

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)[View this email in your browser](#)38^e EDITION - 17 SEPTEMBRE 2022 - 30 SEPTEMBRE 2022**Rallye Toulouse Saint-Louis***Sur les traces des pionniers de l'Aéropostale*

Journal de Bord J12

27.09.2022

La remontée du Maroc

Navigation

Bonjour à tous,

Nous sommes toujours sur la fréquence, mais avons soufflé un peu depuis notre départ de Saint-Louis. Nous attaquons la remontée, Mauritanie, Sahara occidental, Sud Maroc et en avons profité pour souffler un peu, se reposer au tant que faire se peut.

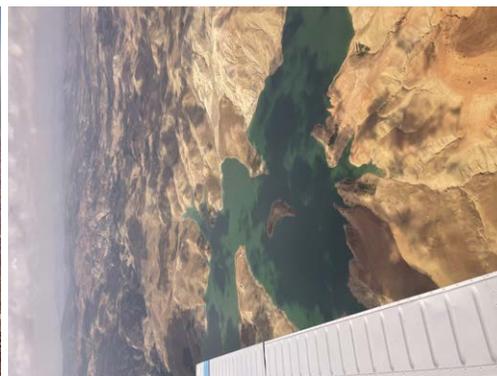
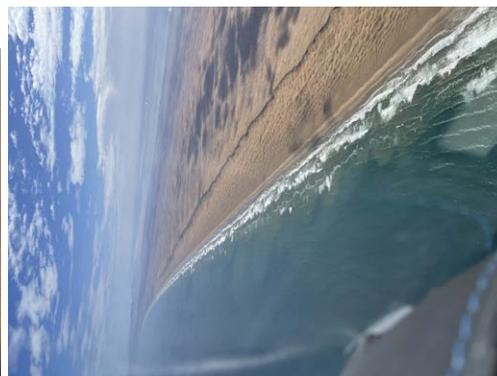
Nous sommes donc dans le dernier quart du rallye, notre mission est effectuée, et la remontée vers la France se déroule dans des conditions toujours aussi favorables. Par contre, le nord de l'Espagne et l'entrée en France s'annoncent avec une météo compliquée.

L'étape d'hier fût certainement la plus courte et nous profité d'Essaouira (ex Mogador), flânerie dans la médina, achats de babioles et autres épices pour certains, dégustation de thé royal, et balade sur le port agrémenté de fortes effluves de poissons.

Aujourd'hui, nous faisons escale à Fès, et avons le privilège de loger dans un Riad, le cadre est donc magnifique et nous profitons pour aller déambuler dans la médina.

Plutôt que de faire un long discours, nous vous partageons plus de photos.....





Fès Histoire de l'Aéropostale

La première liaison aéropostale au Maroc a eu lieu à l'occasion du raid du Petit Journal en septembre 1911, de Casablanca à Fès en Aéroplane. (voir article précédent).

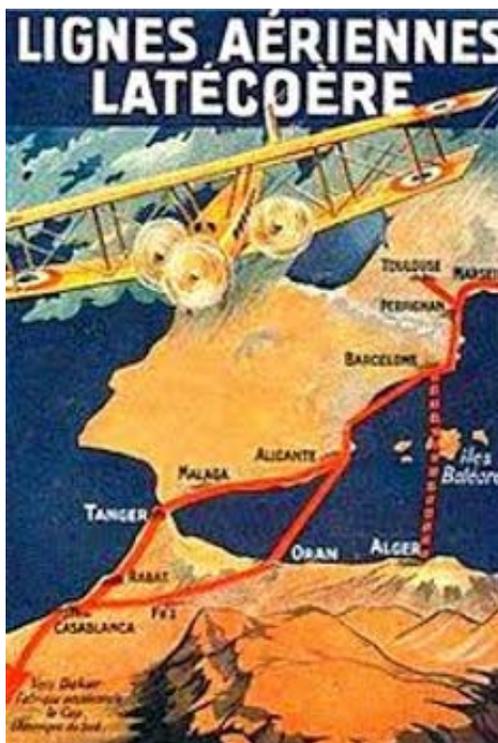
En mars 1919, les Postes marocaines signent une convention pour l'acheminement du courrier entre la France et Casablanca. La Compagnie Générale d'Entreprises Latécoère fut alors rebaptisée « Lignes Aériennes Latécoère ».

Les avions utilisés étaient du type de celui photographié ci dessus et les sacs postaux servaient de siège aux occupants.

En 1922, Fès devenait l'escale principale du Casa-Oran, ligne qui fonctionnait deux fois par semaine, le jeudi et le dimanche. On mettait selon le régime des vents, environ une heure et demie de Casa à Fès et trois heures et demie, de Fès à Oran. Les avions étaient à cette époque, des Bréguet du type militaire qui filaient à 160 km/h en vitesse commerciale.

Le fret postal était beaucoup plus important que le fret passager, mais Fès fournissait souvent un complément de passagers étant donné les attaches d'une partie de la population européenne avec Oran.

Beaucoup de pilotes - dont Mermoz - étaient d'anciens pilotes militaires ; certains ont plus ou moins habité Fès, les autres avaient leurs habitudes dans les hôtels de la ville nouvelle et du Mellah. Le « Terminus », avenue Maurial, de la famille Chevalyre était une escale très appréciée.



Benoît COMBE
Pierre DERVIEUX
Emmanuel SUDRE



flightradar24
LIVE AIR TRAFFIC

Suivez en direct
nos vols en
tapant
N5007S
dans la barre de
recherche

[Cliquez ici](#)



Copyright © 2022 Vichy Medic'Air, All rights reserved.