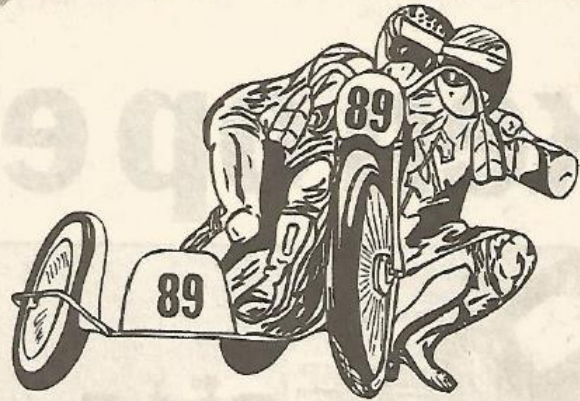


DUTCH OPEN  
25-jarig  
JUBILEUM  
GRASBAANRACES  
**LOPPERSUM**

SPEC.  
SENIOREN

met o.a.  
Uppie Bos  
Maik Groen  
Theo Pijper  
Erik Eijbergen



ZIJSpannen:  
met o.a. Marco Glorie / Harry Drenth  
Roel Limburg / Klaas Jager

**12 JUNI A.S.**

VERDER: 500 cc SENIOREN  
12cc SPECIALS  
SPEC. KLASSE NAT.  
EN JEUGD JUNIOR WEDSTRIJDEN



AANVANG:  
JEUGDWEDSTRIJD: 10.00 UUR  
AANVANG  
HOOFDWEDSTRIJD: 17.00 UUR

**1000**  
VERMARKT VOORDEELMARKT  
LOPPERSUM

R.B. **VAN DER LAAN** BOUWBEDRIJF  
Lagestraat 46  
9919 AS Loppersum  
Tel. 0595-571439

Hoofdsponsor

**UNIVÉ**  
VERZEKERINGEN

Univé. Daar plukt ú de vruchten van!

Midden-Groningen

Lopster Automobielbedrijf  
**L. BIJSMa v.o.f.**



**Rabobank**

Nieuwsblad van het Noorden, 12 juni 1999, blz.22

## Organisatie grasbaanraces Loppersum gefixeerd op weersvoorspelling

Van onze sportredacteur  
PETER HOMAN

Loppersum - Met meer dan gewone belangstelling volgt het bestuur van de Motor-Fiets- en Automobielclub (MFAC) Loppersum de weersvoorspelling van vanavond. Op het circuit aan de Bosweg worden (aanvang 17.00 uur) nationale grasbaanraces gehouden. De laatste jaren heeft de organiserende club slechte ervaringen met het weer. Vorig jaar was de baan vanwege de regen niet tijdig ge-

renoveerd en in 1995 en 1996 moesten de races halverwege de avond worden gestaakt vanwege de hevige neerslag.

"Nee", verzekert MFAC-voorzitter Johan van Dijk, "ik zit niet de hele dag aan de radio gekluisterd voor de weersberichten. Wij hebben nu alles onder controle. De baan ligt er nu prima bij. De bovenlaag is zo'n vijftig centimeter diep over de kop geweest. Er is turfstrooisel door de klei verwerkt en daardoor kan het water be-

ter weg. Dat was bij ons namelijk altijd het probleem. Bij regen bleef het water op de harde klei liggen."

### Zijspannen

Vorig jaar was Loppersum aangewezen om voor de tweede keer een halve finale voor het Europees kampioenschap zijspannen te organiseren. De MFAC gaf de organisatie terug. "Dat is bewust gebeurd om de baan te sparen. Die hebben we laten rusten en daar plukken wij nu de vruchten van", zegt

Van Dijk. Voor de Specials Senioren en Internationalen is Loppersum de derde race die meetelt voor het Nederlands kampioenschap. Uppie Bos is de grote favoriet, want de Fries heerste in de twee voorgaande kampioensraces. "Regerend kampioen Maik Groen zal ongetwijfeld proberen om het Bos zo lastig mogelijk te maken", weet de MFAC-voorzitter. De coureur uit Nieuwleusen heeft slechts twee punten achterstand op Bos.

