



130 Km purer Genuss

Das Schöne an einem Fluggebiet mitten in Schleswig-Holstein: Je nach Windrichtung können wir an die Elbe, Nordsee oder an die Ostsee fliegen. Oder noch weiter. Als Norddeutscher zieht es mich beim Gleitschirmfliegen zum Wasser. Ohne eingepackte Badehose starte ich nie.

TEXT UND FOTOS: MIKE NAISMITH, VON ROLAND SCHNEIDER REDIGIERT

Erster magischer Streckenflug an den Strand von St. Peter-Ording 2020. Mein erster Streckenflug in Schleswig-Holstein über 100 km! Dieser ging bereits nach 15 km fast zu Ende, hätte ich nicht aus 400 m Höhe einen Dustdevil beobachtet, den ich noch in sicherer Höhe von etwa 200 m erreichte und der mich in einem Rutsch auf 1.600 m beförderte. Danach ging es in Höhen bis zu 2.200 m locker weiter. Als Krönung noch 16 km über offenes Wasser. Mit einer Reserve von 1.000 m über dem Strand kam ich an dem idyllischen Kurort an der Nordsee an. Auf dem Rückweg luden wir noch einen Fliegerkameraden mit ein, der den „Sprung“ über das Wasser nicht mehr geschafft hatte, uns jedoch ein herrliches Eis und große Limonaden organisiert hatte. Nun war ich zwar der Erste, der von unserem Vereinsgelände tatsächlich den Strand in St. Peter-Ording erreicht hatte, aber da war noch was...

Der Vereinsrekordflug nach Schwerin

Getrieben von diesem Traumflug an die Nordsee war es am 22.5.22 wieder so weit: Ein vielversprechender Tag für einen weiten Flug. Diesmal aufgrund des Westwindes gen Osten. Allerdings entwickelte sich der Tag an unserem Vereinsplatz in Kleinkummerfeld thermisch nicht so gut wie erwartet. Als sich gegen 13:00 zwei Piloten halten konnten, startete ich kurz darauf auch und durchflog bereits im Schlepp eine Thermik, die ich sofort nach dem Ausklinken wieder aufsuchte. Für Rekorde schien es mir bereits zu spät. Aus meiner Thermik entwickelte sich jedoch recht rasch eine große und dunkle Wolke, deren Entwicklung ich als ein bisschen bedrohlich empfand, auch wenn die Wettervorhersage keine Gewitter für die Region angekündigt hatte. Ich entschied mich, dieser Wolke mit dem Wind nach Osten zu entkommen und sollte dies nicht gelingen, den Flug zu beenden. Mir half bei der Flucht die Tatsache, dass die Bärte heute recht senkrecht standen und sich nicht wie sonst mit dem Wind mit beweg-



**Mein Hauptmotto
beim Fliegen:
„Fly safe - if in doubt,
chicken out!“**



↑ Anreise mit dem Roller



← Über den Windrädern
nördlich von Sabow

↑ Anflug auf Neutechau
mit dem Timmendorfer
Strand im Hintergrund



ten. Ich war wieder unter blauem Himmel und hatte noch gut Höhe. Als ich mich nach gut 50 km der Lübecker Bucht näherte, dachte ich, dass meine Endstation jetzt bald erreicht sein würde. Wie schon so oft zuvor.

Bedingt durch große Feuchtflächen ist dieses enge Gebiet zwischen Lübeck und Travemünde thermisch meist nicht ergiebig. Vor allem in Ostseennähe. Und direkt über der Marzipanstadt Lübeck und dem westlich angrenzenden Luftraum Hamburg ist kein einfaches Drüber- bzw. Durchkommen. Also musste es der Weg zwischen Lübeck und der Ostsee werden.

Heute sollte ich Glück haben. Kurz vor Lübeck tat sich mir eine perfekte Wolkenstraße nach Süd-Ost auf. Allerdings sank ich unter einer sich rasch auflösenden Wolke zwischenzeitlich auf 300 m ab und wurde dieses Mal durch kreisende Kraniche vor der drohenden Landung gerettet. Der neue Kurs gefiel mir, da sich in der neuen Richtung meiner jetzigen Thermik noch weitere Cumuli befanden und ich so

auch gut und sicher in Richtung Süd-Ost am Schweriner See vorbeikommen konnte.

