Oceanis 41.1

BENETEAU

Oceanis 41.1

Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved! The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vélocité et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse ! Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décloisonner les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

Oceanis 41.1

The Oceanis 41.1 is a distillation of performance at sea and on-board intelligence, offering wide scope for personalization.

Concentré de performances marines et d'intelligence embarquée, l'Oceanis 41.1 offre de nombreuses possibilités de personnalisation.

Built on a chined hull making her remarkably habitable, you can quickly distinguish her from her counterparts. With plenty of beam at the stern, she has a large cockpit for a boat this size.

On the Oceanis 41.1, sailing is comfortable and well-balanced thanks to a hull, designed by Finot Conq Architects. With the mast now further aft, the sail plan is now optimal and she demonstrates outstanding stability under sail. The transom, closed to protect the boat during sailing, opens out automatically, converting into a huge aft swimming platform. This is an ingenious idea affording direct access to the sea without encroaching on the space and comfort of the helm stations.

Aménagé sur une carène à bouchains qui lui procure une remarquable habitabilité, il se distingue au premier coup d'œil par sa ligne. Sa large poupe accueille le plus vaste cockpit sur cette taille de bateau.

Gage de confort et d'équilibre en navigation, la carène de l'Oceanis 41.1 est signée Finot-Conq Architectes. Avec son mât plus reculé vers l'arrière du bateau, il offre un plan de voilure optimal, garantie d'une excellente stabilité en navigation. Très protecteur en navigation, le tableau arrière qui ferme le bateau se déplie automatiquement pour se transformer en vaste plateforme de bain arrière. Un ingénieux parti-pris qui permet un accès direct à la mer sans entamer l'espace et le confort des postes de barre.

GUESTS
up to 8

CABINS
2-3

LENGTH
12,43 m
40'9''

Access to the Oceanis 41.1's harmonious interior bathed in light is by a gently sloping companionway. It offers new features in each of its four accommodation versions. In the two cabin version, the utility room for a dishwasher and storage, as well as a large cockpit locker affording access from inside are examples of details that mark the difference. With its double door, bed head facing forward and the choice of an ensuite bathroom, the master cabin is unquestionably the most attractive feature of the Oceanis 41.1.

Accessible par une descente en pente douce, l'intérieur de l'Oceanis 41.1 respire la lumière et l'harmonie. Dans chacune de ses quatre versions d'aménagement, il offre des prestations inédites. Dans la version deux cabines, l'arrière-cuisine pour lave-vaisselle et rangements ainsi que le large coffre de cockpit accessible depuis l'intérieur sont par exemple des détails qui marquent la différence. Avec sa double-porte d'accès, la tête de lit orientée vers l'avant et la possibilité d'une salle d'eau privative, la cabine propriétaire est incontestablement l'atout séduction de l'Oceanis 41.1.

ALPI
WALNUT
VERSION

ALPI
WHITE OAK
VERSION

DATA

41.1

NAVAL ARCHITECT - *ARCHITECTE NAVAL*	FINOT - CONQ
INTERIOR DESIGN - *DESIGN DE L'INTÉRIEUR*	NAUTA DESIGN
LENGTH OVERALL - *LONGUEUR HORS-TOUT*	12,43 m - 40'9''
HULL LENGTH - *LONGUEUR COQUE*	11,98 m - 39'4''
LWL - *LONGUEUR FLOTTAISON*	11,37 m - 37'4''
HULL BEAM - *LARGEUR COQUE*	4,20 m - 13'9''
DEEP DRAUGHT (MIN) - *TIRANT D'EAU LONG (MIN)*	2,19 m - 7'2''
DEEP BALLAST WEIGHT - *POIDS DU LEST LONG*	2 300 kg - 5 071 lbs
SHALLOW DRAUGHT (MIN) - *TIRANT D'EAU COURT (MIN)*	1,68 m - 5'6''
SHALLOW BALLAST WEIGHT - *POIDS DU LEST COURT*	2 507 kg - 5 527 lbs
AIR DRAUGHT - *TIRANT D'AIR*	18,86 m - 61'11'
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - *DÉPLACEMENT LÈGE (CE)*	7 836 kg - 17 271 lbs

FUEL CAPACITY - *RÉSERVOIR CARBURANT*	200 l - 53 US gal
FRESHWATER CAPACITY - *CAPACITÉ EAU DOUCE*	240 l - 63 US gal
FRESHWATER CAPACITY (OPTIONAL) *CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION)*	330 l - 87 US gal
ENGINE POWER - *PUISSANCE MOTEUR*	45 HP
EC CERTIFICATE - *ATTESTATION CE*	A8/B9/C12
MAINSAIL (CLASSIC) - *GRAND-VOILE (CLASSIQUE)*	40 m² - 430 sq ft
MAINSAIL (FURLER) - *GRAND-VOILE (ENROULEUR)*	33 m² - 355 sq ft
GENOA (106%) - *GÉNOIS (106%)*	42 m² - 452 sq ft
ASYMMETRIC SPINNAKER - *SPI ASYMÉTRIQUE*	130 m² - 1 400 sq ft
CODE 0	78,30 m² - 843 sq ft
SELFTACKING JIB - *FOC AUTOVIREUR*	33 m² - 355 sq ft

B&G