Blij is Van Dijk dat Lopper-

sum alnog een kampioensrace voor de zijspannen toegewezen heeft gekregen. "Aanvankelijk was ons een open wedstrijd toegewezen, maar op verzoek van de rijders telt de race nu mee voor het Nederlands kampioenschap. Omdat de wedstrijd in Stadskanaal op tweede pinksterdag vanwege de matige gesteldheid van de baan niet meettele voor het kampioenschap. Het betekent voor ons trouwens een groot compliment dat de rijders het zelf hebben aangekaart dat de NK-race bij

ons moest worden gehouden." Loppersum is de tweede kampioensrace voor de driewielers. Marco Glorie (Wolvega) en Harry Drenth (Annen) gaan aan de leiding in de NK-stand. Fries/Drentse combinatie wordt op de voet gevolgd door William Matthijssen en zijn bakkenist Erwin Boers uit Annen.

Naast de Specials Senioren/Internationalen en de zijspannen staan ook de specials nationalen, de 500 en de 125 cc-senioren op het programma.



# Erik Eijbergen zelf meest verbaasd over winst

Door Jelle Hemkes

**LOPPERSUM** - Voor het eerst sinds een paar jaar (het evenement viel enkele malen letterlijk in het water) waren er in Loppersum weer grasbaanraces. Tot genoeg van sommigen, tot verdriet van velen, want ofschoon iedereen de organiserende MFAC Loppersum alle goeds gunt, zijn er maar weinig rijders die met plezier op de piepkleine kleipiste vertoeven. Maar omdat Loppersum wel degelijk een kampioenswedstrijd was voor de specials senioren, waren alle 'grote mannen', met frisse tegenzin, wel gedwongen te rijden. De zegen ging echter naar iemand die doorgaans wat in de schaduw van mannen als Uppie Bos en Theo Pijper rijdt: Erik Eijbergen. Vooral tot zijn eigen verbazing, overigens.

Loppersum is al jaren een pijnpunt bij vele specialcoureurs, en niet helemaal onterecht. Op de plakkerige klei kan geen moment gespedwayd worden en veilig kan de smalle, 'happerige' piste onmogelijk genoemd worden, ook al liggen de snelheden er belangrijk lager dan op andere banen. Bos en Pijper probeerden voor aanvang zelfs gehoor te vinden voor een oproep de wedstrijd niet mee te laten tellen voor het NK, maar dat initiatief maakte uiteraard geen kans van slagen.

En dus droeg ook Uppie Bos zijn lot manmoedig, al was hij liever meteen afgereisd naar Engeland, waar hij gisteren een wedstrijd had. „It is fansels neat wurdich, sa'n baantsje, mar wy moatte der it bêste mar fan meitsje. Mar as alle banen sa lyts wiene, stopte ik der fuortdaliks mei.”

Er is echter ook iets wat in het voordeel van Loppersum pleit en dat is het gegeven dat er vaak onverwachte uitslagen geno-

teerd kunnen worden. Weinigen zullen bij de specials senioren een podium Erik Eijbergen, Theo Pijper, Uppie Bos hebben voorzegd, in elk geval niet met eerstgenoemde als winnaar.

De 31-jarige coureur uit Zorgvlied heeft echter moraal als nooit tevoren. Dat begon toen hij in Veenoord samen met Pijper beslissende punten binnenhaalde in het WK speedway voor landenteams, gevolgd door een puik optreden op de voorronde voor het WK in Stadskanaal. En nu zette hij, nota bene op zijn reservemachine die geprepareerd was voor de tuzendmeterbaan van het Duitse

Scheessel, het top trio Bos-Pijper-Maik Groen voor schut.

„De andere machine wilde niet op toeren komen, dus heb ik voor de finale deze maar gepakt. Ik dacht, dat wordt niks. Normaal kan ik hier altijd wel aardig uit de voeten, maar die andere jongens leren dat blijkbaar ook, dat bleek wel in de series. Ik laat het in de finale bovendien te vaak liggen. Maar ik had een wereldstart en Uppie en Theo kwamen er niet meer bij. Het zal wel een beetje geluk geweest zijn”, voegde Eijbergen er in alle bescheidenheid aan toe.

