

An aerial photograph of a white sailboat with a large white sail, sailing on deep blue water. A person is visible on the deck. The boat is moving towards the bottom right, leaving a white wake.

SUN ODYSSEY

349







◀ *Functional Chart table*
Table à carte fonctionnelle
Funktionskartentisch
Mesa de cartas funcional
Tavolo da carteggio funzionale



▲ *Well-equipped kitchen for cruising*
Cuisine bien équipée pour la croisière
Gut ausgestattete Küche für die Kreuzfahrt
Cocina bien equipada para navegar
Cucina ben attrezzata per la crociera



► *Optimized cabin comfort*
Confort des cabines optimisé
Komfort optimierte Kabinen
Cabinas confort optimizado
Cabine confort ottimizzato

Interior Design



▲ Cozy saloon
Carré convivial
Gemütlicher Salon
Salón acogedor
Salotto accogliente



▲ Ventilated and bright head
Salle de bain aérée et lumineuse
Belüftetes und helles Badezimmer
Ventilado y luminoso cuarto de baño
Bagno aerato e luminoso





▲ Modern design
 Design moderne
 Modernes Design
 Diseño moderno
 Design moderno

▼ Cockpit with a wide swim platform
 Cockpit avec large plateforme de bain
 Cockpit mit großer Badeplattform
 Cockpit con gran piattaforma de baño
 Pozzetto con grande piattaforma di poppa



◀ Double steering wheel
 Double barres à roue
 Doppel Lenkrad
 Doble Timón de Ruedas
 Doppia ruota del timone



The lifting keel for the Sun Odyssey 349 combines ballast and lateral stability in a single moving part. This offered exceptional performance, ease of use and accessibility.

La quille relevable du Sun Odyssey 349 réunit les fonctions d'anti-dérive et de stabilité en un seul appendice. Ce design assure un bateau performant, facile à utiliser, permettant l'accès à des mouillages et ports peu profonds.

General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

Overall length with bowsprit / Longueur hors tout avec delphiniera / Länge über Alles mit Bugsprit / Eslora total con delfiniera / Lunghezza fuori tutto con delfiniera :	10,69 m / 35' 0"
Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza fuori tutto :	10,34 m / 33' 11"
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora de casco / Lunghezza scafo :	9,97 m / 32' 8"
Waterline length / Longueur flottaison / Länge Wasserlinie / Eslora a la flotación / Lunghezza al galleggiamento :	9,40 m / 30' 10"
Beam / Largeur hors tout / Rumpfbreite / Manga de casco / Baglio massimo :	3,44 m / 11' 3"
Displacement / Déplacement lège GTE / Verdrängung / Desplazamiento en rosca / Dislocamento leggero :	5 340 kg / 11 773 lbs
Standard keel draft / Tirant d'eau GTE / Großer Tiefgang / Calado GTE / Pescaggio lungo GTE :	1,98 m / 6' 5"
Shoal keel draft / Tirant d'eau PTE / Tiefgang kleiner Tiefgang / Calado PTE / Pescaggio corto PTE :	1,49 m / 4' 10"
Lifting keel draft / Tirant d'eau quille relevable / Tiefgang mit Schwingkiel / Calado quilla elevable / Versione chiglia retrattile :	1,26 - 2,54 m / 4' 1" - 8' 4"
Engine power / Puissance moteur / Motorleistung / Potencia motor / Potenza motore :	Yanmar 21 HP/CV (15 kW)
Cabins / Cabines / Kabinen / Cabinas / Cabine :	2 / 3
Berths / Couchages / Kojen / Literas / Cucette :	4 / 6 (+2)
Fuel capacity / Capacité carburant / Inhalt Treibstofftank / Depósito carburante / Serbatoio carburante :	130 l / 34 US gal
Water capacity / Capacité eau / Inhalt Wassertank / Depósito agua / Serbatoio acqua :	206 l / 54 US gal
Standard - Sail area / Surface voileure / Gesamtsegelfläche / Superficie velas / Superficie vele :	55,2 m ² / 594 Sq ft
Performance - Sail area / Surface voileure / Gesamtsegelfläche / Superficie velas / Superficie vele :	58,5 m ² / 629 Sq ft
CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtgebeitszertifikat / Certificación CE / Certificazione CE :	A6 / B8 / C10 / D12
Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti :	Marc Lombard Yacht Design - Jeanneau Design

When beaching, please take into account the sea and wind conditions, as well as, the type and angle of the seabed. If the boat is to be left unattended, beaching legs are recommended. It is the responsibility of the user to beach the boat in a safe and secure manner.

Lors des échouages, merci de prendre en considération les conditions de mer et de vent, ainsi que le type et l'angle des fonds marins. Si le bateau doit être laissé sans surveillance, il est recommandé de l'échouer sur des béquilles. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'échouer le bateau d'une manière sûre et sécurisée.