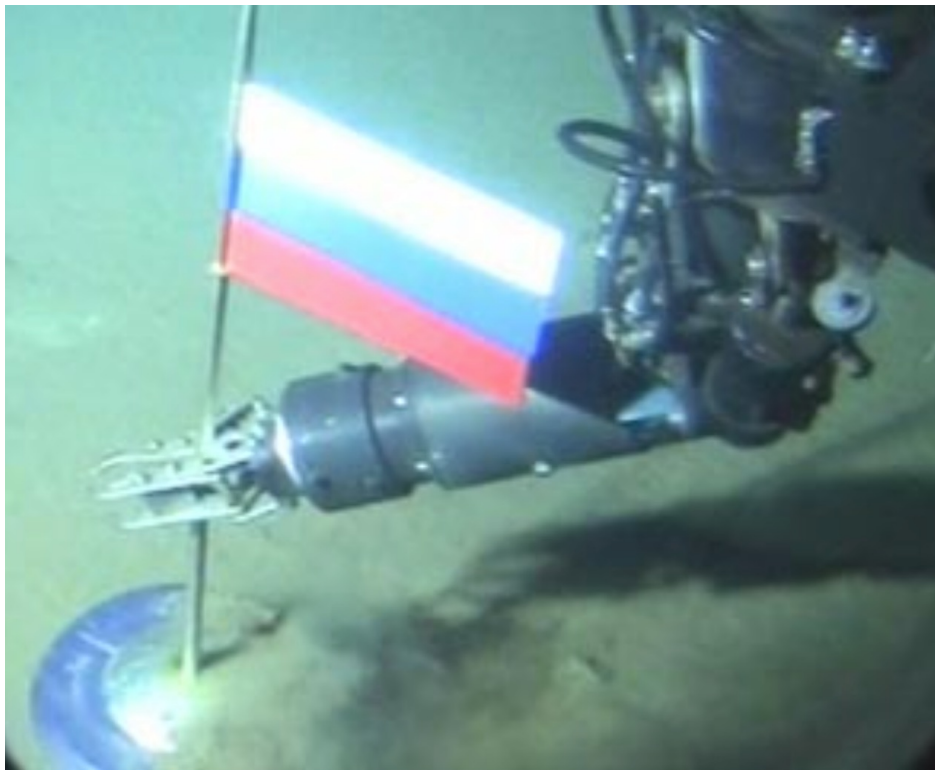


## G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION



**1** Un drapeau russe planté au pôle Nord (2 août 2007)



**4** Protection de l'environnement ou exploitation des ressources ?  
Manifestation contre l'exploration pétrolière norvégienne en Arctique (2017).

## **G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION**

### **Fiche d'objectifs**

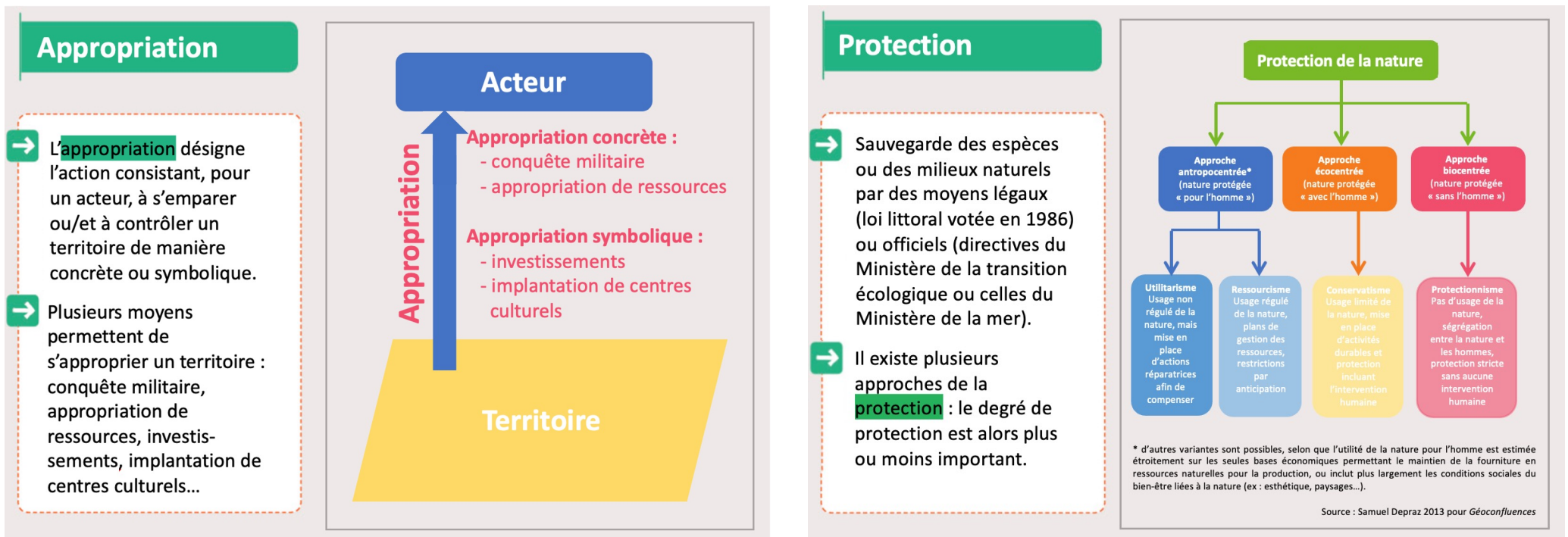
Notions et vocabulaire à savoir définir	Repères spatiaux à savoir situer :
<ul style="list-style-type: none"><li>- libre-circulation, appropriation, protection</li><li>- droit international de la mer</li><li>- eaux territoriales, zone contiguë, ZEE, plateau continental, haute mer</li><li>- État enclavé</li><li>- puissance maritime, souveraineté</li><li>- tension</li><li>- « Nouvelles routes de la soie »</li><li>- gyre</li><li>- acidification</li><li>- patrimonialisation, aires marines protégées</li><li>- produit marin brut, économie bleue</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- situer les espaces où se trouvent les ZEE des Etats de la planète et les zones de demande d'extension des ZEE</li><li>- situer où se trouvent les zones de tensions liées à l'appropriation des ressources, aux frontières maritimes ou à la piraterie</li><li>- situer les grandes gyres au sein des océans</li><li>- situer les régions marines où se concentrent les aires marines protégées</li></ul>
Grandes lignes du cours à savoir expliquer :	Capacités et méthodes à savoir maîtriser :
<ul style="list-style-type: none"><li>- comment le droit international est-il censé protéger les espaces marins ?</li><li>- en quoi l'appropriation des mers et océans génère-t-elle des rivalités ?</li><li>- en quoi les dégradations environnementales imposent-elles une protection marine ?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- connaître la différence entre argument, explication et illustration</li><li>- savoir organiser un paragraphe au sein d'une question problématisée</li><li>- connaître les différents types d'illustrations : lieux, phénomènes, chiffres</li></ul>

Évaluation (couplée avec le chapitre 1) : Question problématisée (1 heure)

Vous aurez à rédiger une question problématisée sur l'un des deux chapitres. Il faudra donc rédiger totalement l'introduction, présenter le développement sous la forme d'un plan détaillé (avec des arguments, des explications et des illustrations) et rédiger totalement la conclusion.

# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## Introduction



**Problématique : Est-il réellement possible de concilier la liberté de circulation, l'appropriation et la protection des mers et des océans ?**

## G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

### I. Un droit international s'appliquant aux espaces marins

#### A. Une garantie pour la libre-circulation sur les mers et océans

**Point méthode : Organiser un paragraphe dans une réponse à une question problématisée**

- la première phrase constitue l'argument, c'est-à-dire l'idée générale du paragraphe ;
- les phrases suivantes sont des explications : elles décrivent, elles fournissent des raisons, elles donnent des conséquences...
- le paragraphe se termine par une illustration, c'est-à-dire un exemple :
  - > un lieu
  - > un chiffre
  - > un événement

#### 4 La libre-circulation d'après la Convention sur le droit de la mer

##### Article 17. Droit de passage inoffensif

Sous réserve de la Convention<sup>1</sup>, les navires de tous les États, côtiers ou sans littoral, jouissent du droit de passage inoffensif dans la mer territoriale.