Eine traumhafte Kulisse. Links von mir die schimmernde Ostsee. Langsam verschwindet Lübeck aus meinem Blickfeld. Dafür kommen die Seen. Ratzeburger See und der Schaalsee. Ich muss wieder an meine Badehose denken. Und auch der deutlich größere Schweriner See liegt mir zu Füßen. Freude breitete sich in mir aus. Ich bin nun über Mecklenburg-Vorpommern!

Südlich von Schwerin musste ich meinen Kurs nach zwei sich auflösenden Wolken nach Südwest korrigieren. In der Ferne sah ich einen Trecker beim Heu Wenden. Dessen Staubwolke zeigte erneut Thermik an. Wie im Lehrbuch. Als ich kurz darauf 120 km XC-Strecke meinem XC Track entnehmen konnte, entschied ich mich zum Landen. Dabei half mir meine sich deutlich bemerkbar machende Blase und ein sich andeutendes Ende der Thermik nach gut 5 Stunden Flugzeit. Meine Landung setzte ich verkehrsgünstig in der Nähe der



Verein „Milaner“ Gleitschirm- und
Drachenfliegerverein Schleswig-Holstein
Kontakt: fliegen@fliegen-sh.de
Homepage inkl. Flugplanung:
www.fliegen-sh.de

→ **Super Landung
am Strand von Sankt
Peter-Ording!**



← und ab geht's mit dem Spezialtaxi ...

Autobahnauffahrt zur A24. Überglücklich über den Flug und noch voller Adrenalin packte ich meine Sachen. Zu meinem Entsetzen musste ich allerdings feststellen, dass, neben fehlender Bademöglichkeit, um 19:00 Uhr am Sonntagabend kaum Autos Richtung Hamburg vorbeikamen und meine App für öffentliche Verkehrsmittel nannte mir Zeiten jenseits von 8 Stunden, um zu meinem abgestellten Fahrzeug nach Kleinkummerfeld zurückzukommen. Also - Daumentaxi. Schon nach 10 Minuten nahm mich das dritte Auto in Richtung Hamburg mit.

Die weitere Reise via S-Bahn von Hamburg nach Neumünster mit anschließendem 2 Stunden Fußmarsch oder Taxi war nicht so verlockend, so dass ich mein Glück nochmal per Anhalter versuchte. Gerade ausgestiegen, hielt ein bereits vorbeigefahrenes Auto mit recht großem Abstand. Es handelte sich um einen jungen Fernfahrer aus Polen auf dem Weg zu seinem Arbeitgeber in Dänemark, der sofort

Kleinkummerfeld in sein Navi eingab und den kurzen Umweg in Kauf nahm, um mich direkt zu meinem Fahrzeug zu bringen. Während der Fahrt erhielt er einen sehr aufgeregten Anruf von seiner Frau. Als ich ihn nach dem Grund für die Sorge fragte, antwortete er mir, dass ich die Ursache sei. Er sei vor 3 Jahren von einem Anhalter mit einem Messer überfallen worden. Er zeigte mir die verheilte Wunde in seiner rechten Bauchseite, noch während er fuhr. Damals rettete ihn ein unter Fernfahrern nicht unüblicher Notknopf. Nun war ich seit 3 Jahren sein erster Anhalter. Dass ich bei Gleitschirmflügen mit möglichem Wasserüberflug immer ein Taschenmesser griffbereit dabei habe, behielt ich lieber für mich. Gefragt, was ihn dazu bewogen hat, mich mitzunehmen, antwortete er: „Es war der große Rucksack und die Neugier, was sich darin verbirgt. Sowie der Wunsch nach ein bisschen Unterhaltung während der Fahrt.“ Ich habe für die Rückreise von etwa 150 km insgesamt nur knapp 2 Stunden gebraucht. In meinen Augen stellt die Rückreise den eigentlichen Rekord dieses Tags auf.

ANZEIGEN



**Gleitschirm
Werkstatt**
Checks - Reparaturen - Retter packen - Verkauf - Tandemflüge

Weitere Angebote und Details, sowie unsere **deutsche Versandadresse** findet Ihr auf unserer Internetseite

Scharnagl & Müller GbR - Kaltenbach 9 - A-6345 Kössen - www.gleitschirmwerkstatt.at
Andrea +43 650 8089364 - Viktor +43 676 6075721

2-Jahres Check Gleitschirm	149,- Euro
Retter packen ab	39,- Euro
Check inkl. Retter packen	174,- Euro
ab 100,-€ Auftragswert inkl. Rückversand (DE/AT)	

Performance Center **HOTSPORT.de** Frankfurt Ronneburg



Namibia, Südafrika, Teneriffa, Südtirol, Annecy, Ölü-Deniz, Griechenland...



