

29/01/2024



■ Het routekaartje van de etappe in Noord-Groningen.

Noorderrondrit op de weg in wielerkopers Olympia's Tour

BAFLO – In Baflo zal donderdag 21 maart het startschot klinken van de Noorderrondrit. Het parcours van deze schaatsklassieker vormt namelijk de tweede etappe van Olympia's Tour: de oudste etapkeoers van het land.

De Noorderrondrit is een begrip in Groningen. Niet alleen vanwege de natuurijssklassieker die in 1997 voor het laatst werd verreden, maar ook vanwege de 144 kilometer lange fietsrit die volledig bewegwijzerd is. „Door het verrijden van een etappe als de Noorderrondrit in Olym-

pia's Tour willen we de Noorderrondrit in ere houden als cultureel erfgoed van de provincie Groningen. Met een etappe van Olympia's Tour kunnen we de Noorderrondrit levendig houden en een aanjager zijn voor recreatief en sportief fietsen in onze provincie”, zegt Ludy Bultena namens de Noorderrondritten.

Jolanda Langeland van Fietscommunity Groningen is al even enthousiast. „We zijn trots dat één van de oudste wielerrondes verreden gaat worden over de route van de Noorderrondrit en we hiermee Gro-

ningen echt op de kaart kunnen zetten”, zegt de in Bedum woonachtige oud-marathon-schaatsster. De Fietscommunity Groningen is een netwerk van overheden, onderwijsinstellingen, belangenorganisaties en zelfstandigen die samenwerken en kennisdelen om bestaande fietsprojecten te verbinden en nieuwe fietsinitiatieven te ontwikkelen.

De 141 kilometer lange Noorderrondrit start om 12.30 uur aan de Havenweg in Baflo en finisht rond 15.45 uur aan de Hammelandsterweg in diezelfde plaats.

Lopster Torenloop blijft bestaan als onderdeel van LSV

LOPPERSUM – De Lopster Torenloop blijft bestaan. MFAC Loppersum, de oude organisator, heeft het evenement dinsdag officieel overgedragen aan de Lopster Sport Vereniging (LSV).

De overdracht vond plaats op het marktplein, aan de voet van de Lopster Toren, door de presentatie van het nieuwe logo van het hardloopevenement. Dat gebeurde in eendrachtige samenwerking tussen Peter Post, voorzitter van MFAC Loppersum, en Jaqueline de Wilde, voorzitter van LSV. Verder waren aanwezig Geert Slagter (MFAC), Richard Meijer, Frouk van Dijken, Jan Hielema en Martijn Pot namens de Lopster Torenloop en Noa de Wilde (LSV). In Loppersum is LSV bekend van badminton en volleybal. De Torenloop wordt het derde onderdeel van deze omnisportvereniging. In 2016 heeft de MFAC de Lopster Torenloop nieuw leven ingeblazen, nadat het evenement jarenlang niet was georganiseerd. Men vond het destijds toch een gemis. MFAC

Loppersum wil zich nu weer beperken tot de organisatie van twee evenementen, namelijk de Noorderrondrit op de fiets op Hemelvaartsdag (9 mei) en de grasbaanraces op 8 juni. Door het hardloopevenement over te dragen aan LSV blijft de loop toch behouden voor het dorp. De komende Torenloop wordt gehouden op zaterdag 6 juli.

De Lopster Torenloop maakt dit jaar een frisse herstart met

nieuwe mede-organisatoren vanuit Runploug Garrelswier. Ook is er de afgelopen maanden een nieuwe samenwerking opgestart met dorpslopen in de buurt, waaronder Sauwerd op 6 april, Ten Post op 23 mei, Ten Boer op 2 september en Thesinge op 28 september. Dit samenwerkingsverband heeft het timingsysteem van het Om-melander Loopcircuit kunnen overnemen, dat in 2023 is gestopt.



■ Peter Post, Jaqueline de Wilde en medestanders tonen het nieuwe logo van de Lopster Torenloop (foto Simon de Jong).



De Eemslanden 17 april 2024

Organisatie Lopster Torenloop overgedragen

LOPPERSUM De organisatie van de Lopster Torenloop is door de Lopster Sport Vereniging (LSV) overgenomen van MFAC Loppersum. Hiermee is de toekomst van dit hardloopevenement veiliggesteld en werd ook het nieuwe logo onthuld. De komende Torenloop wordt gehouden op zaterdag 6 juli.

In Loppersum is LSV bekend van badminton en volleybal. De Torenloop wordt het derde onderdeel van deze omnisportvereniging. In 2016 heeft de MFAC de Lopster Torenloop opnieuw opgestart. Iedereen vond het destijds toch een gemis en met deze overdracht blijft de loop be-

houden voor het dorp.

De MFAC organiseert vanaf nu weer twee evenementen, de Noorderrondrit op de fiets op Hemelvaartsdag en de grasbaanraces op 8 juni.

De Lopster Torenloop maakt sowieso een frisse start met nieuwe medeorganisatoren vanuit Runploug Garrelsweer. Ook is er een nieuwe samenwerking opgestart met dorpslopen in Sauwerd, Ten Post op 23 mei, Loppersum op 6 juli, Ten Boer op 2 september en Thesinge op 28 september. Dit samenwerkingsverband heeft het tijdwaarnemingsstelsel van het Ommelander Loopcircuit kunnen overnemen ■



Voorzitter Peter Post van MFAC en voorzitter Jaqueline de Wilde van LSV onthullen het nieuwe logo van de Lopster Torenloop bij de symbolische overdracht van MFAC naar LSV. Foto: Simon de Jong

Eemsbode 17 april 2024


Koningsdag
Loppersum 2024



MFAC Loppersum

2024 Vijftigste Jubileumjaar MFAC Loppersum

Het ontstaan van MFAC Loppersum

Begin zeventiger jaren, werden in Loppersum jaarlijks najaar markten georganiseerd door de vereniging Loppersumer Jaarmarkt. Om hun activiteiten verder uit te breiden startte Loppersumer Jaarmarkt in 1971 met het organiseren van bromfietswedstrijden. De baan waarop gereden zou worden lag achter de boerderij van de heer Kuiper aan de Bosweg, daar waar jaren de familie Zigterman (eigenaar van de Lopster SPAR-supermarkt) heeft gewoond.

Dat deze vorm van racen niet erg aantrekkelijk was, en om wat verder landelijke mee te doen werd er in 1972 en 1973 gereden onder auspiciën van motorclub "De Dwerg". In 1974 werd aansluiting gezocht bij de KNMV, de bond die heden ten dage nog steeds betrokken is bij de Grasbaanraces in Loppersum.

Om de verwevenheid met de Loppersumer Jaarmarkt niet te groot te laten worden, werd in 1978 besloten om van de motorsportafdeling een zelfstandige vereniging te maken onder eigen naam en met terugwerkende kracht tot 1 maart 1974. De Motorclub zag het levenslicht. In dat jaar werden officiële Grasbaanraces georganiseerd op de ijsbaan, waar momenteel nog steeds gebruik van wordt gemaakt.



In de beginjaren waren de financiële middelen van de Motorclub zeer beperkt. Om toch op verantwoorde wijze bezig te kunnen zijn werden er jaarlijks rommelmarkten georganiseerd ter versterking van de kaspositie. Hierdoor ontstond er een aardige clubkas en bestond uiteindelijk de mogelijkheid om op eigen benen te staan als MAC Loppersum. Het organiseren van een grasbaan dag was echter voor het bestuur alleen niet te verwezenlijken, en een oproep in de plaatselijke streekkrant bleek de oplossing. Er was een grote groep aanmeldingen en een enthousiaste medewerkersclub was geboren.

De Grasbaanraces werden langzaam opgebouwd van regionale wedstrijden naar nationale- en de laatste jaren naar internationale wedstrijden.