##### Article 18. Signification du terme « passage »

1. On entend par passage le fait de naviguer dans la mer territoriale aux fins de :
  - a. la traverser sans entrer dans les eaux intérieures ni faire escale dans une rade ou une installation portuaire située en dehors des eaux intérieures, ou ;
  - b. se rendre dans les eaux intérieures ou les quitter, ou faire escale dans une telle rade ou installation portuaire ou la quitter.
2. Le droit de passage doit être continu et rapide. Toutefois, le passage comprend l'arrêt et le mouillage, mais seulement s'ils constituent des incidents ordinaires de navigation ou s'imposent par suite d'un cas de force majeure ou de détresse ou dans le but de porter secours à des personnes, des navires ou des aéronefs en danger ou en détresse.

##### Article 19. Signification de l'expression « passage inoffensif »

1. Le passage est inoffensif aussi longtemps qu'il ne porte pas atteinte à la paix, au bon ordre ou à la sécurité de l'État côtier. Il doit s'effectuer en conformité avec les dispositions de la Convention et les autres règles du droit international.

Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, 10 décembre 1982

1. Il s'agit de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, signée en 1982 mais en vigueur à partir de 1994 seulement.

# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## I. Un droit international s'appliquant aux espaces marins

### A. Une garantie pour la libre-circulation sur les mers et océans

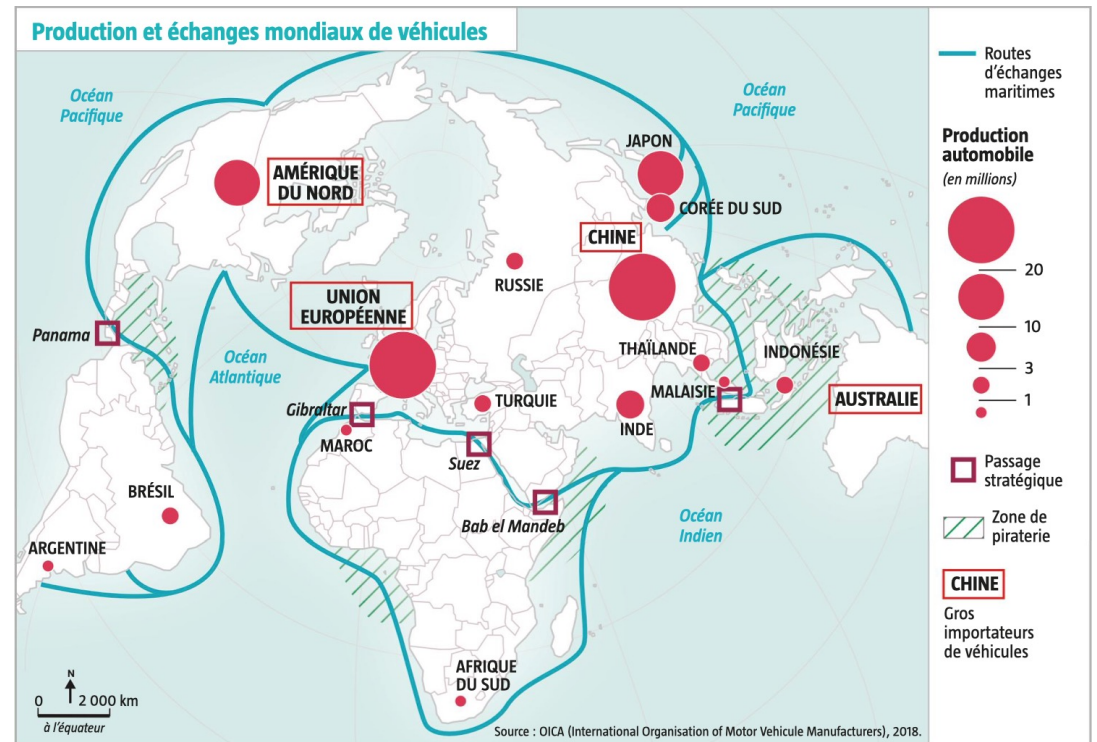


#### 8 Les entraves à la navigation vues par un dessinateur de presse

Dessin de Mark Knight, publié dans le Herald Sun, quotidien australien, 13 juillet 2016.

Traduction: « Que fait la Chine en mer de Chine méridionale ? »

« Marche arrière capitaine... »

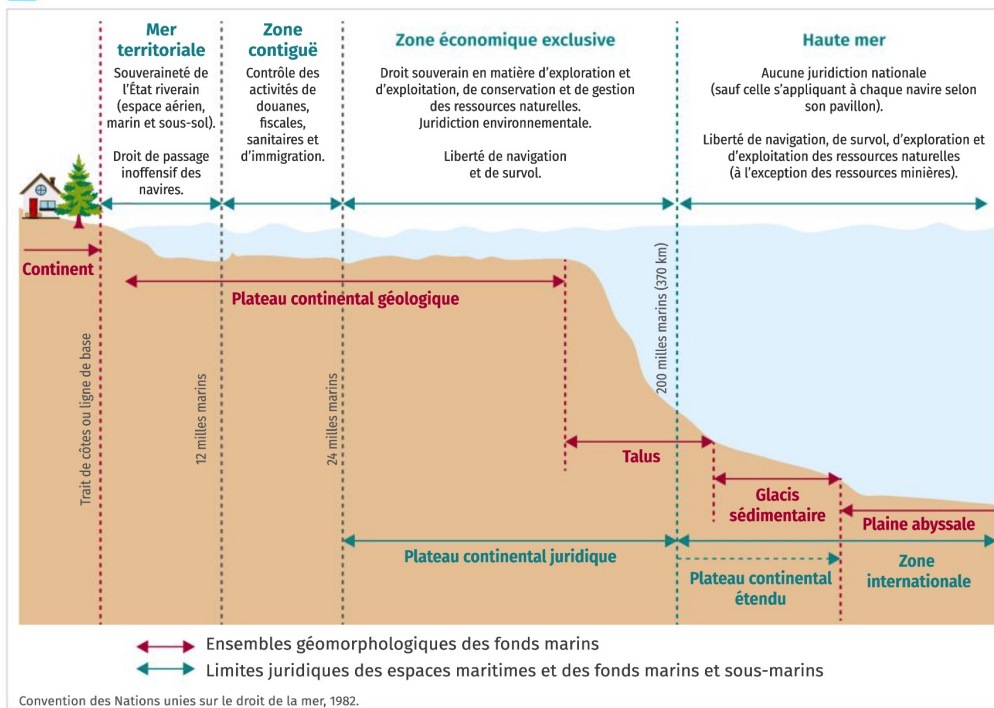


# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## I. Un droit international s'appliquant aux espaces marins

### B. Une garantie pour l'exploitation des ressources par les États






1 Le zonage de l'espace maritime selon la Convention de Montego Bay de 1982



3

### LES ZONES ÉCONOMIQUES EXCLUSIVES (ZEE) : DES FRONTIÈRES MARITIMES

Superficie des 5 plus grandes ZEE dans le monde (en millions de km<sup>2</sup>)

