

Restaurationsgeschichte



Volvo 145 S B 20 Kombi Mod. 1972

Restauration realisiert durch:

Peter LAYR Walter HEGINGER

Sowie:

Mazda Köfler/Kirchstetten Schweißarbeiten, Bremsen, techn. Überprüfungen Karosseriefachbetrieb Franz Kaiblinger Lackierung

Weiterer Dank:

KFZ-Elektrowerkstätte WUKOVITS/Purkersdorf Kfz Reparatur-Service WILDENAUER/Biedermannsdorf

Erstzulassung: 22. Dezember 1971 verkauft von DENZEL Wien



22. Dezember 1971 bis 14. Dezember 1993

(Inh. Rudolf K.) - 22 Jahre Erstbesitz!

14. Dezember 1993 bis 28. September 1994

(Inh. Ulrich B. - der bekannter Drehbuch- und Kabarettautor; u.a. für Andrea Händler)

3. November 1994 bis 6. Mai 1996

(Inh. Wilhelm E.)

 seit 6. Mai 1996 zunächst in Besitz von Peter Layr - später in meinem Besitz

Erneute Zulassung: 4. Dezember 2001

Mein Dank gilt insb.:

- Peter LAYR
- Meinen Eltern
- Volvoclub Österreich

1996



Seit über 2 Jahren bin ich auf der Suche nach einem Volvo 145. Durch einen Zufall fällt mir dieser Volvo 145S, sowie ein Volvo 144S "in die Hände"...

Dieses Fahrzeug hatte Motorschaden, sah aber auf den ersten Blick noch ganz gut aus (auf den zweiten Blick nicht mehr...)

1996 - 2001



Mein Studienkollege **Peter Layr** und ich tauschen zunächst den Motor des Volvo 144S, der anschließend "ausgeschlachtet" wird.

An unzähligen Wochenenden wird geschliffen, lackiert, entrostet etc.

Schweißarbeiten und die technischen Überprüfungen werden in der Werkstätte (Mazda Köfler Kirchstetten) durchgeführt.



Im Sommer 2001 bekommt der Wagen das "Pickerl",

Im Spätherbst wird der Volvo lackiert.

22. Dezember 2001



Auf den Tag genau 30 Jahre nach der Erstzulassung steht der Volvo wieder in der Garage.

Meinen Vater ist überrascht, er hat bis zu diesem Tag nichts von der Restaurierung gewußt.

Nach fast 25 Jahren ist wieder ein Volvo der Serie 140 in Familienbesitz.

Internationale Oldimermesse Tulin 2002

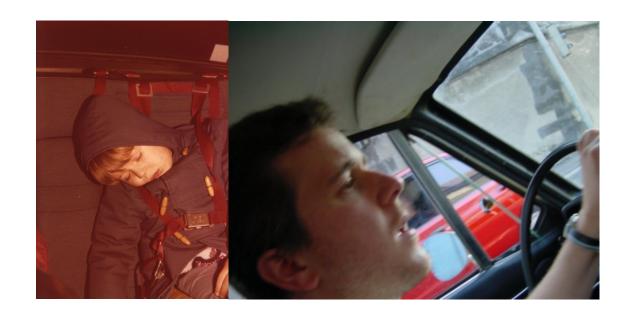




Hochzeitsreise nach Schweden (2008)







1976 Volvo 144

2002 Volvo 145