Naast het organiseren van de jaarlijkse Grasbaanraces hield de vereniging zich ook nog bezig met het organiseren van oriënteringsritten per motor of auto. De oriënteringsritten liepen in het begin zeer goed maar door het stijgen van de brandstofprijzen zakte de animo en werd er in 1983 besloten om geen oriënteringsritten meer te organiseren.

In 1978 werd op verzoek van enige leden en op voorspraak van de voorzitter besloten om fietstoertochten te organiseren. Waaronder de Haventocht.

Op de ledenvergadering van 1980 kwam dhr. G. van Olm met het voorstel om de toertocht welke op Hemelvaartsdag werd gehouden om te laten verrijden onder de naam Noorderrondrit. Het gevolg was dat de naam van de club wel moest worden gewijzigd en het werd: Motor Fiets en Automobiel Club Loppersum. Kort gezegd MFAC Loppersum. Tot op de dag van vandaag wordt de Noorderrondrit nog steeds op Hemelvaartsdag verreden en is het in de loop van de jaren uitgegroeid tot één van de grootste ééndaagse fietsevenementen in de provincie Groningen.

Al deze historie heeft ertoe geleid dat het dit jaar het 50e jubileumjaar is van MFAC Loppersum. In dit jubileumjaar worden er een 2-tal evenementen georganiseerd. De Noorderrondritten op de fiets en de TAMOIL Semifinale EK Solo 's Grasbaanraces.

Noorderrondrit op de fiets

Voor de een en veertigste keer wordt op Hemelvaartsdag 09 mei de Noorderrondrit op de Fiets georganiseerd door MFAC Loppersum. De fietstoertocht over de afstanden van 145 km en 85 km volgt, waar het kan, de route van de schaatsklassieker "Noorderrondrit op de schaats". De route leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen en wordt door de sportieve deelnemers gezien als de ultieme voorbereiding voor de Elfstedentocht op de fiets die op 2e Pinksterdag wordt verreden.



De Noorderrondrit kan als één geheel gefietst worden en is daarnaast in twee lussen verdeeld. Eén van 85 km en één van 60 km wat samen 145 km maakt. De deelnemers kunnen ervoor kiezen om alleen lus 1 te fietsen of om lus 1 en 2 samen te fietsen.

Voor de prestatietoertochten van 85 en 145 km kan er worden gestart tussen 08.00 en 10.00 uur en voor de recreatieve toertocht van ca. 35 km tussen 10.00 en 12.00 uur op het sportpark aan de Bosweg 27 in Loppersum.

Voorinschrijven kan via <https://www.fietssport.nl/toertochten/55656/noorderrondrit-op-de-fiets-2024>

Ook kan dit op de dag zelf in de kantine van Sportclub Loppersum.



Grasbaanraces

Nadat vorig jaar de Semi Finale EK Zijspannen in Loppersum werd verreden is het de jubilerende MFAC Loppersum gelukt om dit jaar één van de twee Semi Finale 's EK solo naar Loppersum te halen.

Nadat op 02 juni de 1e halve finale in het Duitse Bielefeld wordt verreden is het een week later, op zaterdag 08 juni, de beurt aan MFAC Loppersum om de 2e halve finale van dit Europees Kampioenschap te organiseren op de knusse leibaan in Loppersum.

De Europese top in de soloklasse, met waarschijnlijk regerend Europees kampioen Romano Hummel en Nederlands kampioen Dave Meijerink aan het startlint, zullen in Loppersum strijden om een plaats in de grote finale van het Europese Kampioenschap welke op 06 juli in het Franse Tayac zal worden verreden.

Hiermee gaat een langgekoesterde wens voor de mannen en vrouwen van MFAC Loppersum in vervulling.

MFAC Loppersum heeft reeds meerdere malen gebracht om een EK wedstrijd van de solo 's naar Loppersum te halen, maar tot op heden was dit nog nooit gelukt. Het is dan ook extra mooi dat het in dit jubileumjaar dan alsnog is gelukt.

Naast de soloklasse komen ook de Internationale Zijspannen aan de start met o.a. topcombinaties uit Duitsland, Denemarken en Engeland.

Verder zullen om 17.00 uur in het hoofdprogramma de NK ST500 cc en NK ST250 cc op de baan in Loppersum verschijnen.



In de morgen wordt er al begonnen met de trainingen van de diverse klasse 's, waarna er in de middag door de diverse Jeugd & Nationaal klasse 's, met in de 50 cc klasse MFAC Loppersum 's clubrijder en regerend Nederlands kampioen de 8-jarige Luca Balkema uit 't Zandt, worden gestreden om de felbegeerde ONK-punten.

MFAC Loppersum nodigt verder iedereen uit om al op vrijdagavond 07 juni op het Sportcomplex aan de Bosweg aanwezig te zijn. Dan vindt er, in samenwerking met Sportclub Loppersum, het inmiddels jaarlijks terugkerende voetbaltoernooi plaats met deelname van een team van MFAC Loppersum en div. teams uit de regio. En na afloop is er, onder het genot van een hapje en een drankje, muziek.

Voor meer informatie over al onze evenementen kijk op onze website www.mfacloppersum.nl of volg ons op onze Facebookpagina www.Facebook.com/mfacloppersum



© Fotograaf Maaike de Jong

41e EDITIE



NOORDERRONDRIJ OP DE FIETS

HEMELVAARTSDAG DONDERDAG 09 MEI 2024

Prestatietocht : Afstand 145 km

Toertocht : Afstand 85 km

Start: 08.00 - 10.00 uur

Routes zijn permanent bewegwijzerd

Voorinschrijving via www.mfacloppersum.nl of www.ntfu.nl
(inschrijven kan ook op de dag zelf)

Recreatietocht : Afstand circa 35 km

Start: 10.00 - 12.00 uur

Startadres : Voetbalkantine SC Loppersum

Bosweg 27 Loppersum

Douches aanwezig

Voor meer informatie kijk op www.mfacloppersum.nl

HOOFDSPONSOR

Bruintjes en Keurentjes

makelaars & hypotheekadviseurs

41e editie Noorderrondrit op de fiets

LOPPERSUM – De Motor Fiets en Automobiel Club Loppersum organiseert op hemelvaartsdag, donderdag 9 mei, al weer de 41e editie van de Noorderrondrit op de fiets.

De Noorderrondrit op de fiets wordt gereden via de permanent bewegwijzerde route, die 21 maart nog werd bereden door de beste topamateurs van Nederland tijdens de wielervedstrijd Olympia's Tour. De tocht kan door de recreatieve en sportieve fietser als één geheel gefietst worden, maar ook gedeeltelijk. Er is keuze uit

twee lussen. Er is een lus van 85 en een lus van 60 kilometer. De totale lengte is dus 145 kilometer als deelnemers er voor kiezen beide te rijden. Daarnaast is er nog een recreatieve toertocht van 35 kilometer.

De route volgt waar mogelijk het tracé van de schaatsklassieker Noorderrondrit. De deelnemers gaan langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen. De tocht wordt door de sportieve deelnemers gezien als de ultieme voorbereiding voor de Elfstedentocht op de fiets, die op tweede pinksterdag wordt georganiseerd.

Voor de prestatietoertochten kan er worden gestart tussen 8.00 en 10.00 uur en voor de recreatieve toertocht tussen 10.00 en 12.00 uur. De startlocatie is het sportpark aan de Bosweg in Loppersum. Er zijn continue drie servicewagens, inclusief EHBO, op de routes aanwezig om gestrande wielrenners weer op weg te helpen.

Meer informatie over inschrijving is te vinden op www.mfacloppersum.nl. Inschrijven kan ook op de dag zelf in de kantine van Sportclub Loppersum. De inschrijvingskosten zijn inclusief een herinneringsmedaille.

