonction fitness grâce à la connexion avec la ceinture cardio et réglage des niveaux d'assistance en fonction du seuil cardiaque maximal atteint par l'utilisateur.

En utilisation quotidienne, après une charge complète, vous pouvez atteindre un dénivelé de 1200 mètres, mais la portée varie évidemment en fonction du type d'utilisation du vélo, du niveau d'assistance choisi, du poids de l'utilisateur, de l'élévation de l'itinéraire, etc., mais peut être doublé en utilisant la batterie supplémentaire de 248Wh Xtra Power.

Después del éxito de la temporada 2018, que nos clasificó como la primera compañía en haber presentado un modelo de carbono E-road con el sistema más ligero del mercado, para la temporada 2019 logramos mejorar aún más nuestra gama E-road para ofrecemos a nuestros clientes un producto de alto rendimiento que al mismo tiempo mantiene todas las cualidades de una bicicleta de carreras.

Los nuevos Vektor E-Scud y Vektor E-Raw ofrecen la mejor experiencia en carretera, aumentando los límites del atleta gracias a la presencia del potente motor eléctrico que interviene cuando hay una necesidad real de empuje.

El sistema elegido para el desarrollo de nuestra gama es provisto por la empresa española EbikeMotion y cuenta con un peso de solo 3,5 kg, que incluye una batería integrada de 248Wh, control iWok One, cables de conexión y motor X35 que desarrolla 40Nm de poder.

El concepto de este sistema es completamente diferente de los motores tradicionales, ya que no cancela el esfuerzo del ciclista, sino que lo exalta amplificando su pedaleo, dando así la sensación de una mayor potencia en las piernas.

Otra característica que no debe subestimarse es el alto contenido tecnológico de los modelos E-road Vektor: la interfaz iWok One consiste en un solo botón LED ubicado en el tubo horizontal del cuadro y es capaz de ofrecer un control completo de la bicicleta eléctrica: los niveles de carga de la batería y los 3 niveles de asistencia que se pueden personalizar con la aplicación.

La aplicación para teléfonos inteligentes, disponible de forma gratuita en Apple Store (también para AppleWatch) y en Google Play (también para Androidwear), permite al ciclista controlar numerosos datos y parámetros tales como: nivel de carga de la batería, administración de energía, servicio meteorológico y altitud. Navegación sin conexión con la posibilidad de descargar mapas, función de estado físico gracias a la conexión con la banda de cardio y el establecimiento de niveles de asistencia basados en el umbral cardíaco máximo alcanzado por el atleta.

En el uso diario, después de una carga completa, puede tomar una diferencia de altura de 1200 metros, pero el rango varía obviamente dependiendo del tipo de uso de la bicicleta, el nivel de asistencia elegido, el peso del usuario, la elevación de la ruta, etc., pero se puede duplicar con la batería extra de 248Wh Xtra Power.



SHIMANO STEPS E-8000

MOTORE

Pedalare con il motore Shimano Steps 8000 permette fin da subito di avere un feeling diretto con il mezzo grazie alla sua pedalata naturale. I 70Nm di coppia massima sprigionata alla potenza di 250Wh (36V) nella modalità BOOST permettono comunque di affrontare con decisione anche le salite più ripide.

Il Q factor è identico a quello di una MTB tradizionale grazie al design molto compatto del motore, che si integra in modo armonioso con il relativo telaio. Il suo peso ridotto (2,8Kg) lo rendono infine uno dei motori e-bike più leggeri sul mercato.

BATTERIA

La batteria integrata da 504Wh permette di effettuare 1000 cicli di ricarica senza subire perdite significative di potenza. Inoltre, la profonda integrazione con gli altri componenti del sistema ed una gestione molto intelligente del software forniscono un'autonomia considerevole alle uscite in bici.

DISPLAY

La variazione di colori dei vari livelli di assistenza ed il rapporto attualmente utilizzato permettono di avere rapidamente un riscontro sulle impostazioni adottate. Il display LCD fornisce anche la velocità e permette di personalizzare, con il proprio smartphone, i livelli di assistenza della modalità TRAIL e BOOST. Il design compatto e resistente è stato progettato specificatamente per l'utilizzo in MTB, proteggendolo dagli urti accidentali dei percorsi più impervi.

MOTOR

Pedaling with the Shimano Steps 8000 motor allows to immediately have a direct feeling with the vehicle thanks to the natural pedaling sensation. The 70Nm of maximum torque released at the power of 250Wh (36V) in BOOST mode allows to tackle even the steepest climbs. The Q factor is identical to that of a traditional MTB thanks to the very compact design of the motor, which is harmoniously integrated with the frame. Finally, thanks to the low weight (2.8 kg) it is one of the lightest e-bike engines on the market.

BATTERY

The 504Wh integrated battery allows up to 1000 recharge cycles without suffering significant power losses. In addition, the deep integration with the other components of the system and a very intelligent management of the software provide considerable autonomy to the bike.

DISPLAY

The color variation of the various assistance levels and the currently used mode make it possible to have a quick overview on the settings adopted. The LCD display also provides speed and allows to customize with the smartphone the assistance levels in TRAIL and BOOST mode. The compact and durable design has been specifically designed for MTB, protecting it from accidental bumps on the most impervious paths.

MOTEUR

Pédales avec le moteur Shimano Steps 8000 vous permet grâce à un pédalage naturel d'avoir immédiatement la sensation de ne faire qu'un avec votre. Le couple maximal de 70 Nm ajouté à une puissance de 250Wh (36V) en mode BOOST, vous permet d'attaquer toutes les montées, même les plus raides.

Le "Q factor" est identique à celui d'un VTT traditionnel grâce à la conception très compacte du moteur, qui s'intègre harmonieusement à son cadre. Enfin, son faible poids (2,8 kg) en fait l'un des moteurs de vélos électriques les plus légers du marché dans sa catégorie.

BATTERIE

La batterie intégrée de 504Wh permet jusqu'à 1000 cycles de recharge sans subir de perte de puissance importantes. De plus, l'intégration complète avec les autres composants du système et une gestion très intelligente du logiciel.

DISPLAY

La variation de couleur des différents niveaux d'assistance et l'actualisation instantanée des données permettent d'obtenir une réponse rapide sur les réglages adoptés. L'écran LCD fournit également la vitesse et vous permet de personnaliser, avec votre smartphone, les niveaux d'assistance du mode TRAIL et BOOST. Le design compact et résistant a été spécialement conçu pour une utilisation en VTT, le protégeant des chocs accidentels des parcours les plus exigeants.

MOTOR

Pedalear con el motor Shimano Steps 8000 le permite tener una sensación directa con el vehículo de inmediato gracias a su pedaleo natural. Sin embargo, los 70 Nm de par máximo liberados a la potencia de 250Wh (36V) en el modo BOOST le permiten abordar incluso las subidas más empinadas.

El factor Q es idéntico al de un MTB tradicional gracias al diseño muy compacto del motor, que se integra armoniosamente con su marco. Finalmente, su bajo peso (2,8 kg) lo convierte en uno de los motores de bicicleta eléctrica más ligeros del mercado.

BATERÍA

La batería integrada 504Wh permite recargar 1000 ciclos sin sufrir pérdidas de potencia significativas. Además, la integración profunda con los otros componentes del sistema y una gestión muy inteligente del software proporcionan una autonomía considerable a las salidas de las bicicletas.

DISPLAY

La variación de color de los distintos niveles de asistencia y el informe utilizado actualmente permiten tener una respuesta rápida sobre la configuración adoptada. La pantalla LCD también proporciona velocidad y le permite personalizar, con su teléfono inteligente, los niveles de asistencia del modo TRAIL y BOOST. El diseño compacto y duradero ha sido diseñado específicamente para su uso en MTB, protegiéndolo de golpes accidentales de las rutas más complicadas.

SHIMANO STEPS E-5000

MOTORE

Con i suoi 2,5 Kg di peso lo Shimano STEPS 5000 risulta essere il motore più leggero, silenzioso e conveniente per l'utilizzo urbano. La sua centralina compatta gestisce al meglio l'erogazione dell'assistenza per dosare nel modo migliore la coppia del motore nelle 3 modalità previste, raggiungendo fino al 200% di assistenza, mantenendo in ogni condizione una sensazione naturale della pedalata.

BATTERIA

La batteria agli ioni di litio da 418 Wh permette di accompagnarci anche nei tragitti più lunghi fornendo, in condizioni ideali, un'autonomia che supera i 150Km di percorrenza. Un sistema di carica rapida permette inoltre di ricaricare l'80% della sua capacità in 2,5 ore, permettendoci di ripartire velocemente durante la nostra giornata in bici. Il suo design permette di integrarsi perfettamente con il telaio, bilanciando perfettamente la bici grazie alla sua posizione centrale ribassata che porta il baricentro nella posizione perfetta per avere un feeling di guida totalmente naturale.

DISPLAY

Il display Shimano fornisce una lettura ottimale di numerose informazioni quali velocità, distanza, tempo di percorrenza, orario, rapporto, autonomia stimata, livello della batteria e molto altro ancora. I selettori permettono di gestire con facilità le 4 modalità di assistenza previste. Eco, Normale e Alta per gestire al meglio le condizioni di pedalata, mentre la funzione Walk aiuta a spingere la bici (fino a 6 Km/h) sulle rampe più impegnative. Infine sul display troviamo anche un tasto dedicato all'accensione delle luci.

MOTOR

With only 2,5 kg of weight, STEPS 5000 is the lightest and most silent motor for urban usage. The E-5000 drive unit generates an efficient 40Nm of torque to handle your workload in the 3 different assistance modes, reaching up to 200% of the assistance level and maintaining a constant natural pedaling feeling.

BATTERY

The 418Wh ion battery lasts up to 150 km in ideal conditions, giving you the freedom to choose how long you want to ride. A fast recharging system allows to charge up to 80% of the battery in only 2,5 hours. The sleek design is perfectly integrated with the down-tube, and balances the bike thanks to its central position guaranteeing a natural sensation when riding.