Jeden Samstag Kurs für Beginner! Ronneburg (20 km ösil. Frankfurt)



Sicherheitstraining, Streckentraining, Technik, Refresher Kurse, Motorkurse

www.hotspot.de • Tel. 06421/12345 • info@hotspot.de

Fazit:

Fliegen ist der eine der tollsten Sportarten überhaupt. Fliegen ist Sport und nicht einfach nur die Seele baumeln lassen! Zu dieser wichtigen Erkenntnis gehört speziell für Gleitschirmflieger im Norden noch dazu:

- Badehose einpacken
- Wer hoch fliegt, fliegt weit (vergesst McCready bei uns im Norden, fliegt so hoch es geht, insbesondere bei Blauthermik)
- Kreisende Vögel aller Art sind als gute Thermikanzeiger bekannt. Mich haben schon startende Greifvögel vor dem sicheren Absaufen gerettet, da diese oft schneller die Abrisskannte erspüren
- Vorsicht bei Annäherung an die Küsten. Rechtzeitig Landen gehen!
- Pustebäumen, vertrocknete Blätter, Pollen oder auch einfach nur eine wärmere Luftströmung
- Wer tief fliegt, sollte die Windrichtung und die Waldkanten zusammenbringen
- Thermik auslösende Faktoren: Trecker und Mährescher oder z.B. Autorennen auf einem Flugplatz (schon selbst erlebt und hat mir einen Weiterflug aus dem Queranflug geschenkt)

Und meine Empfehlung an alle streckenflugambitionierten Flieger: Ganz wichtig ist die Bereitschaft, auch ein paar Schritte zu Fuß zu gehen und nicht am Landeplatz landen zu wollen. Denn die Chancen oben zu bleiben, erhöhen sich ganz wesentlich. Insbesondere wenn ich in Windrichtung weiter nach Thermik suche.

Ein weiterer Grund, der die Überlanderfolge schmälert: In dem Moment wo ich mich für den Überlandflug entscheide, gebe ich ein großes Stück Bequemlichkeit auf. Ich weiß nicht, wie und wann ich wieder zuhause ankommen werde. Daher mein Tipp: nicht drüber nachdenken und sich voll auf den Flug konzentrieren.

Jede neue gefundene Thermik ist wie ein kleiner Sieg. Not-Außenlandmöglichkeiten gibt es in guter Qualität quasi überall. Auf Berge und Talwindssysteme treffen Piloten bei uns absolut nicht. Auf Kraniche, Schwäne, Störche und Seeadler schon eher. Zugegeben, dafür ist die thermisch brauchbare Saison hier im Norden deutlich kürzer als im Süden Deutschlands. Dafür bleibt im Sommer das Licht aber länger an!

Zum Glück bietet insbesondere Dänemark vielseitige Möglichkeiten zum Soaren für alle Windrichtungen das ganze Jahr über.

Das für mich schönste Fluggebiet Deutschlands liegt anders als erwartet: im Norden!

Wir Flieger in Norddeutschland freuen uns auf euren Besuch. ▽

**DER AUTOR**

Mike Naismith - Diplom-Geologe, heute als Business Development Director im Bereich BIM (Digitaler Zwilling) tätig. Leidenschaftlicher Windsurfer und Gleitschirmflieger.

Gleitschirmreisen

BLUE SKY  **FLIEGEN MIT FREUNDEN**
www.bluesky.at · Tel. +43 4842 5176

- 2-Jahrescheck Gleitschirm 175,- Euro
 - Retter packen 49,- Euro
 - Setpreis 2-Jahrescheck mit Retter packen 199,- Euro
- Alle Preise inkl. Rückversand

GLEITSCHIRMSERVICE ROTH

www.gleitschirmservice-roth.de
Kempenerstr. 49 | 87629 Füssen | Tel. 0170-9619975

DENKE WEITER. KOMPROMISSLOS.

AVENTUS 3.1e **limited NEU edition**

ABGEFLOGEN  **flymaster**

www.abgeflogen.clothing



Vario kaputt?

vario-repair.net flickt
Flytec, Volirium, Bräuniger
und Flymaster.