De Eenslanden 01 mei 2024

41ste editie Noorderrondrit op de fiets

LOPPERSUM De 50-jarige MFAC Loppersum houdt op Hemelvaartsdag de 41ste editie van de Noorderrondrit op de fiets.

De route van 145 kilometer gaat via de permanent bewegwijzerde route. De Noorderrondrit kan, door de recreatieve en sportieve fietser, als één geheel gefietst worden en is daarnaast in twee lussen verdeeld: één van 85 en één van 60 kilometer. De deelnemers kunnen ervoor kiezen om alleen lus 1 te fietsen of om lus 1 en 2 samen te fietsen.

De fietstoertocht volgt, waar het kan, de route van de schaatsklassieker 'Noorderrondrit op de schaats'. De route leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen en wordt door de sportieve deelnemers gezien als de ultieme voorbereiding voor de Elfstedentocht op de fiets op tweede Pinksterdag.

Voor de prestatietoertochten van 145 en 85 kilometer kan er worden



Toerfietzers tijdens de rit van vorig jaar. Foto: Maaïke de Jong

gestart tussen 08.00 en 10.00 uur en voor de recreatieve toertocht van 35 kilometer tussen 10.00 en 12.00 uur. De startlocatie is net als voorgaande jaren op het sportpark aan de Bosweg 27 in Loppersum.

Voorinschrijven kan via:

www.mfacloppersum.nl. Dit kan ook op de dag zelf in de kantine van Sportclub Loppersum. Op Hemel-

vaartsdag zijn er continue drie servicewagens, inclusief EHBO, op de routes aanwezig om gestrande wielrenners weer op weg te helpen.

Na afloop is er gelegenheid om te douchen, en kan er, in de kantine van Sc Loppersum, onder het genot van een hapje en drankje worden nagenoten van de geleverde sportieve prestatie ■

Eensbode 01 mei 2024



■ Deelnemers aan een vorige editie van de fietstocht (foto Maaike de Jong).

Noorderrondrit op de fiets in de startblokken voor 41e editie

LOPPERSUM – De Motor Fiets en Automobielen Club Loppersum organiseert op hemelvaartsdag, donderdag 9 mei, alweer de 41e editie van de Noorderrondrit op de fiets.

De Noorderrondrit op de fiets wordt gereden via de permanent bewegwijzerde route, die 21 maart nog werd bereden door de beste topamateurs van Nederland tijdens de wielervedstrijd Olympia's Tour. De tocht kan door de recreatieve en sportieve fietser als één geheel gefietst worden, maar ook gedeeltelijk. Er is keuze uit twee lussen. Er is een lus van 85

en een lus van 60 kilometer. De totale lengte is dus 145 kilometer als deelnemers er voor kiezen beide te rijden. Daarnaast is er nog een recreatieve toertocht van 35 kilometer.

Schaatsklassieker

De route volgt waar mogelijk het tracé van de schaatsklassieker Noorderrondrit. De deelnemers gaan langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen. De tocht wordt door de sportieve deelnemers gezien als de ultieme voorbereiding voor de Elfstedentocht op de fiets, die op tweede pinksterdag wordt georganiseerd.

Voor de prestatietoertochten kan er worden gestart tussen 8.00 en 10.00 uur en voor de recreatieve toertocht tussen 10.00 en 12.00 uur. De startlocatie is het sportpark aan de Bosweg in Loppersum. Er zijn continue drie servicewagens, inclusief EHBO, op de routes aanwezig om gestrande wielrenners weer op weg te helpen.

Meer informatie over inschrijving is te vinden op www.mfacloppersum.nl. Inschrijven kan ook op de dag zelf in de kantine van Sportclub Loppersum. De inschrijvingskosten zijn inclusief een herinneringsmedaille.



41e editie Noorderrondrit MFAC in jubileumjaar

De Motor Fiets en Automobiel Club Loppersum, kortweg ook wel MFAC genoemd, staat sinds 1974 bekend om het organiseren van Grasbaanraces op motoren in Loppersum. In 1978 werd op verzoek van enige leden en op voorspraak van de voorzitter besloten om ook fietstoertochten te gaan organiseren. Op de ledenvergadering van 1980 kwam wijlen G. van Olm met het voorstel om de toertocht die op Hemelvaartsdag werd gehouden, onder de naam Noorderrondrit te laten verrijden. De Noorderrondrit op de fiets zag hiermee het levenslicht. Dit heeft ertoe geleid dat het dit jaar het 50e jubileumjaar is van MFAC Loppersum.

In het 50e jubileumjaar wordt de Noorderrondrit op de fiets voor de 41e keer verreden op Hemelvaartsdag 09 mei. De route van de Noorderrondrit op de fiets wordt gereden via de permanent bewegwijzerde route, die 21 maart nog werd bereiden door de beste topamateurs van Nederland en ver daarbuiten, die deelnamen aan Olympia's Tour. Door het verrijden van een etappe als de Noorderrondrit in Olympia's Tour blijft de Noorderrondrit hiermee in ere gehouden als cultureel erfgoed in de provincie Groningen. De Noorderrondrit kan, door de recreatieve en sportieve fietser, als één geheel gefietst worden en is daarnaast in twee lussen verdeeld. ZO is er een lus van 85 kilometer en één van 60 kilometer. De deelnemers kunnen ervoor kiezen om alleen de eerste lus te fietsen of om beide lussen samen te fietsen. De fietstoertocht volgt waar het kan de route van de schaatsklassieker met dezelfde naam. De route leidt de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen en wordt door de sportieve deelnemers gezien als de ultieme voorbereiding voor de Elfstedentocht op de fiets die op tweede Pinksterdag wordt georganiseerd.

Voor de prestatietoertochten van 145 en 85 kilometer kan er worden gestart tussen 08.00 en 10.00 uur en voor de recreatieve toertocht van 35 kilometer tussen 10.00 en 12.00 uur. De startlocatie is net als voorgaande jaren op het sportpark aan de Bosweg 27 in Loppersum. Voorinschrijven kan via www.mfacloppersum.nl of via www.fietssport.nl/toertochten/55656/noorderrondrit-op-de-fiets-2024. Ook kan dit op de dag zelf in de kantine van Sportclub Loppersum.

De kosten bij voorinschrijving voor de tocht van 85 en 145 kilometer bedragen 12 euro per deelnemer, en op de dag zelf 14 euro. Dit is inclusief verzorging onderweg en een herinneringsmedaille. De kosten bij voorinschrijving voor de tocht van 35 kilometer bedragen 6 euro per deelnemer, en op de dag zelf 7 euro. Dit is eveneens inclusief een herinneringsmedaille. Op Hemelvaartsdag zijn er continue drie servicewagens, inclusief EHBO, op de routes aanwezig om gestrande wielrenners weer op weg te helpen. Alle tochten van de MFAC Loppersum worden verreden onder auspiciën van de Nederlandse Toer Fiets Unie

(NTFU). Ook dit jaar maakt de organisatie weer gebruik van de Scan & Go oplossing van de NTFU. Na afloop is er gelegenheid om te douchen, en kan er, in de kantine van Sc Loppersum, onder het genot van een hapje en drankje worden nagenoten van de geleverde sportieve prestatie (foto: ©Maaike de Jong).

Noorderrondrit op de Fiets trekt bijna duizend deelnemers

LOPPERSUM – De 41e editie van de Noorderrondrit op de Fiets heeft bijna duizend deelnemers getrokken. MFAC Loppersum, de organisator van het spektakel dat traditioneel op hemelvaartsdag wordt gehouden, is zeer tevreden.

De prestatietocht over afstanden van 145 en 85 kilometer volgt de route van de Noorderrondrit op de schaats en gaat langs de mooiste plekjes van de provincie. Na inschrijving in de kantine van SC Loppersum gingen rond 7.30 uur de eerste fietsers van start bij ideaal fietsweer. Het was droog en na-

genoeg windstil.