DISPLAY

Shimano display allows an ideal instant check of all the basic information such as speed, distance, travel time, time, gear, estimated autonomy, battery level and much more. The buttons allow to easily manage the 4 assistance modes provided by the system: Eco, Normal and High to balance the assistance needed, and the Walk mode that helps to push the bike up to 6 Km/h. Light button feature is available on this display.

MOTEUR

Avec son poids de 2,5 kg, le Shimano STEPS 5000 est l'un des moteurs les plus léger, les plus silencieux et sans doute le plus économique pour un usage urbain. Son unité de commande compacte gère l'assistance fournie de la meilleure façon possible pour doser le couple moteur de manière optimale, atteignant 3% d'assistance, en maintenant une sensation naturelle de pédales dans toutes les conditions.

BATTERIE

La batterie lithium-ion 418 Wh permet de vous accompagner même sur des trajets de grandes distances en offrant, dans des conditions idéales, une autonomie supérieure à 150 km. Un système de charge rapide vous permet également de recharger 80% de sa capacité en 2,5 heures, ce qui vous permet de repartir rapidement. Sa conception lui permet de s'intégrer parfaitement au cadre et d'équilibrer parfaitement le vélo grâce à sa position centrale basse qui met le centre de gravité dans la position idéale pour créer une sensation de conduite totalement naturelle.

DISPLAY

L'affichage Shimano fournit une lecture optimale de nombreuses informations telles que la vitesse, la distance parcourue, le temps de trajet, le temps, le niveau d'assistance, l'autonomie estimée, le niveau de la batterie et bien plus encore. Les sélecteurs vous permettent de gérer facilement les 4 modes d'assistance proposés. Eco, Normal et High pour mieux gérer les conditions de pédales, tandis que la fonction Walk aide à pousser le vélo (jusqu'à 6 km / h) sur les rampes les plus exigeantes. Enfin sur l'écran, nous trouvons également un bouton dédié à l'allumage des éclairages.

MOTOR

Con su peso de 2,5 kg, el Shimano STEPS 5000 es el motor más ligero, silencioso y económico para uso urbano. Su unidad de control compacta gestiona la entrega de asistencia de la mejor manera para dosificar el par motor de la mejor manera, alcanzando unas 3 modalidad de asistencia, manteniendo una sensación natural de pedaleo en todas las condiciones.

BATERÍA

La batería de iones de litio de 418 Wh le permite acompañarnos incluso en viajes más largos al proporcionar, en condiciones ideales, una autonomía de más de 150 km. Un sistema de carga rápida también le permite recargar el 80% de su capacidad en 2.5 horas, lo que nos permite comenzar rápidamente nuevamente durante nuestro día en la bicicleta. Su diseño le permite integrarse perfectamente con el cuadro, equilibrando la bicicleta perfectamente gracias a su posición central bajada que lleva el centro de gravedad a la posición perfecta para tener una sensación de conducción totalmente natural.

DISPLAY

La pantalla Shimano proporciona una lectura óptima de numerosas informaciones como velocidad, distancia, tiempo de viaje, tiempo, relación, rango estimado, nivel de batería y mucho más. Los selectores le permiten administrar fácilmente los 4 modos de asistencia provistos. Eco, Normal y High para gestionar mejor las condiciones de pedaleo, mientras que la función Walk ayuda a empujar la bicicleta (hasta 6 km / h) en las rampas más exigentes. Finalmente en la pantalla también encontramos un botón dedicado a encender las luces.

BROSE



Semplice, efficace e con un design intrigante. Il sistema E-bike Brose è un prodotto di qualità che abbiamo fortemente voluto per i nostri modelli. Ecco perché:

- La pedalata assistita è silenziosa e senza vibrazioni;
- Il motore centrale compatto rende armoniosa l'integrazione col telaio;
- L'installazione integrata rinforza la struttura stessa del telaio;
- Il peso è ripartito, e non incide sulla maneggevolezza di guida;
- La pedalata può anche non essere assistita, donando versatilità alla bici;
- Il sistema di propulsione garantisce un'elevata efficienza.

PROPSULORE E-BIKE

Il motore è Made in Germany, una certezza. Vediamolo nel dettaglio:

- Potenza continua nominale 250 Watt • coppia massima 90 Nm • Rotore interno brushless • Integrazione nel telaio • Misure: 213 x 150 x 128 mm • Peso: 3.400 g • Elevata sicurezza di funzionamento grazie ai meccanismi Fail Safe. Grazie a queste caratteristiche tecniche è considerato uno dei propulsori più performanti sul mercato e-bike.

Brose utilizza due meccanismi a ruota libera: uno per escludere la propulsione del motore elettrico dalla pedalata al raggiungimento della velocità massima consentita dalla legge di 25 km/h; l'altro per non risentire della forza contraria creata dal motore spento nel caso in cui si utilizzasse la bici senza la sua assistenza. Nel motore sono presenti 3 sensori: uno di coppia, uno di cadenza ed uno di rotazione. È grazie a questi sensori che la pedalata si bilancia sulle esigenze del ciclista.

UNITÀ COMANDI BROSE

E' comoda ed intuitiva, facilmente leggibile grazie allo sfondo illuminato e alle grandi dimensioni dei numeri.

Il controllo della radianza è automatico, e va in base all'intensità luminosa. I dati principali possono essere visualizzati in modalità ridotta.

L'alimentazione è a batteria, e il tutto è protetto da un sistema di antifurto.

3 tasti di comando:

- SU per aumentare il livello di assistenza
- PUNTO per cambiare la visualizzazione del campo multifunzione e per l'aiuto spinta;
- GIU' per ridurre il livello di assistenza

Campo multifunzione:

- Orologio (12/24 h) • Raggio di Azione • Distanza viaggio • Tempo viaggio
- Km bruciati durante il viaggio • Velocità media • Distanza totale • Tempo totale • Potenza pedaleata in Watt • 3 livelli assistenza (CRUISE, TOUR, SPORT)
- Attività aiuto spinta • Velocità momentanea • Capacità della batteria

Unità di misura assistite: • Km o miglia • Km/h o mph

UNITÀ COMANDI BMZ

Il display sportivo è molto piccolo con schermo LCD curvo diagonale di soli 5cm. Grazie all'elevato contrasto tutti i dati vengono chiaramente visualizzati in tutte le condizioni di illuminazione. Il display è disposto di presa USB per poter caricare lo smartphone oppure connettersi all'interfaccia del service presso il punto dealer. Grazie alle sue dimensioni è assolutamente perfetto all'utilizzo di MTB estremo.

BATTERIA

La potente batteria è creata dalla BMZ Gmbh. E' una URV7, integrata nel tubo obliqua da 14Ah - 504Wh, pesa 2940 grammi ed ha un'autonomia di circa 200 km se utilizzata in condizioni ideali (basso livello di assistenza, terreno pianeggiante, temperatura di circa 20°, utilizzo del cambio sempre corretto, pressione delle gomme e peso del ciclista). Dopo aver effettuato l'acquisto di una E-bike VKT con motore Brose avrete la possibilità di registrarsi al seguente link per poter scaricare il sistema ServiceTool, programma riservato ai dealer ufficiali presso il quale potrete effettuare aggiornamenti di sistema oppure variare l'assistenza del motore in modo da poter personalizzare la bicicletta secondo le necessità di ciascun utente. <https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

Importante: per poter ricevere il link del software, oltre la registrazione è necessaria avvisarne tramite mail l'azienda Montana srl.

Simple, effective and with an intriguing design. Brose system is a quality product that we strongly wanted for our models.

Here is why:

- It is the quietest motor on the market: it guarantees an undisturbed ride;
- The compact central motor integrates harmoniously with our models;
- The integrated motor installation makes the structure of the frame even stronger;
- The weight is well distributed, and does not affect your ride;
- Assistance can be turned off, giving versatility to the bike;
- The propulsion system ensures high efficiency.

BROSE MOTOR

The engine is made in Germany, a guarantee of high quality. Let's see it in details: • Rated continuous power: 250 Watt • 90 Nm torque • Brushless inner-rotor • Frame integrated • Dimensions: 213 x 150 x 128 mm • Weight: 3,400 g • Elevated security of functioning thanks to the mechanical Fail Safe. Grazie a queste caratteristiche tecniche è considerato uno dei propulsori più performanti sul mercato e-bike.

Brose utilizza due meccanismi a ruota libera: uno per escludere la propulsione del motore elettrico dalla pedalata al raggiungimento della velocità massima consentita dalla legge di 25 km/h; l'altro per non risentire della forza contraria creata dal motore spento nel caso in cui si utilizzasse la bici senza la sua assistenza. Nel motore sono presenti 3 sensori: uno di coppia, uno di cadenza ed uno di rotazione. È grazie a questi sensori che la pedalata si bilancia sulle esigenze del ciclista.

UNITÀ COMANDI BROSE

E' comoda ed intuitiva, facilmente leggibile grazie allo sfondo illuminato e alle grandi dimensioni dei numeri.

Il controllo della radianza è automatico, e va in base all'intensità luminosa. I dati principali possono essere visualizzati in modalità ridotta.

L'alimentazione è a batteria, e il tutto è protetto da un sistema di antifurto.

3 tasti di comando:

- SU per aumentare il livello di assistenza
- PUNTO per cambiare la visualizzazione del campo multifunzione e per l'aiuto spinta;
- GIU' per ridurre il livello di assistenza

Campo multifunzione:

- Orologio (12/24 h) • Raggio di Azione • Distanza viaggio • Tempo viaggio
- Km bruciati durante il viaggio • Velocità media • Distanza totale • Tempo totale • Potenza pedaleata in Watt • 3 livelli assistenza (CRUISE, TOUR, SPORT)

• Attività aiuto spinta • Velocità momentanea • Capacità della batteria

Unità di misura assistite: • Km o miglia • Km/h o mph

UNITÀ COMANDI BMZ

Il display sportivo è molto piccolo con schermo LCD curvo diagonale di soli 5cm. Grazie all'elevato contrasto tutti i dati vengono chiaramente visualizzati in tutte le condizioni di illuminazione. Il display è disposto di presa USB per poter caricare lo smartphone oppure connettersi all'interfaccia del service presso il punto dealer. Grazie alle sue dimensioni è assolutamente perfetto all'utilizzo di MTB estremo.