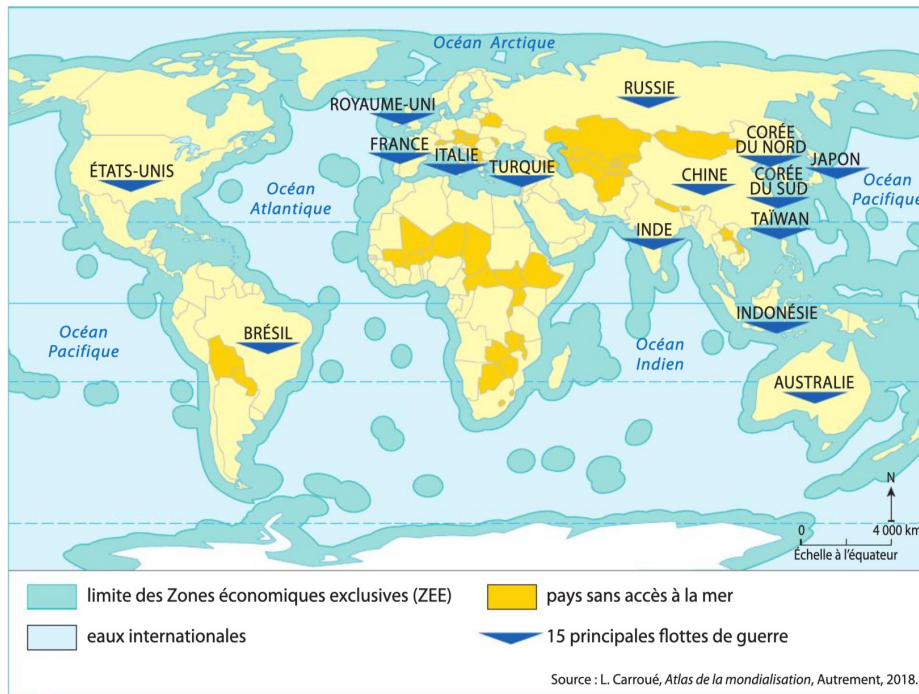
	<b>États-Unis</b>	<b>12,2</b>
	<b>France</b>	<b>10,1</b>
	<b>Australie</b>	<b>9,0</b>
	<b>Russie</b>	<b>7,6</b>
	<b>Royaume-Uni</b>	<b>6,8</b>

Source : Géoconfluences, 2017.

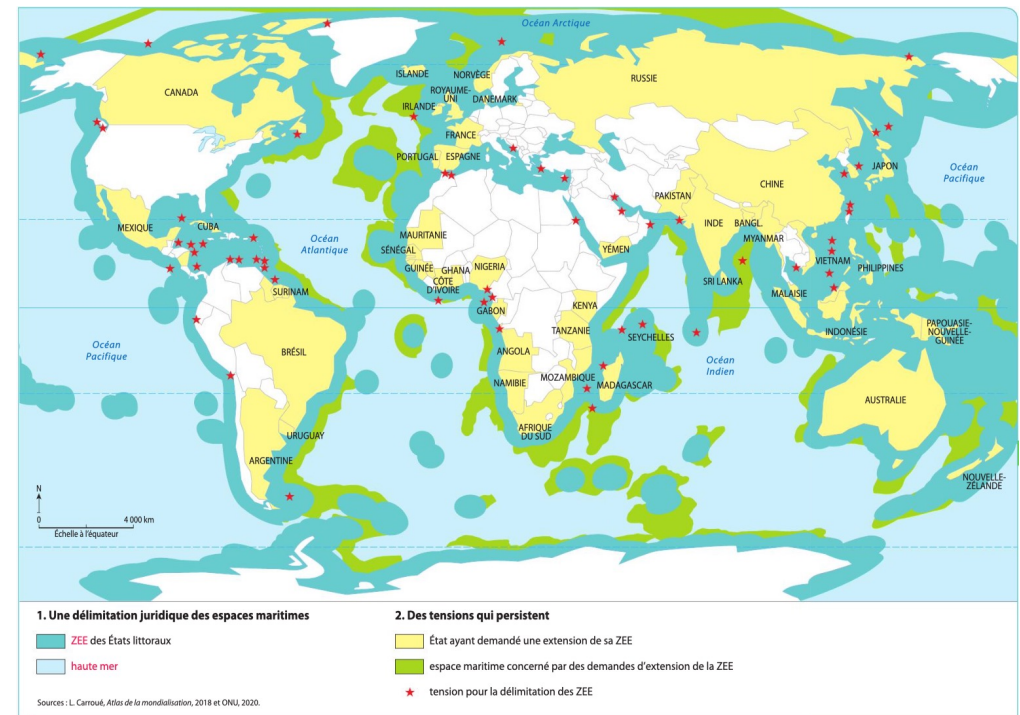
# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## I. Un droit international s'appliquant aux espaces marins

### B. Une garantie pour l'exploitation des ressources par les États



### 3 Une inégale appropriation des mers et des océans



### 1 Une volonté d'appropriation des mers et des océans par les États qui s'accroît

# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## I. Un droit international s'appliquant aux espaces marins

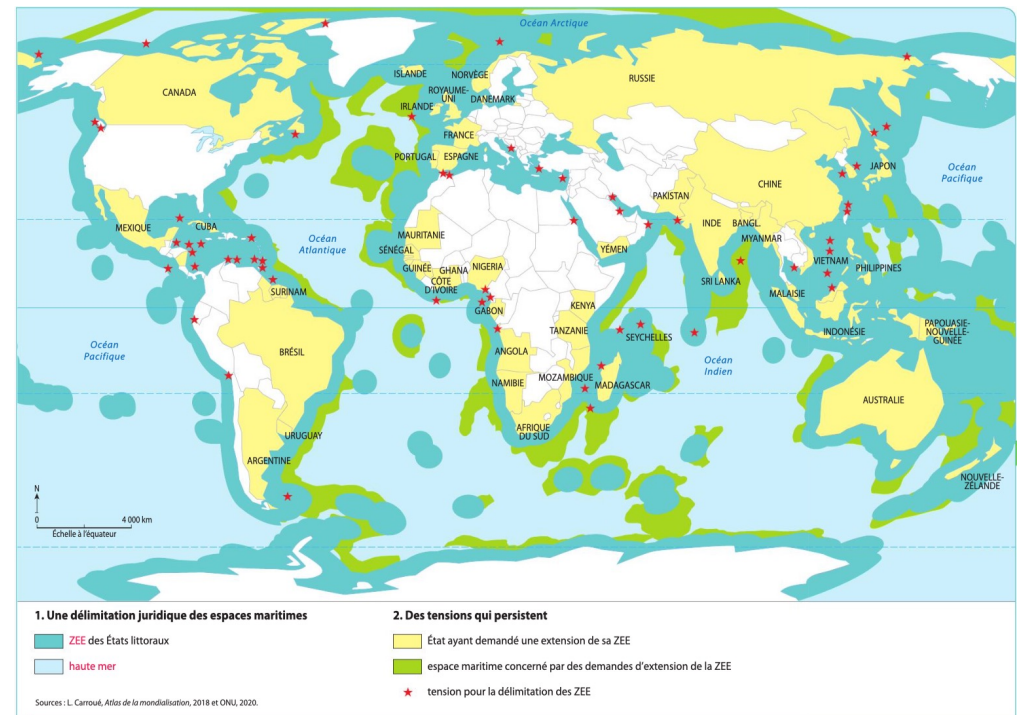
### C. Une garantie pour la protection des eaux internationales

#### Haute mer

→ La **haute mer** (ou eaux internationales) est l'espace maritime situé au-delà des ZEE, non soumis à la souveraineté des États côtiers. Elle couvre 64 % des mers et des océans. La navigation y est libre, ainsi que l'exploitation des ressources vivantes ou la pose de câbles sous-marins ou de conduites d'hydrocarbures. Les sols marins et leurs richesses minérales y sont considérés comme un « bien commun de l'humanité » à préserver.

Vidéo  
2 min pour comprendre la haute mer

STATUT JURIDIQUE	LA HAUTE MER ET SES ESPACES	ATOUTS	ENJEUX
Aucune souveraineté	Eaux de surface	Liberté de survol Liberté de navigation	Lutter contre la pêche illégale
Aucune souveraineté	Colonne d'eau	› Exploitation libre des ressources vivantes (pêche, biogénétique) › Pose libre de câbles et de conduites	› Créer des aires marines protégées en haute mer › Préserver les ressources vivantes › Sécuriser les câbles et les conduites
« Bien commun de l'humanité » ; exploitation réglementée	Sol	Richesse des ressources minérales	Ressources minérales très convoitées