Soep en brood

De route van 145 kilometer ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 85 kilometer naar Bedum. Voor de fietsers die de lange route reden, stond in Zoutkamp bij restaurant-ijssalon De Boeter verzorging klaar in de vorm van soep en brood. Vanaf Zoutkamp ging de tocht richting Winsum. Na de laatste stempelplaats in Zuidwolde, waar de deelnemers aan de 85 kilometer tocht hun soep en brood ontvingen bij café Moeke Vaatstra, ging het op naar de finish in Loppersum.

Naast twee prestatietochten was er ook dit jaar weer een nieuwe recreatieve tocht uitgezet van zo'n 35 kilometer. Hiervoor kon vanaf 10.00 uur gestart worden. De route voerde langs diverse Groninger dorpen rondom Loppersum, met als tussenstop Landgoed de Camping in 't Zandt waar koffie en koek klaar stond.

Aan de Noorderrondrit op de Fiets deden in totaal 983 deelnemers mee. Daarvan reden 547 de lange tocht en 327 de route van 85 kilometer. De recreatieve tocht werd gereden door 109 deelnemers.



Bijna duizend deelnemers fietsen Noorderrondrit

MFAC Loppersum heeft op Hemelvaartsdag voor de 41e keer in haar bestaan de Noorderrondrit op de fiets georganiseerd. Deze fietstoertocht, over de afstanden van 145 en 85 kilometer volgt, waar het kan, de route van de Noorderrondrit op de schaats. Er zouden een kleine duizend deelnemers aan de start verschijnen.

De eerste deelnemers kwamen tegen zeven uur in de ochtend aan bij de kantine van SC Loppersum aan de Bosweg. Het weer werkte goed mee. Het was droog, nagenoeg windstil en dus ideaal fietsweer. Rond half acht gingen de eerste fanatieke fietsers van start en volgden de permanent beprijde routes van de Noorderrondrit op de fiets, die de deelnemers langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen zou leiden. De route van 145 kilometer ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 85 kilometer ging van Loppersum naar Bedum.

De fietsers die de 145 kilometer reden, kwamen in Zoutkamp aan bij Restaurant-IJssalon de Boeter. Hier stond de verzorging klaar om de hongerige deelnemers van de tocht te voorzien van soep en brood. Vanaf Zoutkamp reed men richting Winsum. Na de laatste stempelplaats in Zuidwolde, waar de deelnemers aan de 85 kilometer werden voorzien van soep en brood bij café Moeke Vaatstra, ging het naar de finish in Loppersum.

Naast de 145 en 85 kilometer prestatietochten was er, door de 50-jarige bestaande MFAC Loppersum, ook dit jaar weer een nieuwe recreatieve tocht uitgezet. Vanaf tien uur konden deze recreatieve groep fietsers starten om hun kilometers te maken langs diverse Groninger dorpen rondom Loppersum, met als tussenstop Landgoed de Camping in 't Zandt waar koffie en koek voor de deelnemers klaar stond. Aan de Noorderrondrit op de fiets deden in totaal 983 deelnemers mee. Aan de tocht van 145 kilometer deden 547 deelnemers mee en aan de tocht van 85 kilometer waren dat er 327. Naast de 145 en 85 kilometer was er ook weer een nieuwe recreatieve tocht uitgezet van ongeveer 35 kilometer. Aan deze tocht deden 109 deelnemers mee.

De organiserende MFAC Loppersum is zeer tevreden over het verloop en het aantal deelnemers van de Noorderrondrit op de fiets. Er staat voor 2024 nog een topevenement op het programma van de jubilerende MFAC Loppersum namelijk op 8 juni de TAMOIL Semi Finale EK Solo 's Grasbaanraces en een wedstrijd in de Internationale Zijspanklasse (foto: ©Maaïke de Jong).



Er waren vele fietsclubs van de partij, zoals de Wielervereniging Bedum. Foto: Maaïke de Jong

Bijna 1000 deelnemers

De 41ste Noorderrondrit op de Fiets heeft Hemelvaartsdag 983 deelnemers getrokken.

LOPPERSUM De organiserende MFAC Loppersum mocht al tegen zeven uur 's morgens de eerste deelnemers ontvangen. Die hadden er tijdens hun toertocht over 145 of 85 kilometer prima weer bij. De temperatuur liep al snel op boven de 15 graden, met af en toe een zonnetje, en er was nauwelijks wind op de prachtige routes die zoveel

mogelijk die van de Noorderrondrit op de Schaats volgen. Deze klassieker is overigens voor het laatst in 1997 gereden.

De route van 145 km ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 85 km ging van Loppersum naar Bedum. Er waren verzorgingsposten met soep en brood bij Restaurant-Ijssalon de Boeter in Zoutkamp en

bij café Moeke Vaatstra in Zuidwilde.

Naast de prestatietochten bood de 50-jarige MFAC Loppersum een kortere nieuwe recreatieve tocht van 35 kilometer aan.

Aan de tocht van 145 km deden 547 deelnemers mee, aan de tocht van 85 km 327 en aan de recreatietocht 109 ■

Noorderrondrit op de Fiets trekt bijna duizend deelnemers

LOPPERSUM – De 41e editie van de Noorderrondrit op de Fiets heeft bijna duizend deelnemers getrokken. MFAC Loppersum, de organisator van het spektakel dat traditioneel op hemelvaartsdag wordt gehouden, is zeer tevreden.

De prestatietocht over afstanden van 145 en 85 kilometer volgt de route van de Noorderrondrit op de schaats en gaat langs de mooiste plekjes van de provincie. Na inschrijving in de kantine van SC Loppersum gingen rond 7.30 uur de eerste fietsers van start bij ideaal fietsweer. Het was droog en nagenoeg windstil.

De route van 145 kilometer ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 85 kilometer naar Bedum. Voor de fietsers die de lange route reden, stond in Zoutkamp bij restaurant-ijssalon De Boeter verzorging klaar in de vorm van soep en brood. Vanaf Zoutkamp ging de tocht richting Winsum. Na de laatste stempelplaats in Zuidwolde, waar de deelnemers aan de 85 kilometer tocht hun soep en brood ontvingen bij ca-

fé Moeke Vaatstra, ging het op naar de finish in Loppersum.

Naast twee prestatietochten was er ook dit jaar weer een nieuwe recreatieve tocht uitgezet van zo'n 35 kilometer. Hiervoor kon vanaf 10.00 uur gestart worden. De route voerde langs diverse Groninger dorpen rondom Loppersum, met als tussenstop Landgoed de Camping in 't Zandt waar koffie en koek klaar stond.

Aan de Noorderrondrit op de

Fiets deden in totaal 983 deelnemers mee. Daarvan reden 547 de lange tocht en 327 de route van 85 kilometer. De recreatieve tocht werd gereden door 109 deelnemers.

MFAC Loppersum, dat dit in 2024 vijftig jaar bestaat, maakt zich nu op voor 8 juni als in Loppersum de TAMOIL Semi Finale EK Solo 's Grasbaanraces en een wedstrijd in de Internationale Zijspanklasse worden verreden.



Deelnemers aan de Noorderrondrit verkennen het landschap (foto Maaïke de Jong).