BATTERIA

La potente batteria è creata dalla BMZ Gmbh. E' una URV7, integrata nel tubo obliqua da 14Ah - 504Wh, pesa 2940 grammi ed ha un'autonomia di circa 200 km se utilizzata in condizioni ideali (basso livello di assistenza, terreno pianeggiante, temperatura di circa 20°, utilizzo del cambio sempre corretto, pressione delle gomme e peso del ciclista). Dopo aver effettuato l'acquisto di una E-bike VKT con motore Brose avrete la possibilità di registrarsi al seguente link per poter scaricare il sistema ServiceTool, programma riservato ai dealer ufficiali presso il quale potrete effettuare aggiornamenti di sistema oppure variare l'assistenza del motore in modo da poter personalizzare la bicicletta secondo le necessità di ciascun utente. <https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

Important: to receive the software link, you need to register and also send an email to inform Montana srl.

brose

Antriebstechnik

LIVELLO DI ASSISTENZA % A 25 KM/H

SET UP MOTORE	CRUISE	TOUR	SPORT
MTB	80	240	320

Simple, efficaz y con un diseño intrigante. El Brose e-bicicleta es un producto de calidad que queríamos para nuestros modelos.

He aquí por qué:

- El pedal asistido es silencioso y sin vibraciones;
- El motor central compacto hace que la fusión armoniosa con el chasis;
- La instalación integrada refuerza la misma estructura del cuadro;
- El peso es minimizado y no impacta la manejabilidad del vélo
- El pedal puede ser hecho sin asistencia lo que ofrece más posibilidades al vélo
- El sistema de propulsión garantiza una alta eficiencia

PROPSULOR E-BIKE

El motor está hecho en Alemania, una garantía de por si. Veámoslo en detalle:

- Potencia nominal continua de 250 vatios • El par máximo de 90 Nm • Rotor interior sin escobillas • Inscripción en el cuadro • Tamaño: 213 x 150 x 128 mm • Peso: 3.400 g • Alta seguridad de funcionamiento gracias a los mecanismos a prueba de fallos

Gracias a estas especificaciones es considerado uno de los motores más eficientes del mercado y ciclismo.

Brose utiliza dos mecanismos de rueda libre: uno para excluir la propulsión del motor eléctrico pedalando al llegar a la velocidad máxima permitida por la ley, de 25 km / h; el otro para que no se vean afectados por la fuerza opuesta creada por el motor apagado, si estuviera usando la bicicleta sin su ayuda. En el motor hay 3 sensores: uno de pareja, uno de cadencia y uno de rotación. Es gracias a estos sensores que el viaje está en equilibrio sobre las necesidades del conductor.

UNIDADES DE CONTROL BROSE

Es cómoda e intuitiva, fácil de leer gracias al fondo iluminado y grandes números.

El control de la luminosidad es automático, y va de acuerdo con la intensidad lumínosa.

Los datos principales se pueden visualizar en el modo reducido.

La fuente de alimentación es la batería, y el conjunto está protegido por un sistema de seguridad.

- 3 botones de control para: • HAUT para aumentar el nivel de asistencia
- POINT para cambiar el modo de visualización del campo multifunción y para la ayuda al despegue • BAS para disminuir el nivel de asistencia

• Multifunctions: • Horloge (12/24h) • Potencial de distancia máxima • Kilometrage parcours pariel • Temps de parcours pariel • Kcal consumidas pendant le parcours • Vitesse moyenne • Distance totale • Temp total • Puissance de pédalage en Watt • 3 niveaux d'assistance (CRUISE, TOUR, SPORT)

• Fonction aide au démarrage • Vitesse instantanée • Puissance de la batterie

• Unité de mesure: • Km ou milles • Km/h ou milles/h

UNITÉ DE CONTRÔLE BMZ

Le display sportif es muy pequeño con una pantalla LCD curva en diagonal de solo 5 cm. Gracias al alto contraste, todos los datos se muestran claramente en todas las condiciones de iluminación. La pantalla tiene una toma USB para cargar el smartphone o conectarse a la interfaz de servicio en el punto del concesionario. Gracias a su tamaño, es absolutamente perfecto para usar Extreme MTB.

BATERÍA

La batería es de gran alcance, creada por BMZ Gmbh. Es un URV7, integrado en el tubo de bajada de 14Ah - 504Wh, pesa 2940 gramos.

Después de comprar un VKT E-bicicleta con motor Brose tendrá la oportunidad de registrarse en el siguiente enlace para descargar el programa del sistema de herramienta de servicio reservado a los distribuidores oficiales a los que puede hacer que las actualizaciones del sistema o alterar útil del motor de manera que sea capaz de personalizar la bicicleta de acuerdo con las necesidades de cada usuario.

<https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

Importante: con el fin de recibir el enlace de software, además de registrarse debe notificarlo a Montana srl por e-mail.

PERCHÉ LA SCELTA DEL MAX DRIVE?

- Il design è pulito, si adatta perfettamente al telaio.
- Il peso non è eccessivo, solo 3,8 kg.

• E' tra i motori più silenziosi e lineari sul mercato.
Qualche caratteristica tecnica:

- 250W con un elevato senso di coppia pari a 80Nm;
- Un sensore di coppia e due di velocità trasmettono i dati alla centralina a una frequenza di 80k Hz, permettendo di garantire una guida fluida e precisa;
- Comando vicino alla manopola per i consueti controlli di accensione, illuminazione (dove prevista) fino alla possibilità di scelta tra i 5 livelli di potenza assistita, inclusa anche la spinta di partenza fino a 6km/h;

• Possibilità di configurazione in base al tipo di bicicletta:

> Per gli amanti della guida sportiva e del trail serve la potenza: le MTB verranno programmate per un utilizzo ideale su strade sterrate e percorsi accidentati.

> Le trekking verranno consegnate con un sistema di propulsione molto fruibile: una sensazione naturale e una pedalata fluida per regalare il massimo comfort durante l'utilizzo della ebike.

Montana per l'anno 2020 ha incrementato i modelli con batteria Ansmann integrata al telaio che sviluppa 36V e 14Ah per una capacità totale di 504Wh e con un sistema di Smart BMS per la raccolta dei dati e la salvaguardia delle celle. Il tutto è incluso in un involucro di alluminio anodizzato con un peso di soli 2,8 kg. Vengono comunque mantenute le tipologie di batteria al downtime da 14,5Ah con un'autonomia di circa 150 km (in condizioni ottimali) e al portapacco da 11,6Ah con un'autonomia massima di 120 km (vedi pagina 53 condizioni ottimali batterie).

La stagione 2020 propone nuovi display nella gamma E-bike con motore Max Drive, mantenendo il display ormai conosciuto C07 ma lasciando spazio su alcuni modelli al nuovo display C171 completo di doppio bluetooth, utile anche per il collegamento di cardio frequenzimetri.

Funzioni disponibili su entrambi:

- Visualizzazione delle velocità: tempo reale, media e massima per corsa
- Scelta dei km o miglia
- Livello indicativo di batteria
- Illuminazione automatica (per le versioni trekking con impianto luce)
- Retroilluminazione
- Scelta dei livelli di assistenza
- Visualizzazione dei messaggi di errore
- Partenza assistita



WHY CHOOSING MAX DRIVE SYSTEM?

- It has a clean design perfectly compatible with our frames.
- It weighs only 3.8 kg for an effective but still light system.
- It is easily one of the quietest motors on the market.

Some technical features:

- 250W of power with 80Nm of torque;
- 1 torque and 2 speed sensors transmit data to the control unit at a frequency of 80k Hz, to guarantee a fluid and precise ride;
- HMI commands on the handgrip featuring: on/off button, light indicator (where provided for), assistance-level indicator from 1 to 5 including the pushing aid up to 6 km/h.

• Adjustable assistance mode according to the chosen model:

> For MTB lovers the assistance will be set to ensure power to challenge dirt paths.

> Touring mode will ensure a natural ride to guarantee comfort on trekking models.

For the year 2020 Montana has incremented models using Ansmann integrated battery with 36V and 14Ah for a total capacity of 504 Wh and a Smart BMS system for data collection and cells safety check; the 2,8 kg battery is included in an anodized alloy shell.

Ansmann down tube battery 14,5Ah and 11,6Ah are both maintained for this collection, with an autonomy range of 150 km in ideal conditions. The rear carrier battery 11,6 Ah has a maximum autonomy of 120 Km (check page 53 ideal conditions).

For 2020 collection Montana proposes new displays for e-bikes using Max Drive system: together with the well-known display C07, here comes the C171 with double Bluetooth function, extremely useful for heart rate monitors.

Available features on both C07 and C171:

- Speed visualization: real speed, average speed and maximum speed reached
- Choice between kilometers or miles
- Indicative battery level
- Automatic light (for trekking models with light only)
- Backlit screen
- Assistance level choice
- Error message visualization
- Start assist

POURQUOI LE CHOIX DE LA MOTORISATION MAX DRIVE ?

- Un design épuré, parfaitement adapté au cadre

- Un poids de seulement 3,8 Kg.

- Un des moteurs les plus silencieux et linéaire du marché

Quelques caractéristiques techniques:

- 250W avec capteur de couple , couple moteur de 80 Nm
- Un capteur de couple et 2 capteurs de vitesse transmettent les données au contrôleur à une fréquence de 80k Hz, permettant une conduite fluide et précise

• Un display situé près de la poignée pour les contrôles de démarrage, éclairage (si prévu) avec une possibilité de choix de 5 niveaux d'assistance incluant une assistance au démarrage jusqu'à 6km/h

• Possibilité de configuration de la puissance en fonction du type de vélo: > VTT: pour les amateurs de sport, sentiers et tout terrain nécessitant de la puissance: le VTT sera prévu et programmé pour une utilisation parfaite sur les chemins de terre et les parcours accidentés.

> VTC Trekking: une sensation naturelle et une conduite en douceur pour donner un maximum de confort lors de l'utilisation du vélo.