1 Une volonté d'appropriation des mers et des océans par les États qui s'accroît

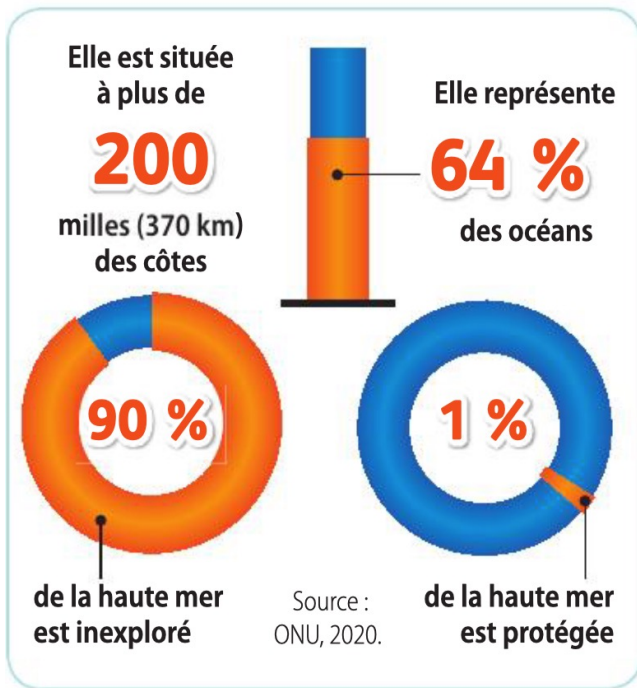


# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

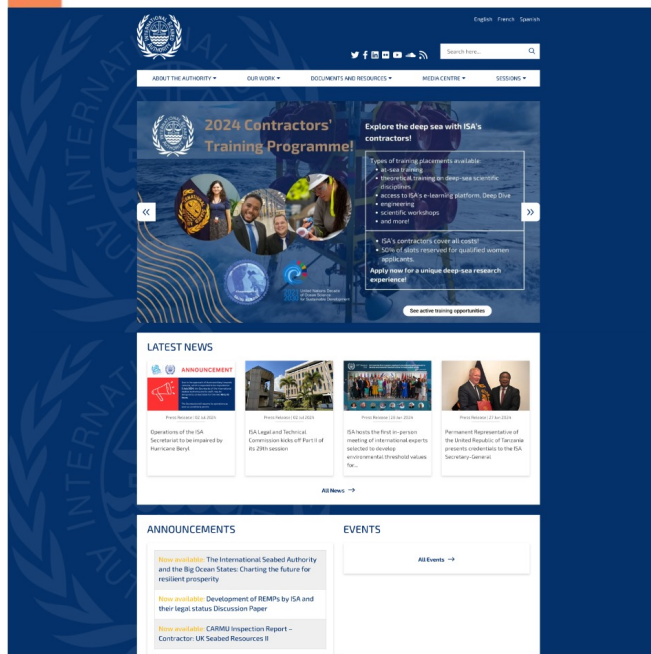
## I. Un droit international s'appliquant aux espaces marins

### C. Une garantie pour la protection des eaux internationales

#### La haute mer



#### 5 Le site Internet de l'Autorité internationale des fonds marins



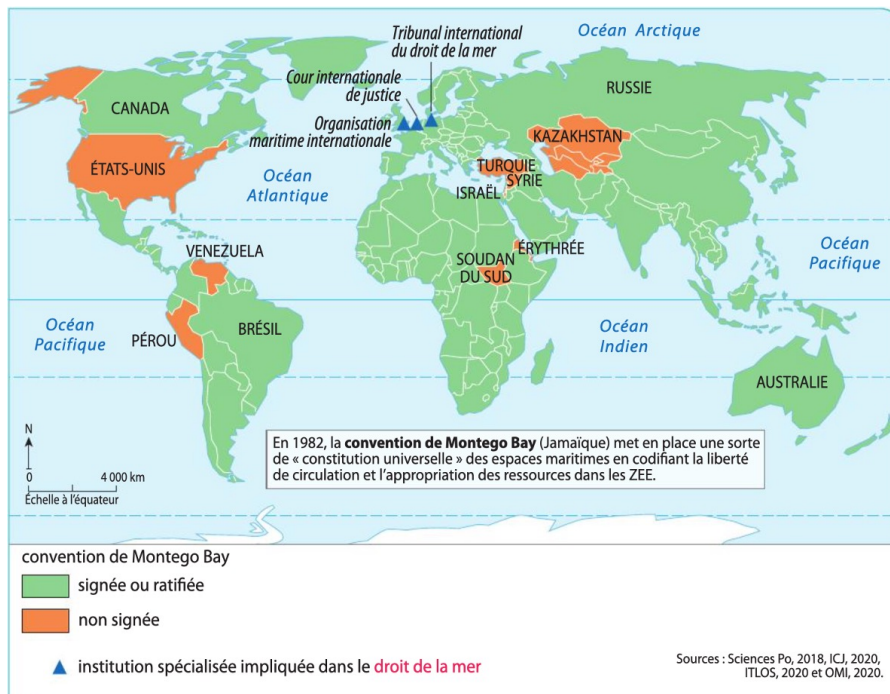
#### 3 L'interdiction de la chasse aux baleines



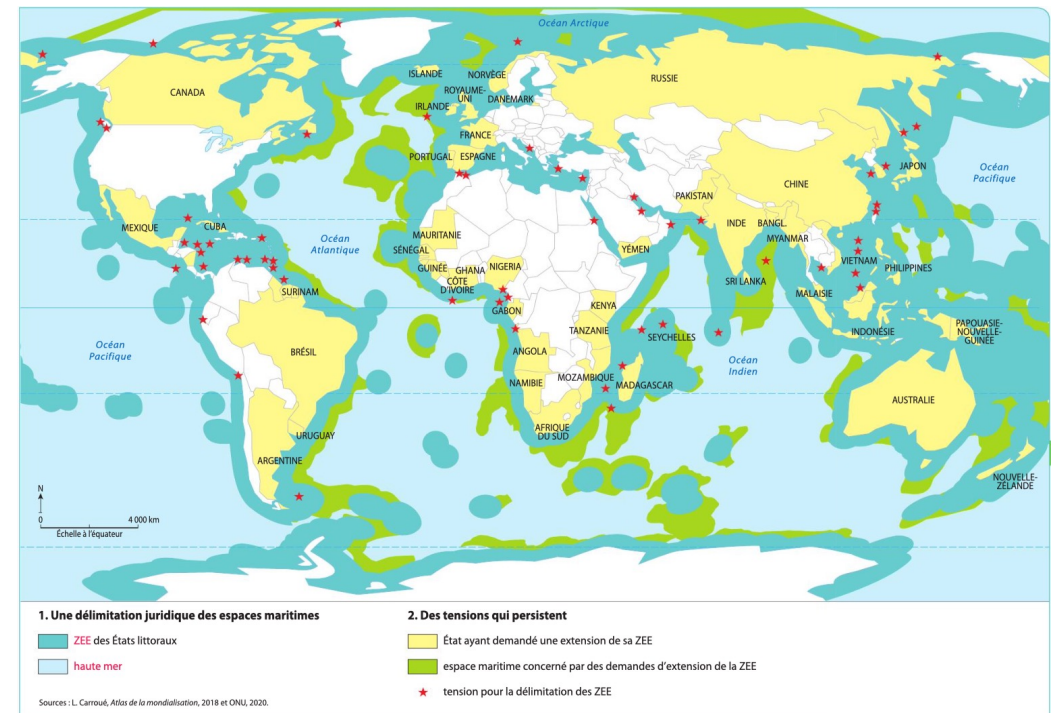
# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## II. Des enjeux d'appropriation qui créent de vives rivalités