De Eemslaan 15 mei 2024



Semi Finale EK Solo's Internationale Zijspannen

LOPPERSUM

8 JUNI 2024 - AANVANG 17:00 UUR



(foto Jesper Veldhuizen Baansportfansite)



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



Bijsterveld
BEDRIJFSKLEDING



Bosch Car Service Bijzma
Loppersum



Beikes
Schilderswacht

tandem
VORMGEVING & BOUWADVIES

www.mfacloppersum.nl



FIME EUROPEAN INDIVIDUAL GRASS TRACK CHAMPIONSHIP SEMI FINAL 2

LOPPERSUM

8 JUNI 2024 - AANVANG 17:00 UUR



(foto Jesper Veldhuizen Baansportfansite)

		KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORLIJDERS VERENIGING	
	Bosch Car Service Bijzma Loppersum		
			VORMGEVING & BOUWADVIES

www.mfacloppersum.nl



Grasbaanprimeur voor jubilerend MFAC Loppersum

Nadat vorig jaar de Semi Finale EK Zijspannen in Loppersum werd verreden is het de jubilerende MFAC Loppersum gelukt om, voor de eerste keer in haar bestaan, een van de twee semi-finales EK solo naar Loppersum te halen. Nadat zondag de eerste halve finale in het Duitse Bielefeld wordt verreden is het zaterdag 8 juni de beurt aan MFAC Loppersum om de tweede halve finale van dit Europees kampioenschap te organiseren op de knusse kleibaan in Loppersum.

De Europese top in de soloklasse, met regerend Europees kampioen Romano Hummel en Nederlands kampioen Dave Meijerink aan het startlint, zullen in Loppersum strijden om een plaats in de grote finale van het Europese kampioenschap dat op 6 juli in het Franse Tayac zal worden verreden. Hiermee gaat een langgekoesterde wens voor de mannen en vrouwen van MFAC Loppersum in vervulling. Een wens die al jaren geleden is uitgesproken en waarvoor de grasbaan in Loppersum een aantal jaren geleden is aangepakt en breder is gemaakt. Het is dan ook extra mooi dat het 50-jarig jubileum gevierd kan worden met deze Internationale topwedstrijd.

Naast de soloklasse komen de Internationale Zijspannen aan het startlint. Acht topcombinaties uit Duitsland, Denemarken, België en Engeland zullen met elkaar de strijd aangaan.

Onder hen regerend Europees kampioen Markus Brandhofer met bakkeniste en oud-clubrijdster van MFAC Loppersum Sandra Mollema. Verder zullen vanaf 17.00 uur in het hoofdprogramma de 125 cc Specialklasse, de NK Shorttrack ST 1 klasse en de NK Shorttrack ST 2 klasse op de baan verschijnen. Vanaf 10.00 uur wordt er al begonnen met de trainingen van de diverse klassen waarna er in de middag door de diverse Jeugd & Nationaal klassen zal worden gestreden om de felbegeerde ONK-punten, met in de 50 cc klasse MFAC Loppersum's clubrijders de Xavi (6) Luca Balkema (8) uit 't Zandt. MFAC Loppersum nodigt iedereen uit om al op vrijdagavond 7 juni op het sportcomplex aan de Bosweg aanwezig te zijn. Dan vindt er, in samenwerking met SC Loppersum, het inmiddels jaarlijks terugkerende voetbaltoernooi plaats met deelname van een team van MFAC Loppersum en diverse teams uit de regio. Na afloop is er, onder het genot van een hapje en een drankje, muziek.

Europese grasbaantop komt zaterdag in actie in Loppersum

LOPPERSUM – De Europese grasbaantop komt zaterdag in actie in Loppersum. Organisator MFAC Loppersum, die het 50-jarig bestaan viert, is er in geslaagd één van de twee Semi Finales EK solo naar het dorp te halen. Dat is voor het eerst.

De Europese top, met regerend Europees kampioen Romano Hummel en Nederlands kampioen Dave Meijerink aan de start, zullen op de Lopster kleibaan strijden om een plaats in de EK-finale die op 6 juli in het Franse Tayac wordt verreden. Naast de soloklasse komen ook de Internationale Zijspannen

aan het startlint. Acht topcombinaties zullen met elkaar de strijd aangaan. Onder hen regerend Europees kampioen Markus Brandhofer met bakkeniste Sandra Mollema, oud-clubrijder van MFAC Loppersum. Verder zullen vanaf 17.00 uur in het hoofdprogramma de 125 cc Specialklasse, de NK Shorttrack ST 1 klasse en de NK Shorttrack ST 2 klasse op de baan in Loppersum verschijnen.

Trainingen

Om 10.00 uur wordt gestart met de trainingen in de diverse klassen. 's Middags wordt in de diverse Jeugd & Nationaal klas-

sen gestreden om de ONK-punten. In de 50 cc klasse komen de 6-jarige Xavi Balkema en de 8-jarige Luca Balkema uit 't Zandt in actie. Beiden zijn clubrijder van MFAC Loppersum.

Ook op vrijdagavond is er spektakel op het sportcomplex aan de Bosweg. Dan vindt, in samenwerking met SC Loppersum, het jaarlijks terugkerende voetbaltoernooi plaats met deelname van een team van MFAC Loppersum en diverse teams uit de regio. Na afloop is er muziek onder het genot van een hapje en een drankje. Zie ook www.mfacloppersum.nl.

MFAC Loppersum ziet wens vervuld met semi-finale solo

INTERVIEW

LOPPERSUM – Voor de MFAC Loppersum gaat op zaterdag 8 juni een langgekoesterd wens in vervulling. Op de kleibaan in het dorp zal er die dag namelijk voor de eerste keer in de historie van de club een semi-finale van de EK Solo worden verreden. De vereniging viert daarmee z'n 50-jarig bestaan.

door Johan Staal

„Voor ons als MFAC Loppersum is dat een affiche waar we ook echt op hadden gehoopt”, vertelt bestuurslid Gert-Jan Maneschijn. „Een aantal jaren geleden hebben we de baan rigoureus aangepakt omdat de bochten te krap waren om onze wens, de organisatie van een semi-finale of EK-finale, te realiseren. Daarom zijn we als bestuur, samen met onze groep van dertig vrijwilligers, enorm blij dat de KNMV een van de semi-finales bij de solo's aan ons heeft toegewezen.”

'Enorm veel taken'

Maneschijn noemt bewust ook de groep vrijwilligers van MFAC Loppersum, want zonder deze mensen zou het allemaal niet mogelijk zijn. „Zij nemen enorm veel taken voor hun rekening, waar we als bestuur echt blij mee zijn. Vanuit de jeugd is er voldoende animo om ook als vrijwilliger actief te worden voor de MFAC Loppersum en ook dat is natuurlijk enorm belangrijk”, aldus Maneschijn. Niet alleen op en rond de baan zijn de vrijwilligers actief. Zo is er bijvoorbeeld Heinz Verstappen, de man die de programma-boekjes ontwerpt. Maneschijn: „Doordat hij ondertussen pensionado is, kan hij snel aan de slag wanneer de KNMV met de definitieve deelnemerslijst komt. Ik moet eerlijk toegeven dat de twee weken voordat de grasbaanraces op het programma staan er wel eens de stress is van waarom het zo lang moet duren voordat de bond eindelijk met de deelnemerslijst komt. Met Heinz erbij



■ De publieke belangstelling voor de races in Loppersum is altijd groot. Ook hier in 2014 bij de ST250 cc (foto Ronnie Afman).

scheelt dat een heel stuk.” Het deelnemersveld voor de komende semi-finale kan Maneschijn zeker bekoren. „Met Nederlands Kampioen Dave Meijerink en Europees Kampioen Romano Hummel staat de absolute Europese top aan de start. En verder willen ook Henri van der Steen en Kevin Glorie uiteraard een rol van betekenis spelen. Verder verwacht ik dat de Brit Paul Cooper, de Fin Henri Ahlbom (reed op 26 mei ook sterk in Eenrum; JS) en de Fransman Mathias Tresarrieu mee gaan doen in de strijd om een hoge klassering.”