Montana pour l'année 2020 a augmenté le nombre de modèles avec batterie Ansmann intégrée au cadre qui développe 36V et 14Ah pour une capacité totale de 504Wh et avec un système Smart BMS pour la collecte de données et la protection des cellules. Tout est inclus dans un boîtier en aluminium anodisé pesant seulement 2,8 kg. Les batteries sur le tube diagonal 14,5Ah sont toujours maintenues avec une autonomie d'environ 150 km (dans des conditions optimales) ainsi que dans le porte bagage de 11,6Ah avec une autonomie maximale de 120 km (voir page 53 sur les conditions optimales).

Montana propose aussi un nouveau display dans la gamme E-Bike MaxDrive: le C171 avec double Bluetooth (possibilité de connecter un cardio fréquencemètre)

Fonctions disponibles sur les 2 display :

- Vitesse instantanée, moyenne et maxi
- Sélection pour km ou milles
- Niveau de charge de la batterie
- Éclairage automatique (pour les trekking avec éclairage)
- Retroéclairage
- Choix des niveaux d'assistance
- Visualisation des messages d'erreur
- Assistance au démarrage

¿POR QUÉ ESCOGER MAX DRIVE?

- El diseño es limpio, perfectamente adaptada al cuadro.

- El peso no es excesivo, sólo 3,8 kg.

- Está entre los más silenciosos y lineales del mercado.

Algunas características técnicas:

- 250W con un elevado senso de pareja igual a 80 nm;
- Un sensor de pareja y dos de velocidad de transmiten los datos a la unidad de control a una frecuencia de 80k Hz, lo que permite asegurar una conducción suave y precisa;
- Comando cerca de los botones de control habituales de encendido, la iluminación (cuando exista), hasta la posibilidad de elección entre los 5 niveles de potencia asistida, incluido el empuje de salida hasta las 6 kmh;

• Posibilidad de configuración dependiendo del tipo de bicicleta:
> para los amantes de la conducción deportiva y pista sirve poder: el MTB será programado para un uso perfecto en caminos de tierra y pistas duras.

> o para el paseo será entregada con un sistema de propulsión muy útil: una sensación natural y una marcha suave para dar el máximo confort durante el uso de la e-bici.

Montana para el año 2020 ha aumentado los modelos con batería Ansmann integrada al cuadro que desarrolla 36V y 14Ah para una capacidad total de 504Wh y con un sistema Smart BMS para recolección de datos y protección de celda. Todo está incluido en una carcasa de aluminio anodizado que pesa solo 2,8 kg. Los tipos de batería de bajada de 14,5Ah aún se mantienen con un rango de aproximadamente 150 km (en condiciones óptimas) y en el rack de 11,6Ah con un alcance máximo de 120 km (consulte la página 53 sobre condiciones óptimas de la batería).

La temporada 2020 ofrece nuevas pantallas en el rango E-bike con motor Max Drive, manteniendo la pantalla C07 ya conocida, pero dejando espacio en algunos modelos de la nueva pantalla completa C171 con bluetooth dual, también útil para la conexión en las zonas de entrenamiento.

Las funciones disponibles en los dos tipos:

- Visualización de la velocidad: en tiempo real, media y máxima realizada.
- Selección de kilómetros o millas
- Indicativo de nivel de la batería
- Automático de la iluminación (para las versiones de trekking con sistema de iluminación)
- Retroiluminación
- Elección del nivel de asistencia.
- Visualización de mensajes de error
- Asistencia en la salida.

LIVELLO DI ASSISTENZA % A 25 KM/H

LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5
105	150	195	240	300

ANSMANN - PROMOVEC

MOTORE

Questo motore posteriore nasce in nord Europa, dove la bici elettrica viene utilizzata giornalmente da milioni di persone. Eroga 250Wh a 36V, perfetti per l'utilizzo in città. La sua forma compatta si integra perfettamente sulla bici, rendendolo la soluzione ideale per passare dalla bici muscolare alla e-bike. 2 anni di garanzia per i privati e 1 anno per i noleggi vengono forniti dal costruttore Danese.

BATTERIA

La batteria agli ioni di litio eroga 396Wh (11 Ah) ed è dotata di un sistema di gestione BMS che preserva le celle della batteria, permettendo di fornire una garanzia di 2 anni per i privati e 1 anno per i noleggi.

DISPLAY

Display LCD è molto intuitivo e facile da utilizzare. Ottima la leggibilità delle informazioni grazie alla retroilluminazione.

MOTOR SYSTEM

This rear motor comes from northern Europe, where millions of people use electric bikes every day. It delivers a 250Wh at 36V, perfect for city use. Its compact shape integrates perfectly on the bike, making it ideal for the passage from a conventional bike to an e-bike. The Danish manufacturer provides a 2-years warranty for privates, and 1 year for rentals.

BATTERY

The lithium-ion battery delivers 396Wh (11 Ah) and is equipped with a BMS management system that preserves the battery cells, making it possible to provide a 2-year warranty for privates and 1 year for rentals.

DISPLAY

The LCD display is intuitive and easy to use. The backlighting provides excellent readability.

MOTEUR

Ce moteur arrière est né dans le nord de l'Europe, où le vélo électrique est utilisé quotidiennement par des millions de personnes. Il délivre 250Wh à 36V, idéal pour une utilisation en ville. Sa forme compacte s'intègre parfaitement sur le vélo, ce qui en fait la solution idéale pour passer des vélos musculaires aux vélos électriques. 2 ans de garantie pour les particuliers et 1 an pour les professionnels de la location sont fournis par le fabricant danois.

BATTERIE

La batterie lithium-ion fournit 396Wh (11 Ah) et est équipée d'un système de gestion BMS qui préserve les cellules de la batterie, permettant 2 ans de garantie pour les particuliers et 1 an pour les professionnels de la location.

DISPLAY

L'affichage à cristaux liquides est très intuitif et facile à utiliser. Excellente lisibilité des informations grâce au rétroéclairage.

MOTOR

Este motor trasero nace en el norte de Europa, donde millones de personas utilizan diariamente la bicicleta eléctrica. Ofrece 250 Wh a 36 V, perfecto para usar en la ciudad. Su forma compacta se integra perfectamente en la bicicleta, por lo que es la solución ideal para cambiar de bicicletas musculares a bicicletas eléctricas. El fabricante danés ofrece 2 años de garantía para particulares y 1 año para alquileres.

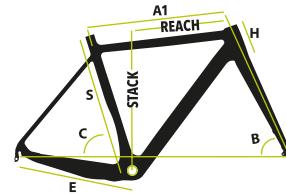
BATERÍA

La batería de iones de litio ofrece 396 Wh (11 Ah) y está equipada con un sistema de gestión BMS que preserva las celdas de la batería, lo que le permite ofrecer una garantía de 2 años para las personas y 1 año para el alquiler.

PANTALLA

La pantalla LCD es muy intuitiva y fácil de usar. Excelente legibilidad de la información gracias a la retroiluminación.

GAVIA



SIZE	47	51	53	56	59
S	470	510	530	560	590
A	518	528	555	577	600
B	69,5°	69,5°	72,7°	73°	73,5°
C	72,4°	72,4°	73,5°	73°	72,7°
E	435	435	420	420	420
H	98,7	115	150	165	180
REACH	355	360,2	391,4	403,4	418,7
STACK	515	530,2	552,3	567,5	583,8

EQUIPMENTS



ART.

S9350

ULTEGRA
DISCO Di2

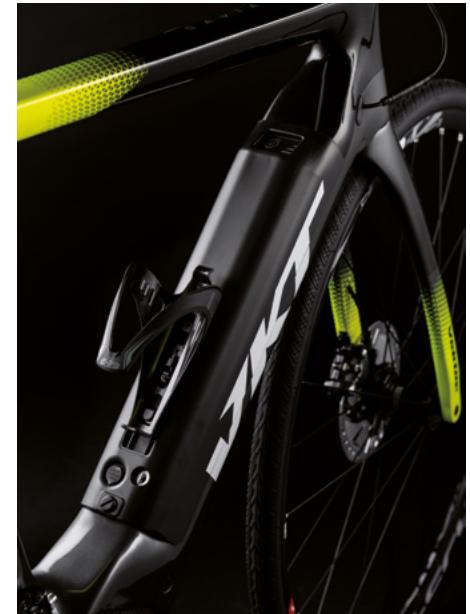
MONOSCOCCA CARBON	MONOSCOCCA CARBON	ULTEGRA 8050SS	ULTEGRA 8050F	SHIMANO 8020	FSA 50/34	SHIMANO 8000 11-30	SHIMANO R8020	FSA ENERGY HB / FSA NS STACR	FULCRUM R700 DB	VITTORIA ZAFFIRO PRO 700*28	SELLA ITALIA XR FLOW	CARBON	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI
-------------------	-------------------	----------------	---------------	--------------	-----------	--------------------	---------------	------------------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	--------	------------	--------------	--------

ART.