Zaterdagavond bracht ook de eerste seizoensnederlaag van

Wybe Valkema, ook al een van degenen die het woord Loppersum liever niet in de mond nemen. Hij werd in de 500 cc senioren kansloos zesde, ver achter winnaar René Looy. Wouter Bron, die als tweede finishte, werd gediskwalificeerd naar aanleiding van een wat wrede manoeuvre ten opzichte van Paul Dijkstra.

Bron discussieerde lang met de referee, maar niet zozeer over zijn eigen fout, verklaarde hij achteraf. „Van die tik van mij wil ik niks zeggen, misschien was het wel terecht dat ik daarvoor gediskwalificeerd ben. Maar ik vond dat er ook moest worden

opgetreden tegen wat er in de tweede bocht allemaal gebeurde.” Waarmee hij doelde op een niet al te fraaie actie van Jochem de Vries. Maar die glipte ditmaal door de mazen van het net.

Als er al een groep is die Loppersum wel leuk vindt, betreft dat de zijspannen, die er voor NK-punten moesten strijden nadat Stadskanaal onlangs die status werd ontnomen. Met als hoogtepunt een pakkend 'gevecht' tussen de aartsrivalen Glorie/Drenth en Liemburg/Jager in de series. Jammer dat laatstgenoemden door een nul-punter in hun eerste optreden de A-finale niet haalden.



Een van de aardigste duels van de avond voltrok zich in de series bij de zijspannen tussen de latere winnaars Marco Glorie en Harry Drenth (op de voorgrond) en de regerend kampioenen Roel Liemburg en Klaas Jager.

Foto Dennis Beck

LC 14 juni 1999

**LOPPERSUM - NK grasbaan, 125 spec. jeugd:** 1. Sonke Petersen, Oidenburg (D); 2. Dirk Fabriek, Jubbega; 3. Jannick de Jong, Hoornsterzwaag. **Spec. nat. A:** 1. Wouter Duursma, De Wilp; 2. Henk Stam, Bellingwolde; 3. Frits Renkema, Zevenhuizen; 4. Nynke de Jong, Buitenpost; 5. Joffrey Offenberg, Dalfsen; 6. Henk Rijks, Alteveer. **B-groep:** 1. Arnold van Grevenhof, Usquert; 2. Bart Uil, Bierum; 3. Jannes van Dulnen, Grootegast. **500 cc sen.:** 1. René Looy, Noordwolde; 2. Paul Dijkstra, St. Anna-parochie; 3. Jochem de Vries, Bontebok; 4. René van der Walle, Noordwolde; 5. Oege de Jong, Steggerda; 6. Wybe Valkema, Joure; 7. Paul Koolhaas, Rottevalle; 8. Wouter Bron, Bakkeveen. **Stand NK:** 1. Looy, 22; 2. Valkema, 19; 3. Dijkstra, 18. **Zijspannen:** 1. Glorie/Drenth, Wollega; 2. Mattijssen/Boers, Annen; 3. Goodwin/Goodwin, Eng.; 4. Matthijssen/Mellens, Annen; 5. Schuurmans/Auwema, Nieuwleusen. **Stand NK:** 1. Glorie/Drenth, 24; 2. Matthijssen/Boers, 22; 3. Mattijssen/Mellens, 19. **Spec. sen. A:** 1. Erik Eijbergen, Zorgvlied; 2. Theo Pijper, Rinsumageest; 3. Uppie Bos, Jubbega; 4. Maik Groen, Nieuwleusen; 5. Jim Groen, Dedemsvaart; 6. Bert Dijkstra, Zwaagwesteinde; 7. Roy Verbrugge, Amstelveen. **B-groep:** 1. Marcel Hofsté, Nieuw-Roden; 2. Henk Bos, Oudehorne; 3. Jacob Mulder, Boijl. **Stand NK:** 1. Bos, 70; 2. Maik Groen, 67; 3. Pijper, 62.

# Eijbergen verrast op klei van Loppersum

De sympathieke Erik Eijbergen bracht zaterdagavond in Loppersum de finale van de specials senioren/internationalen op zijn naam. Het was de eerste echte overwinning van de Drent in een NK-race.