### A. Des menaces sur la libre-circulation, à l'origine de tensions



2 Un droit de la mer étendu à l'échelle planétaire

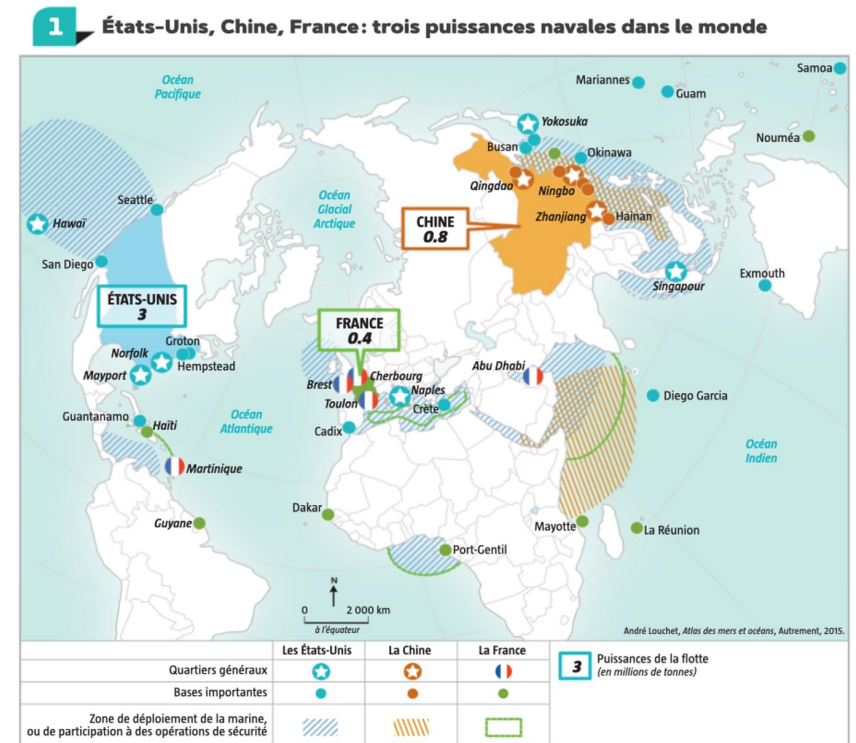
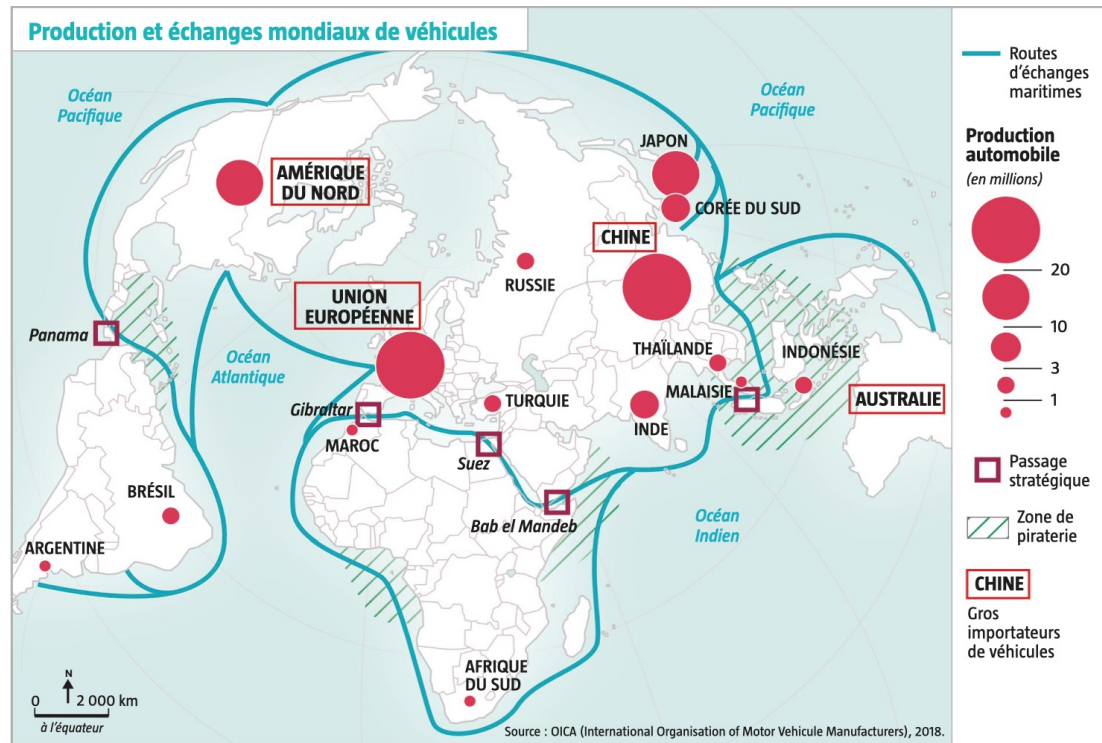


1 Une volonté d'appropriation des mers et des océans par les États qui s'accroît

# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## II. Des enjeux d'appropriation qui créent de vives rivalités

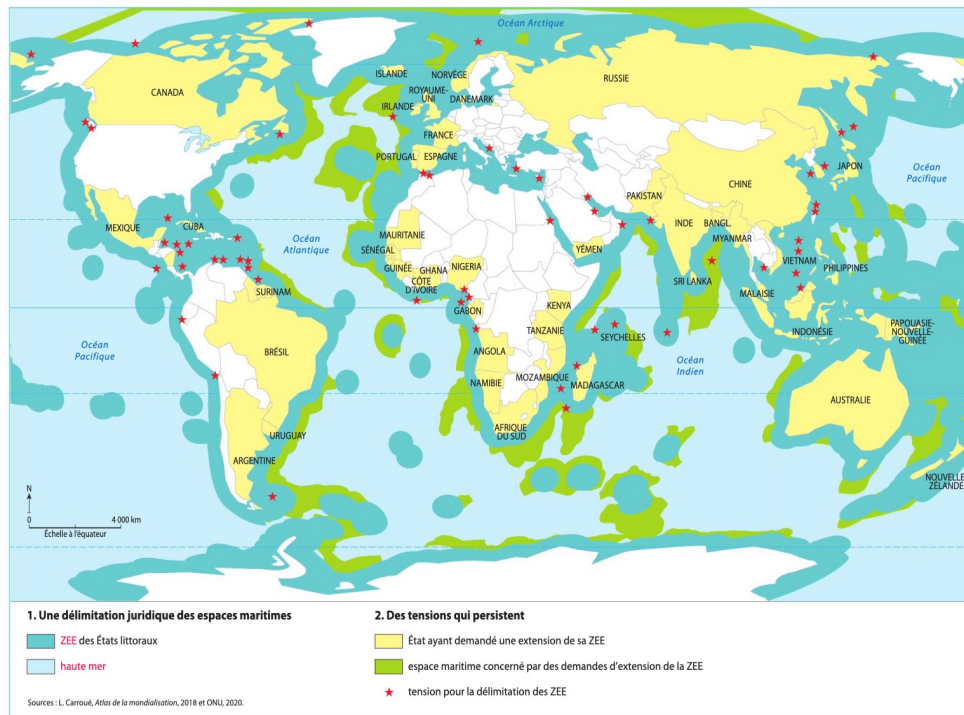
### A. Des menaces sur la libre-circulation, à l'origine de tensions



# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

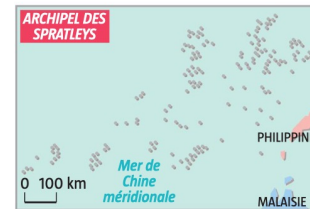
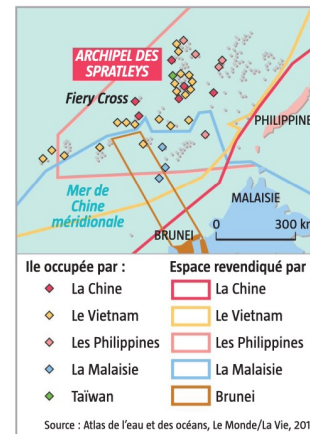
## II. Des enjeux d'appropriation qui créent de vives rivalités