S9340

ULTEGRA DISC

MONOSCOCCA CARBON	MONOSCOCCA CARBON	ULTEGRA 8000SS	ULTEGRA 8000F	ULTEGRA 8020	FSA 50/34	SHIMANO 7000 11-30	SHIMANO R8020	FSA ENERGY HB / FSA NS STACR	FULCRUM R900 DB	VITTORIA ZAFFIRO PRO 700*28	SELLA ITALIA XR FLOW	CARBON	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI
-------------------	-------------------	----------------	---------------	--------------	-----------	--------------------	---------------	------------------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	--------	------------	--------------	--------



GAVIA

ART.S9340 ULTEGRA DISCO

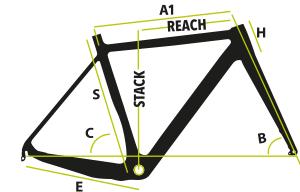


KG
15,3

C092
NERO-GIALLO

XONAR

ART.S9140 ULTEGRA DISCO



SIZE	49	52	54	56	58
S	490	520	540	560	580
A	501,4	522,2	532	545,1	559
B	70,5°	71°	71,5°	72°	72,5°
C	74,5°	74°	73,5°	73°	72,5°
E	440	440	440	440	440
H	130	140	150	170	190
REACH	363,1	374,6	376	379,1	383,4
STACK	547,8	559,2	570,6	591,6	610,6

KG
16,8

C930
NERO-ARANCIO

EQUIPMENTS



ART. S9140 ULTEGRA DISCO

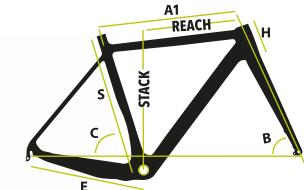
ALLOY 6061	ALU-CARBON	ULTEGRA 8000SS	ULTEGRA 8000F	ULTEGRA 8020	FSA 50/34	SHIMANO 7000 11-30	SHIMANO R8020	DEDA ZERO BLACK	FULCRUM R900 DB	VITTORIA ZAFFIRO PRO 700X32	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	DEDA RS ZERO BLACK	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI
------------	------------	----------------	---------------	--------------	-----------	--------------------	---------------	-----------------	-----------------	-----------------------------	----------------------------	--------------------	------------	--------------	--------

ART. S9130 SHIMANO 105

ALLOY 6061	ALU-CARBON	SH. 105 7000SS	SH. 105 7000F	SH.105 7020	FSA 50/34	SHIMANO 7000 11-30	SHIMANO R7020	DEDA ZERO BLACK	FULCRUM R900 DB	VITTORIA ZAFFIRO PRO 700X32	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	DEDA RS ZERO BLACK	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI
------------	------------	----------------	---------------	-------------	-----------	--------------------	---------------	-----------------	-----------------	-----------------------------	----------------------------	--------------------	------------	--------------	--------

XONAR SPORT

ART.S9230 SHIMANO 105



SIZE	49	52	54	56	58
S	490	520	540	560	580
A	501,4	522,2	532	545,1	559
B	70,5°	71°	71,5°	72°	72°
C	74,5°	74°	73,5°	73°	72,5°
E	440	440	440	440	440
H	130	140	150	170	190
REACH	363,1	374,6	376	379,1	383,4
STACK	547,8	559,2	570,6	591,6	610,6

KG
16,9

C930
NERO-ARANCIO

EQUIP-
MENTS



**ART.
S9230
SHIMANO 105**

ALLOY 6061

ALU-CARBON

SH. 105
7000SS

SH. 105
7000F

SHIMANO
RS700

FSA 50/34

SHIMANO
7000 11-30

SHIMANO
RS600

ALLOY FLAT

FULCRUM
R900 DB

VITTORIA
ZAFFIRO PRO
700*32

SELLA ITALIA
X3 EBike
FLOW

ALLOY

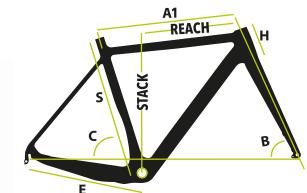
POLINI EP3

POLINI
500WH

POLINI

E-SCUD

ART.S8340 ULTEGRA DISCO



SIZE	47	51	54	57
S	470	510	540	570
A	518	528	549,5	591
B	69,5°	69,5°	71°	72,4°
C	72,4°	72,4°	72,4°	72,4°
E	435	435	435	435
H	98,7	115	130	155
REACH	355	360,2	375,4	407,6
STACK	515	530,2	550,1	579,5



BATTERIA
SUPPLEMENTARE



12,2



C097
NERO OPACO-NERO
LUCIDO-ROSSO



C913
NERO OPACO-NERO
LUCIDO-LIME

EQUIP- MENTS



ART. S8340 ULTEGRA DISCO

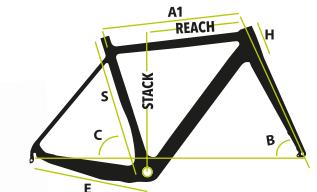
MONOSCOC-CA CARBON	MONOSCOC-CA CARBON	ULTEGRA 8000SS	ULTEGRA 8000F	ULTEGRA 8020	ULTEGRA 8000 50-34	ULTEGRA 8000 11-30	ULTEGRA R8020	DEDA 01 BLACK	VKT DISCO 12MM	VITTORIA ZAFFIRO PRO 700*28	SELLA ITALIA XR FLOW	DEDA RSX 01 BLACK	EBIKEMOTION X35	EBIKEMOTION INTEGRATA 248WH	IWOK®ONE
--------------------	--------------------	----------------	---------------	--------------	--------------------	--------------------	---------------	---------------	----------------	-----------------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------	----------

ART. S8330 SHIMANO 105

MONOSCOC-CA CARBON	MONOSCOC-CA CARBON	SH. 105 7000SS	SH. 105 7000F	SH.105 7020	SHIMANO 7000 50-34	SHIMANO 7000 11-30	SHIMANO R7020	DEDA ZERO BLACK	VKT DISCO 12MM	VITTORIA ZAFFIRO PRO 700*28	SELLA ITALIA XR FLOW	DEDA ZERO BLACK	EBIKEMOTION X35	EBIKEMOTION INTEGRATA 248WH	IWOK®ONE
--------------------	--------------------	----------------	---------------	-------------	--------------------	--------------------	---------------	-----------------	----------------	-----------------------------	----------------------	-----------------	-----------------	-----------------------------	----------

E-SCUD SPORT

ART.S8230 SHIMANO 105



SIZE	47	51	54	57
S	470	510	540	570
A	518	528	549,5	591
B	69,5°	69,5°	71°	72,4°
C	72,4°	72,4°	72,4°	72,4°
E	435	435	435	435
H	98,7	115	130	155
REACH	355	360,2	375,4	407,6
STACK	515	530,2	550,1	579,5



BATTERIA
SUPPLEMENTARE



12,3



C097
NERO OPACO-NERO
LUCIDO-ROSSO



C913
NERO OPACO-NERO
LUCIDO-LIME

EQUIP-
MENTS



ART.
S8230
SHIMANO 105

MONOSCOC-
CA CARBON

MONOSCOC-
CA CARBON

SH. 105
7000SS

SH. 105
7000F

SHIMANO
RS700

SHIMANO
7000 50-34

SHIMANO
7000 11-30

SHIMANO
RS600

ALLOY FLAT

VKT DISCO
12MM

VITTORIA
ZAFFIRO PRO
700*28

SELLA ITALIA X3
EBIKE FLOW

ALLOY

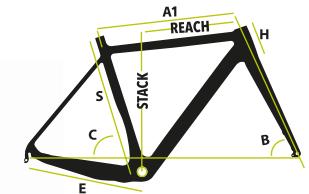
EBIKEMOTION
X35

EBIKEMOTION
INTEGRATA
248WH

IWOK®ONE

E-RAW

ART.S8130 SHIMANO 105



SIZE	47	51	54	57
S	470	510	540	570
A	525	535,5	544	559
B	69,5°	69,5°	71°	72,4°
C	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
E	435	435	435	435
H	110	120	125	150
REACH	368	375	381,7	400
STACK	529,9	541,2	547,8	573,3



BATTERIA
SUPPLEMENTARE



13,3



C047
GRIGIO-ROSSO



C136
LIME-BLU

EQUIP-
MENTS

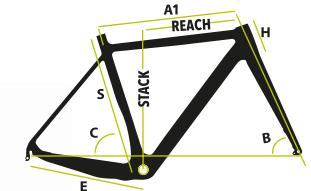


ART.
S8130
SHIMANO 105

ALLOY 6061	ALU-CARBON	SH. 105 7000SS	SH. 105 7000F	SH.105 7020	SHIMANO 7000 50-34	SHIMANO 7000 11-30	SHIMANO R7020	ALLOY	VKT DISCO 12MM	VITTORIA ZAFFIRO 700*28	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	ALLOY	EBIKEMOTION INTEGRATA 248WH	IWOK® ONE
------------	------------	----------------	---------------	-------------	--------------------	--------------------	---------------	-------	----------------	-------------------------	----------------------------	-------	-----------------------------	-----------

E-RAW SPORT

ART.S8025 SHIMANO TIAGRA DISCO



SIZE	47	51	54	57
S	470	510	540	570
A	525	535,5	544	559
B	69,5°	69,5°	71°	72,4°
C	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
E	435	435	435	435
H	110	120	125	150
REACH	368	375	381,7	400
STACK	529,9	541,2	547,8	573,3



BATTERIA
SUPPLEMENTARE



13,4



C047
GRIGIO-ROSSO



C136
LIME-BLU

EQUIP-
MENTS



ART.

S8025
SHIMANO
TIAGRA DISCO

ALLOY 6061

ALU-CARBON

SH. TIAGRA
4700SS

SH. TIAGRA
4700F

SHIMANO
SL-4700

VKT COMPACT
50-34

SHIMANO
HG500 12-28

SHIMANO
RS600

ALLOY FLAT

VKT DISCO
12MM

VITTORIA
ZAFFIRO PRO
700*28

SELLA ITALIA
X3 EBike
FLOW

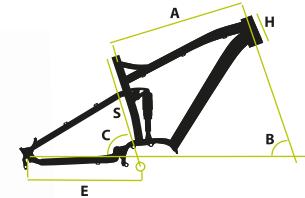
ALLOY

EBIKEMOTION
INTEGRATA
248WH

IWOK®ONE

E-WOX

ART.S9570 SHIMANO SLX 11V.



SIZE	42	48
S	420	480
A	590	610
B	65°	65°
C	71°	71°
E	455	455
H	120	120



KG
24,8

C972
NERO-ROSSO-GIALLO

C926
NERO-GIALLO-BLU

EQUIPMENTS



**ART.
S9570**
SHIMANO SLX
11V.

MTB FULL 27,5"
BOOST ALLOY
6061 HYDR.
ESC. 160MM
AXLE 12

ROCK
SHOX
DELUXE RL

ROCK SHOX
YARI 15/110
ESC. 160MM

SHIMANO SLX
M7000GS

SHIMANO SLX
M7000

SHIMANO
E8000 34T

SHIMANO SLX
11-42

TEKTRO M745
4 PISTONI
203/180

WAG 10°X50 /
WAG 780

MICHE XMH-
30 BOOST
SPECIAL
EBIKE

SCHWALBE
MAGIC MARY
27,5" * 2,60

SELLA ITALIA
X-LR AIR-
CROSS

TRANZX
TELESCOPICO
MM 125 W/
REMOTE
CONTROL

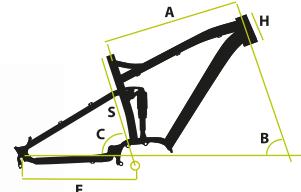
SHIMANO
E8000

SHIMANO
BT E-8020
INTEGRATA
504WH

SHIMANO
SC E-8000

E-WOX

ART.S9580 SHIMANO XT 11V.