ST 250 en 500

Niet alleen de solo's en zijspannen komen op zaterdag 8 juni in Loppersum in actie. Ook zijn er in het avondprogramma 33 starts in de ST 250 en 500. „Dat zijn er veel waarbij we

hopen dat het avondprogramma, dat als aanvangstijd 17.00 uur heeft, een vlot verloop kent. Mochten we qua tijd echter in de problemen komen dan kan ik mij voorstellen dat de wedstrijdleiding tot het besluit moet komen om

ons vijftigjarig jubileum vieren waardoor we een extra budget hebben om voor bijvoorbeeld in de zijspanklasse een prima deelnemersveld te contracteren.” Dat contracteren is trouwens een taak die voorzitter Peter Post voor zijn rekening

in de 50cc werd. De clubrijder van de MFAC Loppersum kende echter een slecht begin van het seizoen, want bij een valpartij met zijn crossfiets brak hij een scheenbeen. Daardoor kon hij pas twee weken geleden een voorzichtige rentree maken. Balkema hoopt in Loppersum weer volwaardig van de partij te kunnen zijn.

Zesjarig broertje

Ook zijn zesjarige broertje Xavi zal in de 50cc in Loppersum aan de start zal staan. Hij rijdt net als zijn broer voor de MFAC Loppersum. „Beide jongens zijn door ons van een shirt voorzien, want het is prachtig dat er jong talent binnen de grasbaansport opstaat. Want in de diverse categorieën zijn er veel, met alle respect, oudgedienden die al een groot aantal jaren op de diverse grasbanen te bewonderen zijn”, aldus Maneschijn. Ook op het gebied van de catering is er een nieuwtje in Loppersum, zo kan Maneschijn melden. „We hebben met Peter Beereboom een lokale ondernemer, die de catering voor zijn rekening gaat nemen. Peter was al verantwoordelijk voor het geluid, maar hij gaf aan dat hij ook op het gebied van de catering wel wat voor ons kon betekenen.” Zo staat er dus niets meer in de weg om er op zaterdag 8 juni in Loppersum een prachtige grasbaansportdag van te maken, die door Patrick Roth aan elkaar gepraat zal worden.

'Sommige sponsors hebben spontaan hun bijdrage verhoogd'

het programma in te korten, waarbij de semi-finale bij de solo's natuurlijk voorrang heeft”, aldus Maneschijn.

Benjamin

Hij is sinds 2015 als bestuurslid voor de communicatie verantwoordelijk. „Binnen het bestuur ben ik de Benjamin”, aldus de Lopster. „Peter Post, Geert Slagter, Simon de Jong en Arjan Balkema maken al langer deel uit van het bestuur. In de huidige samenstelling is dit het negende jaar. Als bestuur kunnen we ook privé prima met elkaar overweg en dat is denk ik ook wel een beetje de kracht van Loppersum als dorp. Men gunt elkaar wat en wat wij ook terugzien vanuit de sponsors die ons al jaren steunen. Er zijn die spontaan hun bijdrage hebben verhoogd, omdat we dit jaar

neemt. Het bestuur komt samen tot een budget en het is aan Post wel toevertrouwd om binnen dat budget te blijven.

Sandra Mollema

Wanneer de combinaties in de zijspanklasse de revue passerren, is het logisch dat de combinatie Wilfred Detz/Bridget Portijk in Loppersum aan de start zal staan. Het Nederlandse duo krijgt als tegenstander te maken met onder anderen Europees Kampioen Markus Brandhofer met als bakkeniste de in deze regio zeer bekende Sandra Mollema. Verder is er het Britse duo Mitch Godden/Paul Smith zodat ook bij de zijspannen spektakel gegarandeerd is. Wie eerder op de dag ook voor spektakel hoopt te gaan zorgen, is de achtjarige Luca Balkema die in 2023 op zevenjarige leeftijd Nederlands Kampioen



■ Zijspancombinaties op de Lopster baan in 2016. Altijd spectaculair (foto Ronnie Afman).



■ Tijdens de Semi Finale EK solo komt de Europese top in actie (foto Jesper Veldhuizen).

Europese grasbaantop komt zaterdag in actie in Loppersum

LOPPERSUM – De Europese grasbaantop komt zaterdag in actie in Loppersum. Organisator MFAC Loppersum, die het 50-jarig bestaan viert, is er in geslaagd één van de twee Semi Finales EK solo naar het dorp te halen. Dat is voor het eerst.

De Europese top, met regerend Europees kampioen Romano Hummel en Nederlands kampioen Dave Meijerink aan de start, zullen op de Lopster kleibaan strijden om een plaats in de EK-finale die op 6 juli in het Franse Tayac wordt verreden. Naast de soloklasse komen ook

de Internationale Zijspannen aan het startlint. Acht topcombinaties zullen met elkaar de strijd aangaan. Onder hen regerend Europees kampioen Markus Brandhofer met bakkeniste Sandra Mollema, oud-clubrijder van MFAC Loppersum. Verder zullen vanaf 17.00 uur in het hoofdprogramma de 125 cc Specialklasse, de NK Shorttrack ST 1 klasse en de NK Shorttrack ST 2 klasse op de baan in Loppersum verschijnen.

Om 10.00 uur wordt gestart met de trainingen in de diverse klassen. 's Middags wordt in de diverse Jeugd & Nationaal klas-

sen gestreden om de ONK-punten. In de 50 cc klasse komen de 6-jarige Xavi Balkema en de 8-jarige Luca Balkema uit 't Zandt in actie. Beiden zijn clubrijder van MFAC Loppersum. Ook op vrijdagavond is er spektakel op het sportcomplex aan de Bosweg. Dan vindt, in samenwerking met SC Loppersum, het jaarlijks terugkerende voetbaltoernooi plaats met deelname van een team van MFAC Loppersum en diverse teams uit de regio. Na afloop is er muziek onder het genot van een hapje en een drankje. Zie ook www.mfacloppersum.nl.



Strijd in de soloklasse. Foto: Jesper Veldhuizen

Eerste halve finale EK solo in Loppersum

Het is de 50 jaar bestaande MFAC Loppersum gelukt om in haar jubileumjaar voor de eerste keer in haar bestaan, op zaterdag 8 juni, de halve finale van het EK solo grasbaanraces te mogen houden.

LOPPERSUM De andere halve finale wordt zondag 2 juni in het Duitse Bielefeld gereden. Het is het tweede jaar op rij dat er in Loppersum een halve finale plaatsvindt. In 2023 was dat in de zijspanklasse.

Op de relatief korte baan op de Lopster ijsbaan verschijnen voor Nederland regerend Europees kampioen Romano Hummel en Nederlands kampioen Dave Meijerink aan het startlint. Zij zullen zich proberen te kwalificeren voor de EK-finale op 6 juli in het Franse Tayac. Hun tegenstanders in het 15-koppige veld komen uit Denemarken, Groot-Brittannië, Frankrijk, Tsjechië en Finland.

Met de komst van dit toevenement gaat een langgekoesterde wens voor de mannen en vrouwen van MFAC Loppersum in vervulling. Om daarvoor in aanmerking te komen is de grasbaan in Loppersum een aantal jaren geleden aangepakt en breder gemaakt.

Naast de soloklasse staan in Loppersum de Internationale Zijspannen op het programma. Acht topcombinaties uit Nederland, Duitsland, Denemarken, België en Engeland gaan de strijd met elkaar aan. Onder hen regerend Europees Kampioen Markus Brandhofer met bakkeniste, en oud-clubrijdster van MFAC Loppersum, Sandra Mollema.

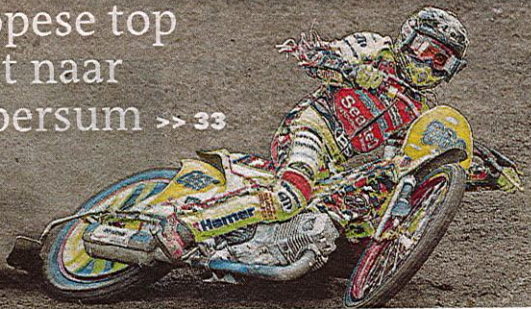
Verder staan vanaf 17.00 uur in het hoofdprogramma de 125 cc Specialklasse, de NK Shorttrack ST 1 klasse en de NK Shorttrack ST 2 klasse op de rol.