Van onze sportredacteur  
Peter Homan

Loppersum - Eigenlijk had grasbaanraceur Erik Eijbergen weinig moraal voor de dagfinale van de specials senioren/internationalen op de knusse baan in Loppersum. De motor waar hij de voorgaande heats goed op had gereden, begaf het vlak voor de eindstrijd. De tweede motor van de Drent was meer afgesteld voor lange banen en niet voor het korte werk op de klei van Loppersum. Maar zie, Eijbergen kwam als eerste uit de eerste bocht en hij liet ook daarna niemand meer passeren. Met een oerkracht die boven het lawaai van de motoren was te horen, passeerde de coureur uit Zongevlied in de spectaculaire finale als eerste de meet. Hij werd op de voet gevolgd door Theo Pijper en Uppie Bos, die respectievelijk tweede en derde werden.

"Hier had ik nooit op gerekend", lachte Eijbergen zaterdagavond breeduit. "Eigenlijk zag ik het helemaal niet meer zitten, toen ik de andere motor moest pakken. Ik had wel gehoopt om te winnen, maar absoluut niet verwacht. Ik heb wel vaak de dagfinale gehaald, maar op de één of andere manier liep het dan niet. Misschien dat ik op dat moment te weinig het gas erop zet."

De Drent heeft trouwens iets met Loppersum, want enkele jaren geleden won hij in Loppersum zijn eerste race die meetelt voor het Nederlands kampioenschap. Het betrof een afgebroken wedstrijd, omdat de weersomstandigheden destijds verder racen niet toelieten. De tussenstand op het moment van staken, telde toen uiteindelijk als eindstand.

Nu was het eindelijk een overwinning na een volwaardige NK-race, al zag het er even naar uit dat Loppersum niet mee zou tellen voor het Nederlands kampioenschap. Een aantal coureurs als klassementsleider Uppie Bos lanceerden eerder op de dag het voorstel om Loppersum de status van kampioensrace te ontne-

men. De baan zou niet geschikt zijn. Wellicht dat het voorstel van Bos werd ingegeven door het feit dat de Fries veel beter op een lange baan uit de voeten kan dan op die korte van Loppersum.

Eijbergen en de meeste andere coureurs, konden zich niet in het voorstel van Bos vinden. "Als iedereen met het voorstel akkoord was gegaan, had ik mij wel bij de beslissing neergelegd, maar volgens mij kon je hier heel behoorlijk rijden." Eerder op de dag moest Eijbergen overigens zijn meerdere in Bos erkennen. De Drent ging drie ronden op kop, maar werd in de laatste ronde door Bos achterhaald.

Niet alleen de dagfinale van de specials senioren/internationalen verliep spectaculair, de voorgaande heats - ook in de andere klassen - waren het bekijken meer dan waard. Daarnaast werd het programma van de Motor-, Fiets- en Autoclub (MFAC) van Loppersum voor zo'n 1.500 bezoekers vlot en zonder oponthoud afgevoerd en dat is op het circuit aan de Bosweg wel eens anders geweest.

Uitermate positief is dat de hele magere jaren van de klasse van de zijspannen voorbij lijken. In Loppersum lieten de driewielers zien dat hun klasse bestaansrecht heeft. De heats verliepen stuk voor stuk spannend, met in de vierde een boeiend gevecht tussen Marco Glorie/Harry Drenth en regerend kampioen Roel Liemburg/Klaas Jager, dat in het voordeel van Glorie/Drenth werd beslist. Een herhaling van die strijd kwam er niet omdat Liemburg de finale vanwege pech in de eerste heat mistoet.

In de finale hadden Glorie/Drenth de handen meer dan vol aan de jonge William Matthijsen en zijn bakkenist Erwin Boers. De combinatie die enkele jaren geleden Europees kampioen werd, bleef Matthijsen/Boers met voor-Drenth. "Het liep mooi bij ons, want wij hadden een goede start. Maar die Matthijsen rijdt prima."