SIZE	42	48
S	420	480
A	590	610
B	65°	65°
C	71°	71°
E	455	455
H	120	120

KG
24,5

C972
NERO-ROSSO-GIALLO

C926
NERO-GIALLO-BLU

EQUIPMENTS



**ART.
S9580**
SHIMANO XT
11V.

MTB FULL 27,5"
BOOST ALLOY
6061 HYDR.
ESC. 160MM
AXLE 12

ROCK
SHOX
DELUXE RL

ROCK SHOX
YARI 15/110
ESC. 160MM

SHIMANO XT
M8000GS

SHIMANO XT
M8000

SHIMANO E8000 34T

SHIMANO XT
11-46

SHIMANO
M-501
4 PISTONI
203/180

WAG 10°X50 /
WAG 780

MICHE XMH-
30 BOOST
SPECIAL
EBIKE

SCHWALBE
MAGIC MARY
27,5" * 2,60

SELLA ITALIA
X-LR AIR-
CROSS

TRANZ
TELESCOPICO
MM 125 W/
REMOTE
CONTROL

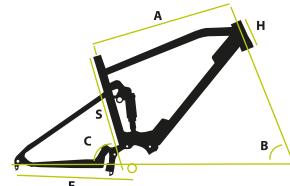
SHIMANO
E8000

SHIMANO
BT E-8020
INTEGRATA
504WH

SHIMANO
SC E-8000

IXION

SIZE	42	46	50
S	420	460	500
A	589	609	631
B	66°	66°	66°
C	74°	74°	74°
E	470	470	470
H	130	130	130



EQUIP- MENTS



ART. S8580 SHIMANO XT 11V.	MTB FULL 27,5" BOOST ALLOY 6061 HYDR. ESC. 140MM AXLE 12	ROCK SHOX MONARCH RL	ROCK SHOX YARI 15/110 ESC. 160MM	SHIMANO XT M8000GS	SHIMANO XT M8000	FSA 36T	SHIMANO XT 11-46	SHIMANO M-501 4 PISTONI 203/180	WAG 10°X50 / WAG 780	MICHE XMH- 30 BOOST SPECIAL EBIKE	SCHWALBE MAGIC MARY 27,5" * 2,60	SELLA ITALIA X-LR AIR- CROSS	TRANZX TELESCOPICO MM 125 W/ REMOTE CONTROL	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI
ART. S8575 SHIMANO NX 11V.	MTB FULL 27,5" BOOST ALLOY 6061 HYDR. ESC. 140MM AXLE 12	ROCK SHOX MONARCH RL	ROCK SHOX RECON RL 15/110 ESC. 150MM	SRAM NX	NX1	FSA 36T	NX 11-42	TEKTRO M745 4 PISTONI 203/180	WAG 10°X50 / WAG 780	VKT BOOST 15/110 12/148	SCHWALBE MAGIC MARY 27,5" * 2,60	SELLA ITALIA X-LR AIR- CROSS	TRANZX TELESCOPICO MM 125 W/ REMOTE CONTROL	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI



IXION

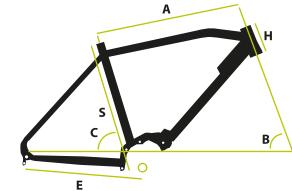
ART.S8580 SHIMANO XT 11V.



KG
23

C913
NERO-VERDE

SATHURN



SIZE	43	48	53
S	430	480	530
A	559	586	623
B	68°	68°	68°
C	73°	73°	73°
E	470	470	470
H	130	130	130

EQUIP- MENTS



ART. S8270 SHIMANO SLX 11V.	MTB FRONT 29" BOOST ALLOY 6061 AXLE 12	ROCK SHOX REBA RL AXLE 15/110 ESC. 100MM	SHIMANO SLX M7000GS	SHIMANO SLX M7000	FSA 36T	SHIMANO SLX 11-42	SHIMANO M-506 180/160	FSA COMET / FSA V-DRIVE	VKT XC29" 15/110 12/148	SCHWALBE RACING RALPH 29"*2,25	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	FSA GOSSA- MER	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI
ART. S8275 SHIMANO NX 11V.	MTB FRONT 29" BOOST ALLOY 6061 AXLE 12	ROCK SHOX JUDY S TK 15/110 ESC. 100MM	SRAM NX	NX1	FSA 36T	NX 11-42	TEKTRO M754 4 PISTONI 203/180	ALLOY	VKT XC29" 15/110 12/148	SCHWALBE RACING RALPH 29"*2,25	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	ALLOY	POLINI EP3	POLINI 500WH	POLINI



SATHURN

ART.S8270 SHIMANO SLX 11V.



KG
20,3



C092
NERO-GIALLO

E-ZEL

ART.S7560 SHIMANO DEORE 10V.



	A	H
E	42	48
S	420	480
A	586,6	615,7
B	66°	66°
C	74°	74°
E	465	465
H	130	130

KG
24,6



C973
NERO-ROSSO-BIANCO

C029
NERO-VERDE ACIDO

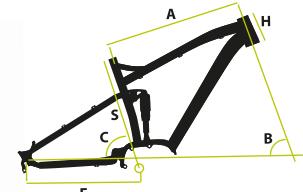
EQUIPMENTS



ART. S7560 SHIMANO DEORE 10V.	MTB FULL 27,5" BOOST ALLOY 6061 HYDR. ESC. 140MM AXLE 12	ROCK SHOX MONARCH RL	ROCK SHOX RECON RL 15/110 ESC. 150MM	SHIMANO DEORE M6000GS	SHIMANO DEORE M6000	FSA 32T	SHIMANO DEORE 11-42	TEKTRONI M745 4 PISTONI 203/180	ALLOY	VKT BOOST 15/110 12/148	SCHWALBE MAGIC MARY 27,5" * 2,80	SELLA ITALIA X3 EBIKE FLOW	TRANZX TELESCOPIO MM 125 W/ REMOTE CONTROL	BROSE DRIVE S	BMZ URV7 INTEGRATA 504WH	BROSE
--	--	----------------------------	---	-----------------------------	---------------------------	---------	------------------------	---------------------------------------	-------	-------------------------------	--	----------------------------------	--	------------------	--------------------------------	-------

E-ZEL

ART.S7570 SHIMANO SLX 11V.



SIZE	42	48
S	420	480
A	586,6	615,7
B	66°	66°
C	74°	74°
E	465	465
H	130	130

KG
24,4



C973
NERO-ROSSO-BIANCO

C029
NERO-VERDE ACIDO

EQUIPMENTS



**ART.
S7570**
SHIMANO SLX
11V.

MTB FULL 27,5"
BOOST ALLOY
6061 HYDR.
ESC. 140MM
AXLE 12

ROCK SHOX
MONARCH
RL

ROCK SHOX
RECON RL
15/110 ESC.
150MM

SHIMANO SLX
M7000GS

SHIMANO SLX
M7000

FSA 32T

SHIMANO SLX
11-42

TEKTRO M745
4 PISTONI
203/180

WAG 10°X50 /
WAG 780

MICHE XMH-
30 BOOST
SPECIAL
EBIKE

SCHWALBE
MAGIC MARY
27,5" * 2,60

SELLA ITALIA
X-LR AIR-
CROSS

TRANZX
TELEScopico
MM 125 W/
REMOTE
CONTROL

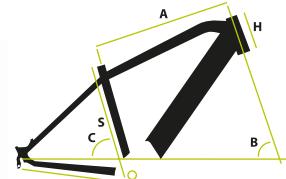
BROSE
DRIVE S

BMZ URV7
INTEGRATA
504WH

BOSE

BI-POWER 29"

ART.S7270 SHIMANO SLX 11V.



SIZE	43	48	53
S	432	480	533
A	582	600	610
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	74°	74°	74°
E	480	480	480
H	165	165	180

KG
22



C097
NERO-ROSSO OPACO

C913

NERO-VERDE-ARANCIO

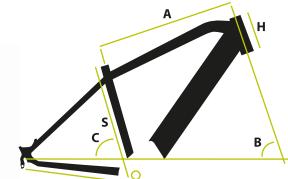
EQUIPMENTS



ART. S7270 SHIMANO SLX 11V.	MTB FRONT 29" BOOST ALLOY 6061 HYDR. AXLE 12	ROCK SHOX REBA RL AXLE 15/110 ESC. 100MM	SHIMANO SLX M7000GS	SHIMANO SLX M7000	32T	SHIMANO SLX 11-40	SHIMANO M-506 180/160	ALLOY	VKT XC-29 15/110 12/148	SCHWALBE RACING RALPH 29"X2.25	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	ALLOY	BROSE DRIVE S	BMZ URV7 INTEGRATA 504WH	BROSE
ART. S7250 SHIMANO DEORE 10V.	MTB FRONT 29" BOOST ALLOY 6061 HYDR. AXLE 12	ROCK SHOX JUDY S TK 15/110 ESC. 100MM	SHIMANO DEORE M6000GS	SHIMANO DEORE M6000	32T	SHIMANO DEORE 11-42	SHIMANO M-315 180/160	ALLOY	VKT XC-29 15/110 12/148	SCHWALBE RACING RALPH 29"X2.25	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	ALLOY	BROSE DRIVE S	BMZ URV7 INTEGRATA 504WH	BROSE

BI-POWER 27,5"

ART.S7150 SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	43	48	53
S	432	480	533
A	582	600	610
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	74°	74°	74°
E	480	480	480
H	165	165	180