Vanaf 10.00 uur wordt er al begonnen met de trainingen van de diverse klasse 's, waarna er in de middag door de diverse jeugd- en nationaal klassen wordt gestreden om de ONK-punten.

Met in de 50 cc klasse twee MFAC Loppersums clubrijders: de 6-jarige Xavi Balkema en de 8-jarige Luca Balkema uit 't Zandt.

Meer informatie is te vinden op: www.mfacloppersum.nl ■

Dvbn 07 juni 2024

GRASBAANEuropese top
komt naar
Loppersum >> 33

Grasbaantop strijdt in Loppersum

SJOERD JANSEN

LOPPERSUM De Europese grasbaan-top komt zaterdag naar Loppersum voor de tweede halve finale van de EK solo. Toppers als Romano Hummel, Dave Meijerink, Kenneth Kruse Hansen en Mathias Tresarrieu binden er de strijd aan.

MFAC Loppersum is extra verheugd om deze wedstrijd voor het eerst te mogen houden. De organiserende vereniging bestaat vijftig jaar. Vorig jaar vond in het Groningse dorp wel al een halve finale voor het EK zijspannen plaats.

Er staat een sterk rijdersveld aan de start, dat gaat strijden om een plek in de EK-finale die op 6 juli in het Franse Tayac verreden wordt. Regerend Europees kampioen Romano Hummel uit Hoogkerk moet in Loppersum afrekenen met Dave Meijerink uit Schuinesloot, de leider in het klassement van de Dutch Open Grass Track.

Ook de Friezen Henry van der Steen en Kevin Glorie, de Deen Kenneth Kruse Hansen, de Britten Arran Butcher, Chad Wirtzfeld en Paul Cooper, Henri Ahlbom uit Finland, Jan Macek uit Tsjechië en de Duitsers Timo Wachs en Julian Bielmeier zullen voor spektakel en de nodige

tegenstand zorgen.

Frankrijk is tijdens de halve EK finale van de solo's sterk vertegenwoordigd met Jordan Dubernand, Mathias Tresarrieu en diens 49-jarige vader Stéphane. Twee jaar geleden wonnen Mathias, Stéphane en oom en broer Mathieu Tresarrieu, de tweevoudig langbaan wereldkampioen, als Frans team brons op het WK langbaan.

Naast de soloklasse komen op de kleibaan in het Groningse dorp ook de zijspannen in actie. Er verschijnen acht combinaties aan de start uit Nederland, Duitsland, Denemarken, België en Engeland. Onder hen de regerend Europees kampioenen Markus Brandhofer en zijn bakkeniste Sandra Mollema uit Delfzijl. Ze zijn aan hun laatste seizoen bezig. Mollema is clubrijdster van MFAC Loppersum.

Ze moeten afrekenen met Wilfred Detz uit Musselkanaal, die met zijn bakkeniste Bridget Portijk dit sei-

zoen al meerdere zeges heeft geboekt. Dat geldt ook voor het Engelse duo Mitchel Godden en Paul Smith. Godden moet vanwege het bereiken van de 50-jarige leeftijd na dit seizoen stoppen als zijspancoureur. Verder komen Josh Goodwin en Scott Goodwin uit Engeland aan de start, alsmede de Denen Mike Frederiksen en Jette Maersk en Oliver Möller/Sindy Virágos, het Nederlandse duo Klaas Kregel/Desiree Holstein en Joachim Martens en Des Vanzonhoven uit België.

Op de baan in Loppersum staan vanaf 17.00 uur in de 125 cc specialklasse, de NK shorttrack 500 cc ST 1 klasse en de NK shorttrack 250 cc ST 2 op het programma. Daarvoor zijn er eerder op de middag al jeugdwedstrijden.

De eerste halve finale van het EK grasbaan solo werd afgelopen week-einde verreden in het Duitse Bielefeld. De Duitser Lukas Fienhage won daar met Chris 'Bomber' Harris op de tweede plek, terwijl Jacob Bukhave als derde eindigde. De omstandigheden waren zwaar door de regenbuien. Mika Meijer uit Winschoten en William Kruit plaatsten zich ook voor de EK-finale. Dat lukte Nigel Hummel, de neef van Romano, niet. Hij crashte bijna en werd daarna gehinderd door een pijnlijke knie.

**Romano Hummel
en sterke Fransen
publiekstrekkers
op Groningse klei**



Dave Meijerink (voorop) en Romano Hummel in een fel gevecht. Dat zal ongetwijfeld in Loppersum ook zo zijn. FOTO: GERT BOS



De kleibaan is zwaar en lastig berijdbaar met op kop de Kenneth Kruse Hansen voor Henry van der Steen (2) en de Tsjech Jan Macek. FOTO: GERT BOS

Regen nekt halve finale EK in Loppersum

„Who'll stop the rain?“, zingt Creedence Clearwater Revival in Loppersum. Het antwoord is niemand. De halve finale van de EK-grasbaan voor de specials solo valt letterlijk in het water.

SJOERD JANSEN

Alle ingrediënten zijn in Loppersum aanwezig om er zaterdagavond een geslaagd motorsportevenement van te maken. De organiserende MFAC Loppersum is beretrots dat het tijdens het vijftigjarig bestaan voor het eerst een halve finale van de EK voor de specials solo mag houden. Een paar duizend toeschouwers zijn vol verwachting op de grasbaanraces afgekomen. Maar voordat die goed en wel zijn begonnen, moeten ze alweer worden afgeblazen. Want door de vele regen is de kleibaan zeer slecht berijdbaar en gevaarlijk geworden.

Dat schept een groot probleem, want op 6 juli staat in het Franse Tayac de finale van het Europees kampioenschap op het programma. Dan moet wel duidelijk zijn welke rijders daar aan de start mogen staan. De aanwezige officials trekken zich langdurig terug in de bestuurskamer van de nabijgelegen kantine van voetbalclub SC Loppersum. Er wordt moeilijk gekeken en naar oplossingen gezocht, die vervolgens met de coureurs, onder wie regerend Europees kampioen Romano Hummel uit Hoogkerk, worden besproken.

Jacob Alkema uit Drouwen, functionaris van de KNMV en de internationale bond FIM, legt uit: „De wedstrijden kunnen nu en ook zondag in Loppersum niet doorgaan“, stelt hij. „Het blijft regenen en rijden op zondag is lastig vanwege het geluid. Maar doorslaggevend is dat de club niet verwacht dat de baan nog goed kan worden geprepareerd. Daardoor staan wij als grastrackcommissie van de FIM voor een groot dilemma vanwege de komende finale. Een van de rijders suggereerde om de halve finale ook in Tayac op vrijdag een dag voor de finale te rijden. Dat is een goed idee. Maar we moeten

nog wel overleggen of dat kan.“

Mocht dit niet door kunnen gaan, dan is er wellicht nog een mogelijkheid om elders in Nederland de halve finale te rijden. „Maar dat is nog helemaal niet zeker en complexer. Want dan moet je officials hebben en de rijders moeten reizen. Tayac is optimaal omdat iedereen daar toch al is.“ Alkema hoopt op korte termijn groen licht te krijgen.