Grasbaanraceur Erik Eijbergen (5) duelt in Loppersum met Uppie Bos. Eijbergen wint uiteindelijk de NK-race op de Groninger klei. © Joke Oosterhuis

## HET ZWARTE GAT?

Sinds Henk Snijder zo'n twee jaar geleden een punt zette achter zijn carrière op de grasbanen, heeft hij nooit meer op een motor gereden. "En ik mis het ook niet", zegt de nu 39-jarige oudcoureur, die in 25 jaar tijd ongeveer 250 bekertjes bij elkaar reed ("soms kwam ik op één dag met drie bekertjes thuis"), en zes keer Nederlands kampioen werd in verschillende klassen. 1990 was zijn topjaar. Toen werd Henk 'vol gas' Snijder Nederlands kampioen bij de specials en derde op het EK grasbaan voor solo's.

"Wat ik wel mis zijn de wedstrijden in het buitenland. Dat was toch altijd een gezellig weekendje uit, waarbij je allerlei bekenden tegenkwam. In het buitenland reed ik ook voornamelijk tweedaagse wedstrijden en dan rijd je toch meer ontspannen. Hier moest ik altijd presteren, waardoor de druk steeds groot was. Ik krijg tegenwoordig ook nog steeds uitnodigingen van Duitse clubs bij speciale gelegenheden of als ze een feestje organiseren. Ik kan elk weekend wel ergens terecht."

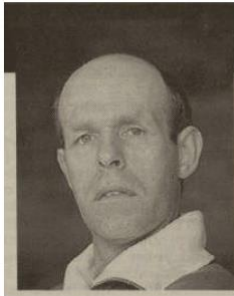
Het komt overigens niet vaak voor dat Henk Snijder op zo'n uitnodiging ingaat. "Ik heb er veel te weinig tijd voor. Overdag werk ik en ik ben elke avond tot een uur of elf aan het klussen." Veel bekenden

uit de motorwereld kloppen namelijk regelmatig bij Henk Snijder aan met een klusje en de ex-coureur, geboren en getogen in Slochteren, begeleidt veel grasbaantalent als tuner. Want sleutelen aan motoren is zijn grote passie.

"Toen ik zelf begon met rijden, bracht ik mijn motoren naar Duitsland en Denemarken. Tot ze daar aan mij begonnen te vragen: 'Hoe zou jij dat doen?' Toen dacht ik bij mezelf: 'Het is wel goed. Ik doe het in het vervolg zelf wel.'" Zo werd hij al doende steeds handiger. "Ik

weet zeker dat als ik nu nog zou rijden, dat ik weer voorin zou meedraaien. Vooral in de techniek is veel te winnen. Toen ik nog reed had ik veel minder tijd om me daarin uit te leven."

"Ik vind het een uitdaging om een probleem op te lossen. Ik ben ook altijd bezig. Wat ik met de ogen zie, dat kan ik met de handen maken." Ook in zijn dagelijkse werk is Henk Snijders altijd bezig met het oplossen van allerhande problemen. "Ik werk als manufactuur-allez bij machinefabriek



Henk Snijder

dat ik zelf kan gebruiken. Ik koop alles op. Als jongetje sleepte ik al van alles aan." In de schuur staat ook nog een ander project van Henk Snijder: een Porsche 928 (V8 motor, 32 kleppen, 540 pk). "Ik heb er al eens een tijdje in gereden, maar nu ben ik hem helemaal aan het opknappen."

De toprijders uit het motorwereldje willen ook nog wel eens aankloppen bij Henk Snijder, maar die houdt hij opzettelijk af. "Daar gaat veel meer werk inzitten. Het is een mooie hobby, maar het moet niet teveel worden. Ik zou er misschien wel helemaal mijn werk van kunnen maken, maar ik heb een leuke goeie baan." Het klussen is allemaal pro deo werk en ruilhandel. "Dat is het voordeel van een grote bekendenkring. Ik doe iets waar ik goed in ben, en de ander doet weer wat voor mij. Kom je mooi met gesloten beurs weg." 'Vol gas', luidde de bijnaam van Henk Snijders in zijn vroege jaren als grasbaancoureur. "Ik had maar één stand: gas open en niets anders. Ik moest er voorbij. Ik was jong en onbezonnen en de wil om te winnen was heel groot. Later ben ik meer nadenkend gaan rijden. Je hoeft niet per se in de eerste bocht iedereen voorbij, er volgen er nog vier... Maar ik heb het altijd goed overleefd."

JOB VAN SCHAIK



Henk 'Vol gas' Snijder in 1983 te Loppersum. © NvhN (archief)