KG
23

C097
NERO-ROSSO OPACO

C913
NERO-VERDE-ARANCIO

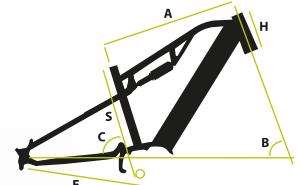
EQUIPMENTS



ART. S7170 SHIMANO SLX 11V.	MTB FRONT 27,5" BOOST ALLOY 6061 HYDR. AXLE 12	ROCK SHOX REBA RL AXLE 15/110 ESC. 100MM	SHIMANO SLX M7000GS	SHIMANO SLX M7000	32T	SHIMANO SLX 11-40	SHIMANO M-506 180/160	ALLOY	VKT BOOST 15/110 12/148	SCHWALBE SMART SAM 27,5" * 2,60	SELLA ITALIA X3 E BIKE FLOW	ALLOY	BROSE DRIVE S	BMZ URV7 INTEGRATA 504WH	BROSE
ART. S7150 SHIMANO DEORE 10V.	MTB FRONT 27,5" BOOST ALLOY 6061 HYDR. AXLE 12	ROCK SHOX JUDY S TK 15/110 ESC. 100MM	SHIMANO DEORE M6000GS	SHIMANO DEORE M6000	32T	SHIMANO DEORE 11-42	SHIMANO M-315 180/160	ALLOY	VKT BOOST 15/110 12/148	SCHWALBE SMART SAM 27,5" * 2,60	SELLA ITALIA X3 E BIKE FLOW	ALLOY	BROSE DRIVE S	BMZ URV7 INTEGRATA 504WH	BROSE

E-SHIVER

ART.S6680 SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	44	48
S	440	480
A	575	595
B	67°	67°
C	71°	71°
E	485	485
H	170	170

EQUIPMENTS



ART. S6680 SHIMANO DEORE 10V.	FULL SUSPEN- SION ALLOY 6061 HYDR. ESC. 120MM AXLE 12	SUNTOUR RAIDON LO	SUNTOUR XCR 32 AIR	SHIMANO DEORE M6000GS	SHIMANO DEORE M6000	BAFANG 38T	SHIMANO DEORE 11-42	SHIMANO M-315 180/160	ALLOY	VKT VAPOR AXLE 15/12	SCHWALBE SMART SAM 27,5X2,60	SELLA ITALIA X3 EBike FLOW	ALLOY	BAFANG MAX DRIVE	ANSMANN INTEGRATA 504WH	BAFANG LCD C171
--	---	----------------------	-----------------------	-----------------------------	---------------------------	------------	------------------------	-----------------------------	-------	-------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-------	---------------------	-------------------------------	--------------------

E-SHIVER

ART.S6680 SHIMANO DEORE 10V.



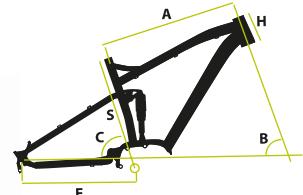
KG
25

C097
NERO-ROSSO OPACO

C913
NERO-VERDE OPACO

KRUG

ART.S6370 SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	46
S	460
A	580
B	70°
C	71,6°
E	490
H	125

KG
24,2



C092
NERO-GIALLO OPACO

C913
NERO-VERDE OPACO

EQUIPMENTS



**ART.
S6370**
SHIMANO
DEORE 10V.

FULL SUSPEN-
SION ALLOY
6061 HYDR.
ESC. 120MM
AXLE 12

ROCK SHOX
MONARCH RL

ROCK SHOX
JUDY TK ESC.
120MM

SHIMANO
DEORE
M6000GS

SHIMANO
DEORE
M6000

BAFANG 38T

SHIMANO
DEORE 11-42

SHIMANO
M-315
180/160

ALLOY

VKT VAPOR
AXLE 15/12

SCHWALBE
SMART SAM
27,5X2,60

SELLA ITALIA
X3 EBike
FLOW

ALLOY

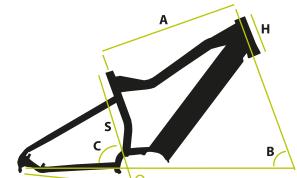
BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN AL
DT 522WH

BAFANG
LCD C171

E-TRADE

ART.S6670 SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	44	47	52
S	440	470	520
A	610	625	640
B	68°	68°	68°
C	70°	70°	70°
E	495	495	495
H	175	175	175

KG
24

C092
NERO-GIALLO OPACO

C067
NERO-BLU-ROSSO

EQUIP-
MENTS



**ART.
S6670**
SHIMANO
DEORE 10V.

BOOST ALLOY
6061 HYDR.
AXLE 12

ROCK SHOX
JUDY SILVER
BOOST 15/110
ESC. 100MM

SHIMANO
DEORE
M6000GS

SHIMANO
DEORE M6000

BAFANG 38T

SHIMANO
DEORE 11-42

SHIMANO
M-315
180/160

ALLOY

VKT BOOST
AXLE 15/12

SCHWALBE
ROCKET RON
27,5X3.00

SELLA ITALIA
X3 EBIKE
FLOW

ALLOY

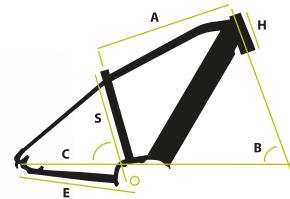
BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN
INTEGRATA
504WH

BAFANG LCD
C171

E-VORT 29"

ART.S6590 SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	42	47	52
S	420	470	520
A	575	590	605
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	74°	74°	74°
E	480	480	480
H	165	165	165

KG
24

C136
LIME-BLU

C930
NERO-ARANCIO OPACO

EQUIP-
MENTS



**ART.
S6590**
SHIMANO
DEORE 10V.

ALLOY 6061

ROCK SHOX
XC30S TK ESC.
100MM

SHIMANO
DEORE
M6000GS

SHIMANO
DEORE M6000

BAFANG 38T

SHIMANO
DEORE 11-42

SHIMANO
M-315
180/160

ALLOY

VKT XC-29 Q/R

SCHWALBE
SMART SAM
29X2.25

SELLA ITALIA
X-BASE

ALLOY

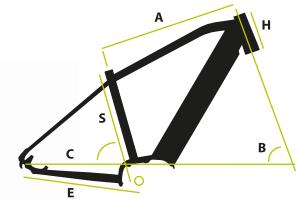
BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN
INTEGRATA
504WH

BAFANG LCD
C171

E-VORT 27,5"

ART.S6570 SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	42	47	52
S	420	470	520
A	575	590	605
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	74°	74°	74°
E	480	480	480
H	165	165	165

KG
23,8

C136
LIME-BLU

C930
NERO-ARANCIO OPACO

EQUIP-
MENTS



**ART.
S6570**
SHIMANO
DEORE 10V.

ALLOY 6061

SUNTOUR
XCM RL

SHIMANO
DEORE
M6000GS

SHIMANO
DEORE M6000

BAFANG 38T

SHIMANO
DEORE 11-42

SHIMANO
M-315
180/160

ALLOY

VKT VAPOR
Q/R

SCHWALBE
SMART SAM
27,5" * 2,60

SELLA ITALIA
X-BASE

ALLOY

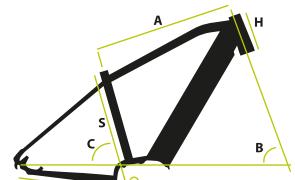
BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN
INTEGRATA
504WH

BAFANG LCD
C171

E-RAIL

ART.S6500-M SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	50	55
S	500	550
A	600	620
B	69,5°	69,5°
C	73°	73°
E	480	480
H	195	195

KG
25,8

C009
NERO

EQUIP-
MENTS



ART.

S6500-M
SHIMANO
DEORE 10V.

TRK 28" ALLOY
6061

SUNTOUR
NEX RL

SHIMANO
DEORE
M6000GS

SHIMANO DEORE M6000

BAFANG 38T

SHIMANO DEORE 11-42

TEKTRO
M275 HYDR.
160/160

ALLOY

VKT XC-29 Q/R

700X40
REFLEX ANTI-
FORATURA

ROYAL
SHADOW

ALLOY

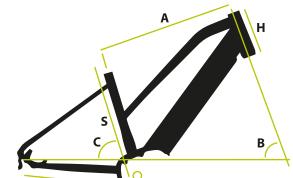
BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN
INTEGRATA
504WH

BAFANG LCD
C171

E-RAIL

ART.S6500-L SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	44	48
S	440	480
A	590	605
B	69,5°	69,5°
C	73°	73°
E	480	480
H	195	195

KG
25,8

C009
NERO

EQUIP-
MENTS



**ART.
S6500-L**
SHIMANO
DEORE 10V.

TRK 28" ALLOY
6061

SUNTOUR
NEX RL

SHIMANO
DEORE
M6000GS

SHIMANO DEORE M6000

BAFANG 38T

SHIMANO DEORE 11-42

TEKTRO
M275 HYDR.
160/160

ALLOY

VKT XC-29 Q/R

700X40
REFLEX ANTI-
FORATURA

ROYAL
SHADOW

ALLOY

BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN
INTEGRATA
504WH

BAFANG LCD
C171

E-LUNAPIENA

ART.S6930-M ACERA 7V. STI



↑ H
↓
H49
H54

KG
24

C004
GRIGIO

C009
NERO

EQUIP-
MENTS



ART.
S6930-M
ACERA 7V. STI

ALLOY 6061

CH-141 AMS

SHIMANO
ACERA

SHIMANO
SLM310

BAFANG 38T

SHIMANO

TEKTRO
M275 HYDR.
160/160

ALLOY REGO-
LABILE

VKT XC-29

700X40
REFLEX ANTI-
FORATURA

ROYAL RIO

ALLOY

BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN AL
PORTAPACCO
417WH

BAFANG LCD
C07

E-LUNAPIENA

ART.S6930-L ACERA 7V. STI



↑
H
↓
H44
H48

KG
24

C001
PANNA

C009
NERO

EQUIP-
MENTS



ART.
S6930-L
ACERA 7V. STI

ALLOY 6061

CH-141 AMS

SHIMANO
ACERA

SHIMANO
SLM310

BAFANG 38T

SHIMANO

TEKTRO
M275 HYDR.
160/160

ALLOY REGO-
LABILE

VKT XC-29

700X40
REFLEX ANTI-
FORATURA

ROYAL RIO

ALLOY

BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN AL
PORTAPACCO
417WH

BAFANG LCD
C07

E-THEA

ART.S6931 ACERA 7V. STI



EQUI-
MENTS



ART.
S6931
ACERA 7V. STI

ALLOY 6061

CH-141 AMS

SHIMANO
ACERA

SHIMANO
SLM310

BAFANG 38T

SHIMANO

TEKTRO
M275 HYDR.
160/160

ALLOY REGO-
LABILE

VKT XC-29

700X40
REFLEX ANTI-
FORATURA

ROYAL RIO

ALLOY

BAFANG MAX
DRIVE

ANSMANN AL
PORTAPACCO
417WH

BAFANG LCD
C07

E-THEA

ART.S6931 ACERA 7V. STI

↑
H
↓
H46

KG
24,2

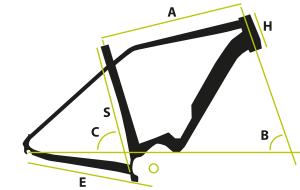
C003
BIANCO

C009
NERO



E-JET TRK MAN

ART.S5100-M ACERA 8V. STI



SIZE	59	53	57
S	490	530	570
A	580	600	620
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	73°	73°	73°
E	465	465	465
H	130	140	150