### B. La délimitation des ZEE, une cause essentielle des tensions



1 Une volonté d'appropriation des mers et des océans par les États qui s'accroît

#### 2 L'archipel des Spratleys : un enjeu territorial complexe



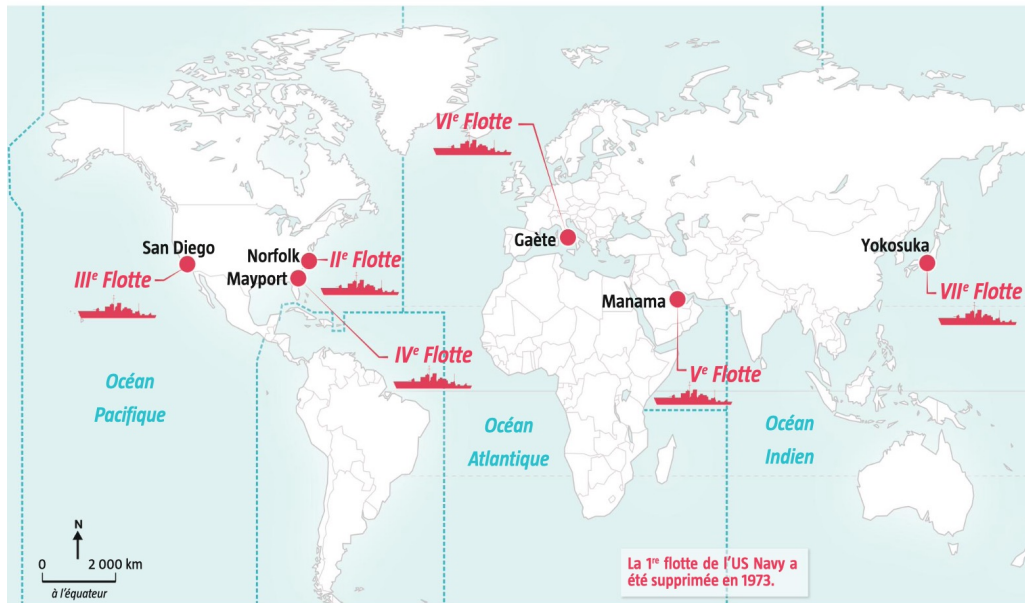
2 Un espace maritime riche et disputé

## G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

### II. Des enjeux d'appropriation qui créent de vives rivalités

#### C. Une surveillance qui se traduit par une militarisation des mers

**1** L'US NAVY EST DÉPLOYÉE PARTOUT : ZONE DE RESPONSABILITÉ DES FLOTTES DES ÉTATS-UNIS

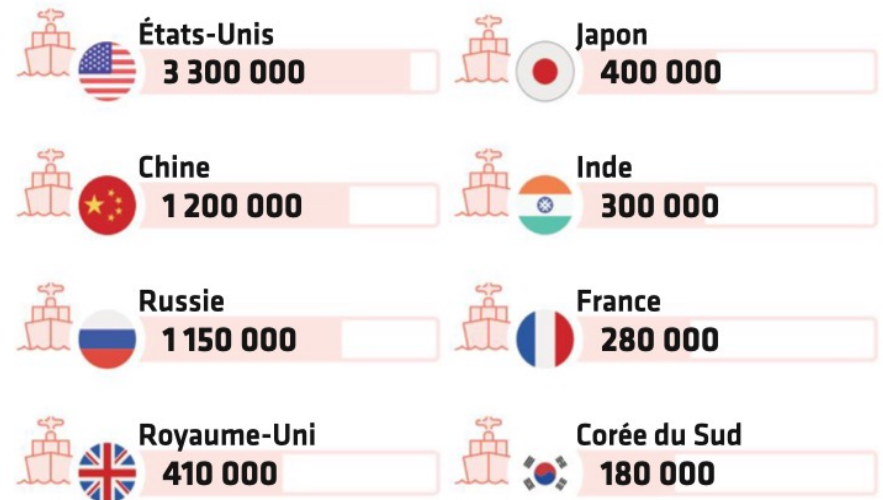


● Siège du quartier général de chaque flotte

----- Périmètre associé à chaque flotte

Source : La Documentation photographique n° 8104, La Documentation Française, mars 2015.

**2** LE TOP 8 DES GRANDES MARINES DE GUERRE DU MONDE (en tonnages des bâtiments de combat et de soutien)



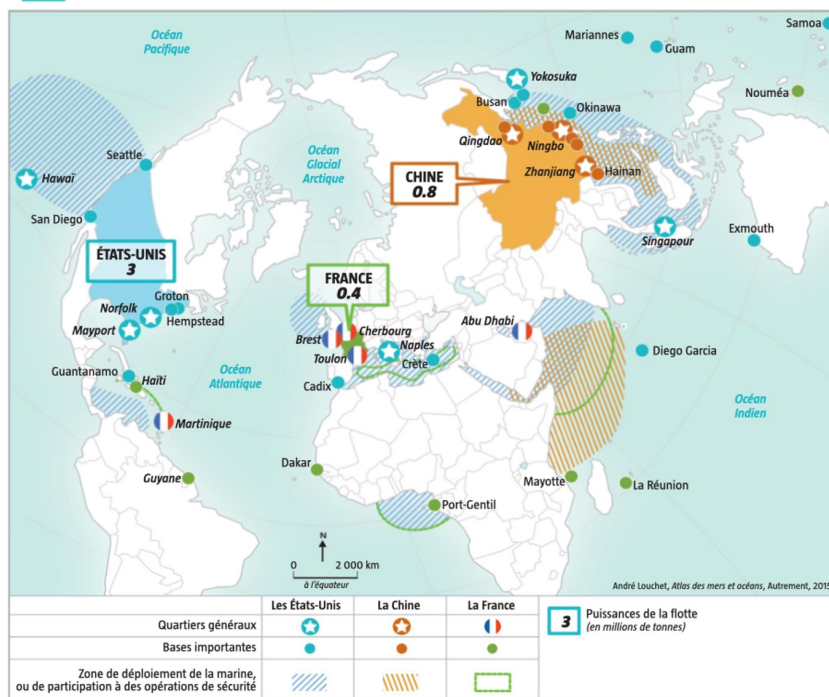
Source : forcesarmees.e-monsite.com, 2019.

# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## II. Des enjeux d'appropriation qui créent de vives rivalités

### C. Une surveillance qui se traduit par une militarisation des mers

#### 1 États-Unis, Chine, France: trois puissances navales dans le monde



#### 7 Varuna, un exemple de coopération militaire franco-indienne

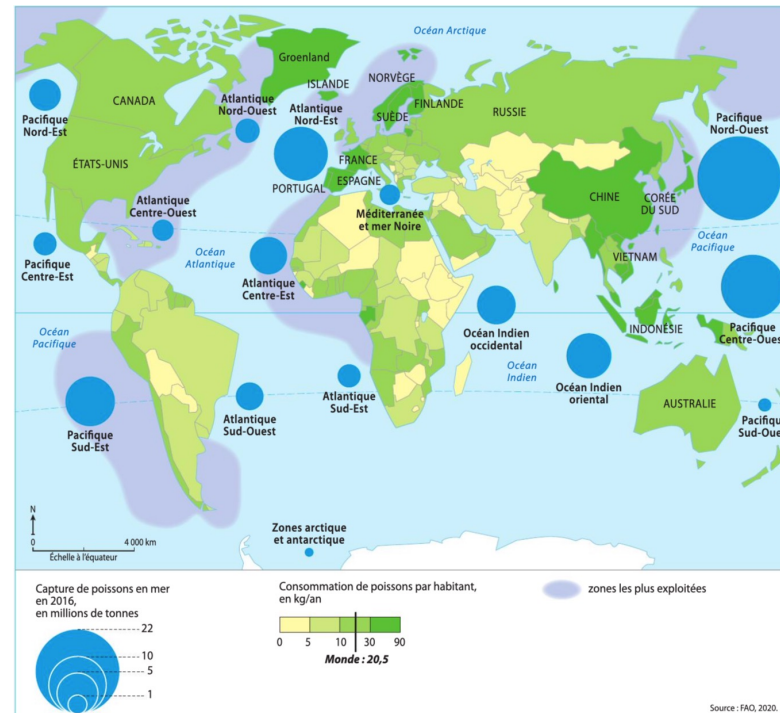
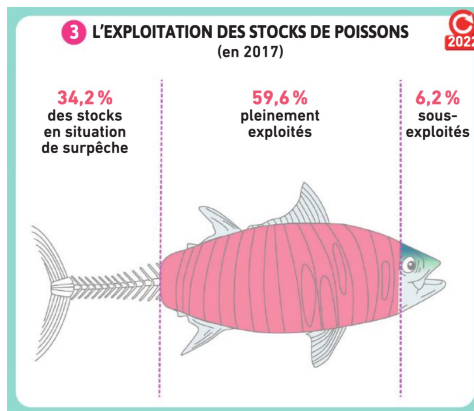
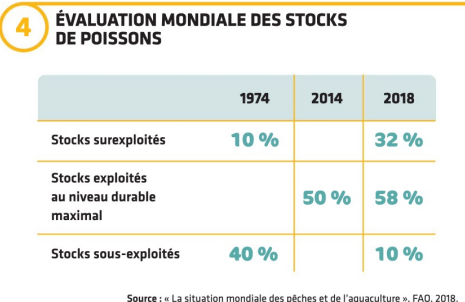
Le porte-aéronefs indien *Vikramaditya* à Goa en mai 2019, pour la 17<sup>e</sup> édition de Varuna, un exercice naval franco-indien qui fait intervenir 12 navires militaires des deux flottes. Source : *Indian Navy*.

« Nous pensons pouvoir apporter plus de stabilité dans une région qui est stratégique, qui comporte énormément d'enjeux et notamment pour le commerce international. 75 % du trafic à destination de l'Europe traverse l'océan Indien » (déclaration du contre-amiral Olivier Lebas, commandant du groupe aéronaval de la mission).

## G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

### III. Des environnements marins menacés et à protéger

#### A. Des environnements maritimes dégradés par les hommes



1 Des ressources halieutiques exploitées



3 L'explosion puis l'incendie de la plateforme *off-shore* **Deepwater Horizon** dans le golfe du Mexique (2010)

Le 20 avril 2010, une explosion se produit sur la plateforme *off-shore* Deepwater Horizon, exploitée depuis 2001 par la compagnie pétrolière britannique BP (British Petroleum). L'explosion tue 11 personnes, provoque un gigantesque incendie puis une marée noire dans le golfe du Mexique.

## G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

### III. Des environnements marins menacés et à protéger

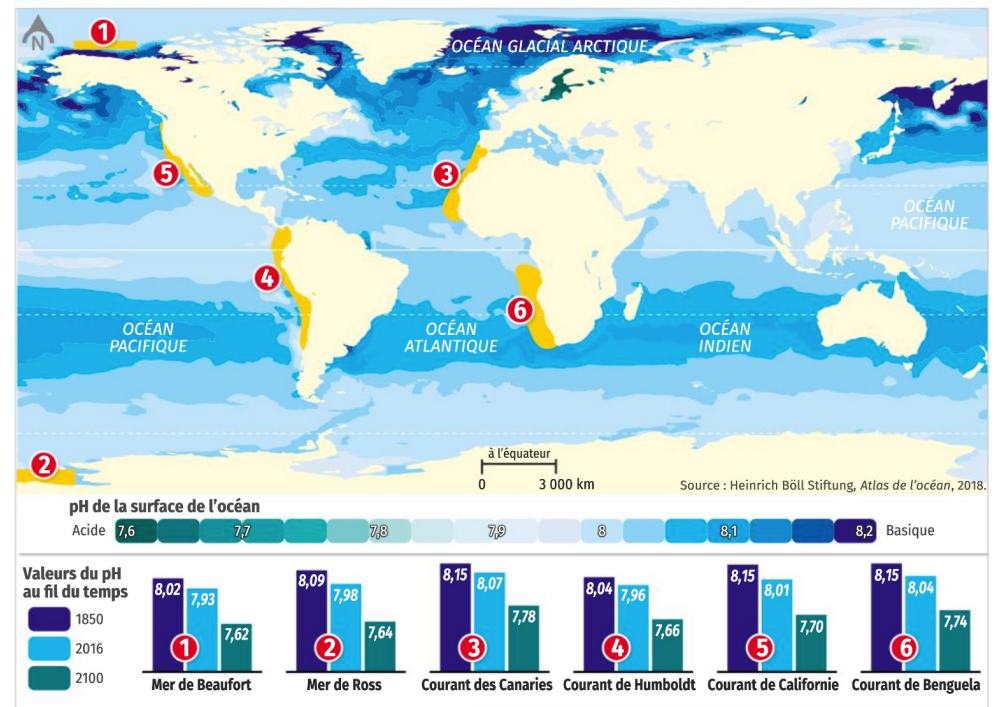
#### A. Des environnements maritimes dégradés par les hommes

##### 1 UN « 7<sup>e</sup> CONTINENT » DANS L'OCÉAN PACIFIQUE NORD



Découvert en 1997 par l'océanologue Charles J. Moore, ce 7<sup>e</sup> « continent de plastiques » est situé dans l'océan Pacifique du Nord-Est entre Hawaï et la Californie. D'une superficie de 3,5 millions de km<sup>2</sup> (six fois la France), il est composé à 80-90% de plastique provenant des continents (bouteilles, bidons, sachets plastiques, filets de pêche abandonnés ou perdus...) au milieu d'une multitude de microplastiques inférieurs à 5 millimètres.

##### 3 L'acidification des océans





# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

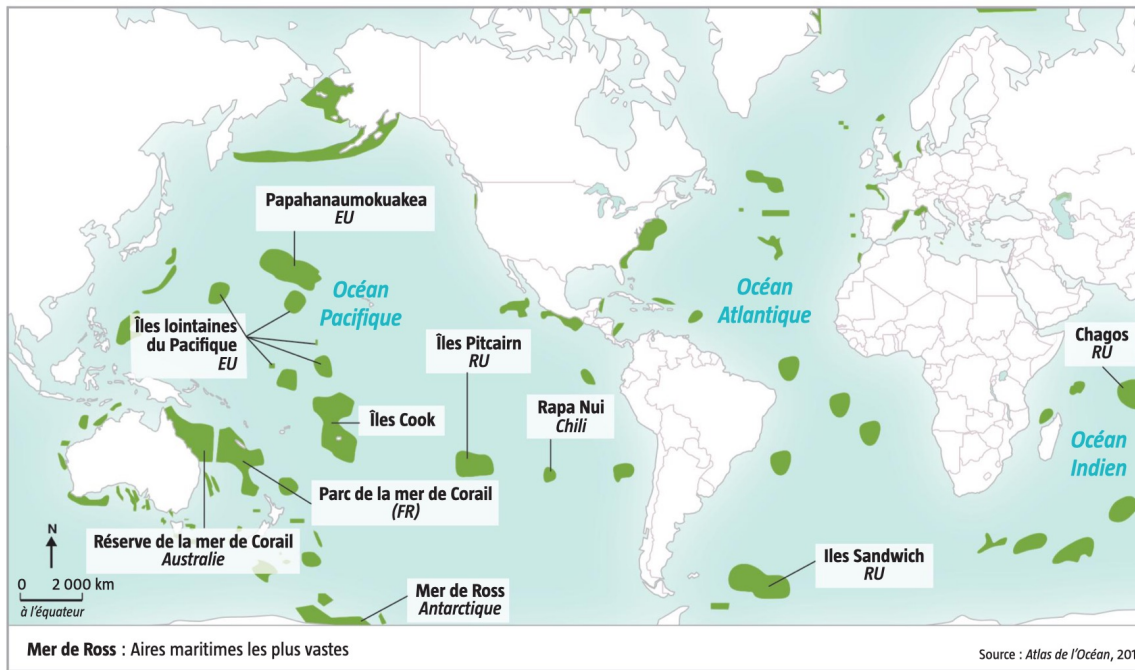
## III. Des environnements marins menacés et à protéger

### B. Un compromis entre politique de protection et exploitation

#### 2 Les objectifs du développement durable de l'ONU



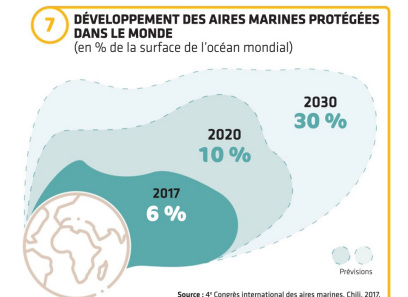
#### 3 Les principales aires marines protégées



#### Les cinq plus grandes aires marines protégées dans le monde

	Superficie en km <sup>2</sup>
Réserve marine de la mer de Ross (Antarctique)	2 090 027
Parc marin des îles Cook (Océanie)	1 976 000
Terres australes françaises (océan Austral)	1 662 774
Papahānaumokuākea à Hawaii (États-Unis)	1 508 870
Parc naturel de la mer de Corail (Nouvelle-Calédonie)	1 292 967

Source : ONU, 2020.