KG
23,5

C009
NERO

EQUIPMENTS

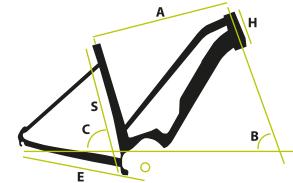


ART. S5100-M ACERA 8V.STI	ALLOY 6061 HYDROF.	RST NEON ML	SHIMANO ACERA	SHIMANO SLM310	SHIMANO E5000 38T	SHIMANO 11-36	TEKTRO M275 HYDR. 160/160	ALLOY REGOLABILE	VKT XC-29	700X45 REFLEX ANTIFORATURA	ROYAL RIO	ALLOY	SHIMANO E5000	SHIMANO BTE-8014 418WH	SHIMANO SC E-5000
---	--------------------	-------------	---------------	----------------	-------------------	---------------	---------------------------	------------------	-----------	----------------------------	-----------	-------	---------------	------------------------	-------------------

ART. S5105-M SH INTER 5	ALLOY 6061 HYDROF.	RST NEON ML	SHIMANO INTER 5	SHIMANO REVO	SHIMANO E5000 38T	SHIMANO 27T	TEKTRO M275 HYDR. 160/160	ALLOY REGOLABILE	VKT XC-29	700X45 REFLEX ANTIFORATURA	ROYAL RIO	ALLOY	SHIMANO E5000	SHIMANO BTE-8014 418WH	SHIMANO SC E-5000
---------------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	--------------	-------------------	-------------	---------------------------	------------------	-----------	----------------------------	-----------	-------	---------------	------------------------	-------------------

E-JET TRK LADY

ART.S5100-L ACERA 8V. STI



SIZE	42	46	50
S	420	460	500
A	575	595	605
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	73°	73°	73°
E	465	465	465
H	150	160	170

KG
23,5

C009
NERO

EQUIPMENTS



ART. S5100-L ACERA 8V.STI	ALLOY 6061 HYDROF.	RST NEON ML	SHIMANO ACERA	SHIMANO SLM310	SHIMANO E5000 38T	SHIMANO 11-36	TEKTRO M275 HYDR. 160/160	ALLOY REGOLABILE	VKT XC-29	700X45 REFLEX ANTIFORATURA	ROYAL RIO	ALLOY	SHIMANO E5000	SHIMANO BTE-8014 418WH	SHIMANO SC E-5000
---	--------------------	-------------	---------------	----------------	-------------------	---------------	---------------------------	------------------	-----------	----------------------------	-----------	-------	---------------	------------------------	-------------------

ART. S5105-L SH INTER 5	ALLOY 6061 HYDROF.	RST NEON ML	SHIMANO INTER 5	SHIMANO REVO	SHIMANO E5000 38T	SHIMANO 27T	TEKTRO M275 HYDR. 160/160	ALLOY REGOLABILE	VKT XC-29	700X45 REFLEX ANTIFORATURA	ROYAL RIO	ALLOY	SHIMANO E5000	SHIMANO BTE-8014 418WH	SHIMANO SC E-5000
---------------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	--------------	-------------------	-------------	---------------------------	------------------	-----------	----------------------------	-----------	-------	---------------	------------------------	-------------------

E-JET CITY

ART.S5000 ACERA 8V. STI



A	570	590	610
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	73°	73°	73°
E	465	465	465
H	150	160	170

KG
23,6

C009
NERO

EQUIP-
MENTS



ART.
S5000
ACERA 8V.STI

ALLOY 6061
HYDROF.

RST NEON ML

SHIMANO
ACERA

SHIMANO
SLM310

SHIMANO
E5000 38T

SHIMANO
11-36

TEKTRO
M275 HYDR.
160/160

ALLOY REGO-
LABILE

VKT XC-29

700X45
REFLEX ANTI-
FORATURA

ROYAL RIO

ALLOY

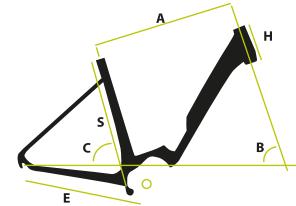
SHIMANO
E5000

SHIMANO BT E-8014
418WH

SHIMANO SC
E-5000

E-JET CITY

ART.S5005 SH INTER 5



SIZE	42	46	50
S	420	460	500
A	570	590	610
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	73°	73°	73°
E	465	465	465
H	150	160	170

KG
23,8

C009
NERO

EQUIP-
MENTS



ART.
S5005
SH INTER 5

ALLOY 6061
HYDROF.

RST NEON ML

SHIMANO
INTER 5

SHIMANO
REVO

SHIMANO
E5000 38T

SHIMANO
27T

TEKTRO
M275 HYDR.
160/160

ALLOY
REGOLABILE

VKT XC-29

700X45
REFLEX
ANTIFOR-
MATURA

ROYAL RIO

ALLOY

SHIMANO
E5000

SHIMANO
BT E-8014
418WH

SHIMANO
SC E-5000

E-JET MTB 24"

ART.S5200 ACERA 7V. STI



EQUIP-
MENTS



ART.
S5200
ACERA 7V.STI

ALLOY 6061
HYDROF.

SUNTOUR XCT
HLO

SHIMANO
ACERA

SHIMANO
SLM310

SHIMANO
E5000 38T

SHIMANO
14-34

TEKTRO M275
HYDR. 160/160

HI-TEN/ALLOY

MTB DOPPIA
CAMERA

24" * 2,40

ALLOY

SHIMANO E5000

SHIMANO BT
E-8014 418WH

SHIMANO SC
E-5000

E-JET MTB 24"

ART.S5200 ACERA 7V. STI

KG
20,5



C639
NERO-BLU-ARANCIO

C913
NERO-BLU-LIME



E-BLUECITY MAN

ART.S3925-M TY-300 6V.



EQUIP-
MENTS



ART.
S3925-M
TY-300 6V.

ALLOY 28"

CH-141 AMS

SHIMANO

TY-300

SHIMANO REVO
6V.

42X170 ALLOY

SHIMANO TZ20

V-BRAKE ALLOY

ALLOY REGO-
LABILE

ALLOY DOPPIA
CAMERA

700X40 REFLEX
ANTIFORATURA

ALLOY

PROMOVEC

PROMOVEC AL
PORTAPACCO
396WH

PROMOVEC LCD

E-BLUECITY LADY

ART.S3925-L TY-300 6V.



↑
H
↓
H44
H48

KG
23,2

C001
PANNA

C009
NERO

C003
BIANCO

EQUIP-
MENTS



**ART.
S3925-L**
TY-300 6V.

ALLOY 28"

CH-141 AMS

SHIMANO

TY-300

SHIMANO REVO

6V.

42X170 ALLOY

SHIMANO TZ20

V-BRAKE ALLOY

ALLOY REGOLABILE

ALLOY DOPPIA
CAMERA

700X40 REFLEX
ANTIFORATURA

ALLOY

PROMOVEC

PROMOVEC AL
PORTAPACCO
396WH

PROMOVEC LCD

E-AYDA 26"

ART.S3626 TY-300 6V.



EQUIP-
MENTS



ART.
S3626
TY-300 6V.

ALLOY
MONOTRAVE
26"

CH-141 AMS

SHIMANO
TY-300

SHIMANO REVO
6V.

42X170 ALLOY

SHIMANO TZ20

V-BRAKE ALLOY

ALLOY REGO-
LABILE

ALLOY DOPPIA
CAMERA

26*1,75 REFLEX
ANTIFORATURA

ALLOY

PROMOVEC

PROMOVEC AL
PORTAPACCO
396WH

PROMOVEC LCD

E-AYDA 26"

ART.S3626 TY-300 6V.



↑
H
↓
H43

KG
23,2



C009
NERO

C003
BIANCO

C098
NERO-AMARANTO

C046
SILVER-AZZURRO

E-AYDA 28"

ART.S3628 TY-300 6V.



EQUIP-
MENTS



ART.
S3628
TY-300 6V.

ALLOY
MONOTRAVE
28"

CH-141 AMS

SHIMANO
TY-300

SHIMANO REVO
6V.

42X170 ALLOY

SHIMANO TZ20

V-BRAKE ALLOY

ALLOY REGO-
LABILE

ALLOY DOPPIA
CAMERA

700X40 REFLEX
ANTIFORATURA

ALLOY

PROMOVEC

PROMOVEC AL
PORTAPACCO
396WH

PROMOVEC LCD

E-AYDA 28"

ART.S3628 TY-300 6V.



↑
H
↓
H46

KG
23,2



C009
NERO

C003
BIANCO

C004
GRIGIO

C096
NERO-AZZURRO

C048
SILVER-AMARANTO

SW7

ART.S4320 FOLDING 20" 6V.



KG
20

C009
NERO

EQUIP-
MENTS



ART.
S4320
6V.

FOLDING ALLOY

AMMORTIZZATA
SHIMANO TY-21

SHIMANO REVO
6V.

42X170 ALLOY

SHIMANO TZ20

V-BRAKE ALLOY

ALLOY

ALLOY DOPPIA
CAMERA

20X1,75

ALLOY

ANSMANN
RM5.2

ANSMANN AL
PORTAPACCO
418WH

ANSMANN LCD