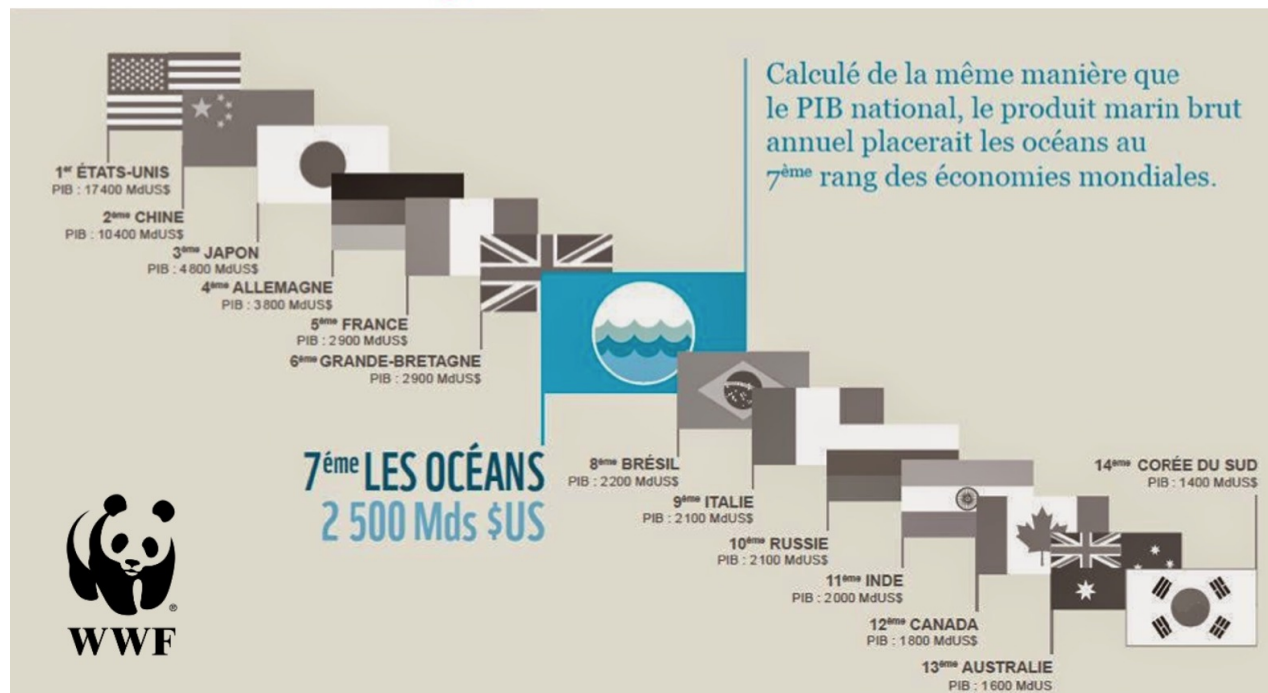


## G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

### III. Des environnements marins menacés et à protéger

#### C. Une diversité d'acteurs intervenant dans la protection marine

##### 1 LE PRODUIT MARIN BRUT ANNUEL



##### Les objectifs de l'économie bleue

**L'économie bleue, fondée sur les pêcheries durables...**

- ... crée de l'emploi, réduit la pauvreté, élimine la faim
- ... prend des mesures contre la pêche illégale
- ... combat la pollution
- ... protège la biodiversité marine

Source : Blue Economy, 2020.

## G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

### III. Des environnements marins menacés et à protéger

#### C. Une diversité d'acteurs intervenant dans la protection marine



**2** La rencontre de l'association « *Ocean as common* » avec le cabinet du président de la République (novembre 2019)

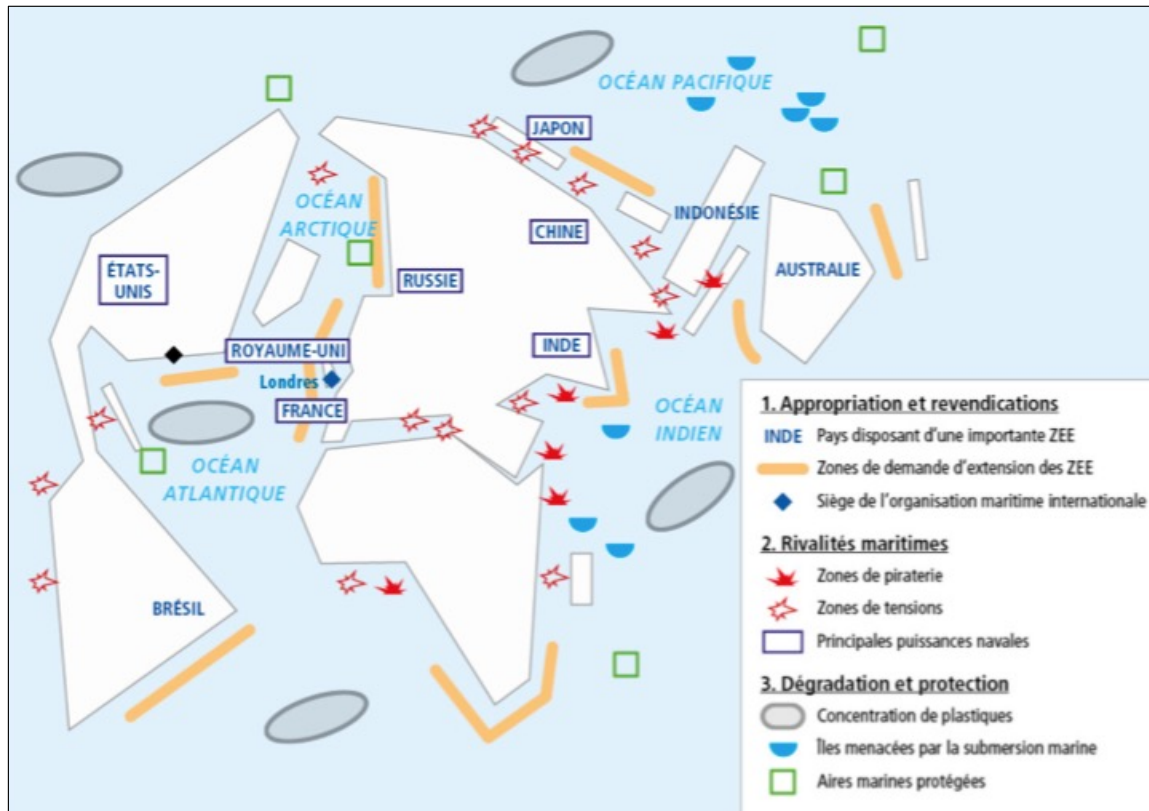
#### **3** Un océan à préserver: l'appel des ONG



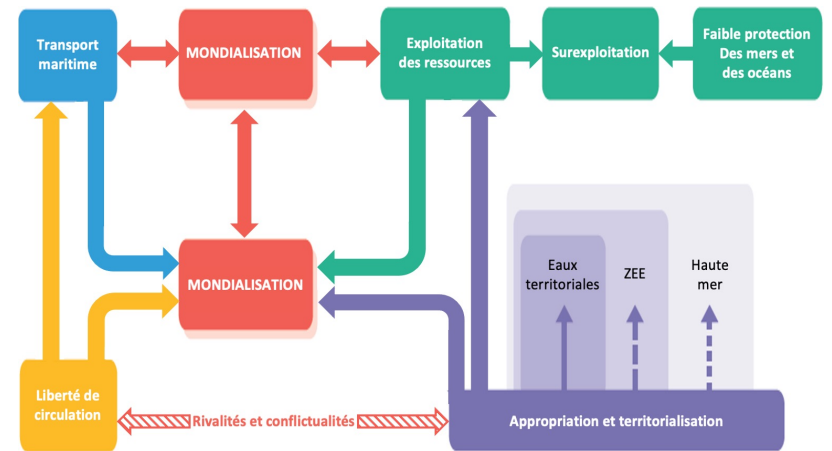
Le navire de Greenpeace, l'Esperanza, face à une plateforme de la firme norvégienne Statoil, qui exploite du pétrole *off-shore* dans les eaux arctiques norvégiennes. Depuis 2018, Statoil s'appelle Equinor. Il s'agit pour la firme de changer d'image en communiquant sur l'investissement dans les énergies durables.

# G2 - MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

## Schéma cartographique



## Schéma bilan



## Chiffres-clés