„Ik heb er een beetje buikpijn van gekregen“, zegt hij. „Een optie is ook om de halve finale niet meer te rijden en de bonden de rijders voor de finale te laten aanwijzen. In Loppersum zijn nu vier Nederlandse rijders, onder wie drie kandidaten voor het podium in Tayac, aanwezig. Als de bonden aanwijzen krijgt Nederland maar één of twee finalestartplekken. Romano Hummel moeten we als regerend Europees kampioen sowieso meenemen. Maar moeten we dan Dave Meijerink (uit Schuinesloot, red) thuislaten? Terwijl hij fantastisch rijdt. Daar krijg ik buikpijn van, omdat het oneerlijk voelt. Als het lukt om de halve finale in Frankrijk te rijden, ben ik heel gelukkig. En de rijders ook.“

Coureur Hummel wacht de beslissing van de internationale bond af. „Het moet binnen vier weken duidelijk zijn, want dan is de finale al. Het is een teleurstellende dag. Ik zit hier al sinds vanochtend elf uur. Maar de baan is te gevaarlijk. Je kunt onder deze omstandigheden niet racen.“

Dat blijkt wel als eerder op de avond na ruim een uur oponthoud een poging wordt gewaagd. De kleibaan, die de afgelopen dagen een ware moesson kreeg te verwerken, is door- en doornat. Dat wordt er niet beter op, nadat er tegen vijf uur wederom een fikse regenbui over trekt. De vrijwilligers van MFAC Loppersum doen er alles aan om het circuit berijdbaar te maken. De gladde top-laag wordt met zwaar materiaal eraf

‘De afgelasting is eveneens een grote teleurstelling voor de andere klassen’

gehaald, waarna tientallen keien en grote pluggen moeten worden verwijderd. Maar veel beter wordt het niet.

Er worden slechts twee heats afgewerkt, waarbij de solo's uiterst voorzichtig met lage snelheid en totaal niet driftend in de rondte rijden. De motoren zijn in de diepe kleisporen nauwelijks te manoeuvreren. De ervaren Stéphan Tressariou, die in Loppersum met zijn zoon Mathias aan de start staat, houdt het na één opwarmrondje al voor gezien. „De baan is zo grippy“, zegt de Deen Kenneth Kruse Hansen. „Je kan de motor nauwelijks sturen.“

Geen wonder dat veel solo-rijders het bijltje erbij neer willen gooien. De wedstrijden worden na nieuw overleg inderdaad afgelast. Want, stelt Hansen: „Veiligheid is het belangrijkste.“ De afgelasting is eveneens een grote teleurstelling voor de andere klassen, die in Loppersum zouden rijden, zoals zijspannen en de shorttrackrijders. Zij hebben ermee ingestemd om het programma om te gooien en eerst de EK-finale af te werken. „De solo's moeten eerst rijden, want het is belangrijk dat er voor de finale een uitslag komt. Dan zie wij wel of we daarna nog met de zijspannen kunnen rijden“, zegt zijspancoureur Wilfred Detz uit Musselkanaal.

Maar de slechte weeromstandigheden maken aan alle goede voornemens en illusies een eind. Dat is zeker ook een slag voor vereniging MFAC Loppersum. „Dit is zo zonde“, zegt bestuurslid Gert-Jan Maneschijs. „Maar je doet er niets aan. Dus kop d'r veur en weer doorgaan.“

Grasbaanraces Loppersum vallen in het water

LOPPERSUM – Waar de tweede semi-finale voor het EK-solo een fraaie afsluiting van een dag met prachtige grasbaansport had moeten worden werd het zaterdag voor de MFAC Loppersum een enorme deceptie. Dit omdat een stevige regenbui de baan in een modderpoel veranderde en het avondprogramma na twee manches bij de EK-solo moest worden afgelast.

door Johan Staal

De jeugd en nationalen waren rond half vier met hun laatste wedstrijden bezig, toen voorzitter Peter Post liet weten blij te zijn met de conditie van de baan. „Vrijdagmiddag hebben we hier nog een stevige bui gehad. Maar voor nu is de baan in een prima conditie en mogen we het nodige spektakel verwachten.” Ondertussen verschenen toch de eerste donkere wolken boven Loppersum en leek het een kwestie van tijd voordat het zou gaan regenen. Iets wat een half uur voordat het avondprogramma om vijf uur zou beginnen ook daadwerkelijk gebeurde. Vanwege de regen konden de motoren de baan niet op. Wat volgde was een extra rijdersoverleg.

Uit dit overleg kwam naar voren dat, nadat de baandienst van de MFAC Loppersum de baan weer had geprepareerd, de manches van de EK-solo in een vlot tempo zouden worden afgewerkt. Daarna werd dan besloten of het bijprogramma, met de zijspannen, de twee ST-classes en de 125 cc Specials, ook nog in actie gingen komen. Om 18.25 uur was het eindelijk zo ver dat de eerste manche bij de EK-solo verreden kon worden. Nadat de zes coureurs eerst een vrije ronde



■ Dave Meijerink, Paul Copper en Henry van der Steen in actie toen dat nog even kon. Foto: Ronnie Afman.

mochten rijden om aan de baancondities te wennen, was het de Nederlander Henri van der Steen die in deze manche het meeste lef had en als eerste over de streep kwam. Maar duidelijk was dat de coureurs niet met de snelheden rondreden die men normaal van deze mannen mag verwachten. Iets wat ook zichtbaar werd in de tweede manche waar een van de favorieten voor de dagzege, Dave Meijerink, aan de start stond. De Ne-

derlander kwam wel goed weg maar had zichtbaar moeite met de baancondities en kwam achter Paul Cooper en Timo Wachs, als derde over de streep. Deze tweede manche was ook direct de laatste omdat duidelijk werd dat er teveel rijders waren die het niet verantwoord vonden om te rijden. Iets waar de jury, aangevoerd door Dickie Staff, zich bij aansloot zodat het avondprogramma na twee manches bij de Specials definitief

werd afgelast. Dat kwam bij Gert-Jan Maneschijn als lid van de organisatie keihard binnen. „Dit is echt ongelooflijk zwaar voor onze vrijwilligers, het publiek en uiteraard de rijders. Maar het weer hebben we niet in de hand. Hoe en waar de tweede semi-finale nu verreden gaat worden is nog niet bekend. Maar voor ons is het eerst deze teleurstelling verwerken en ons daarna richten op volgend jaar.”

De Eemslander 12 juni 2024

SPORT

Regen zit grasbaanraces in Loppersum flink dwars

LOPPERSUM – De grasbaanraces in Loppersum zijn zaterdag in het water gevallen. Omdat een stevige regenbui de baan in een modderpoel veranderde moest het avondprogramma na twee manches bij de EK-solo worden afgelast.

De baandienst van de MFAC Loppersum zette alles in het werk om het ovaal berijdbaar te houden. Daarom werd met vertraging toch begonnen aan de manches van de EK-solo. Nadat de zes coureurs eerst een vrije ronde hadden gereden om aan de baancondities te wennen, was het de Nederlander Henri van der Steen die in deze manche het meeste lef had en als eerste over de streep kwam. Duidelijk was dat de coureurs niet met de snelheden rondreden die men normaal van deze mannen mag verwachten. Iets

wat ook zichtbaar werd in de tweede manche waar een van de favorieten voor de dagzege, Dave Meijerink, aan de start stond. De Nederlander kwam wel goed weg maar had zichtbaar moeite met de baancondities en kwam achter Paul Cooper en Timo Wachs, als derde over de streep.

Deze tweede manche was ook direct de laatste omdat het allemaal te gevaarlijk werd en besloten werd tot definitieve afgelasting. Bestuurslid Gert-Jan Maneschijn was duidelijk aangeslagen. „Dit is echt ongelofelijk zuur voor onze vrijwilligers, het publiek en uiteraard de rijders. Maar het weer hebben we niet in de hand. Hoe en waar de tweede semi-finale nu verreden gaat worden is nog niet bekend. Maar voor ons is het eerst deze teleurstelling verwerken en ons daarna richten op volgend jaar.”

DvH N 14 juni 2024

46 SPORT

Nederland te nat voor inhalen EK-grasbaan

SJOERD JANSEN

SAINT-MACAIRE De tweede halve finale van het EK grasbaan solo gaat toch door. De wedstrijd viel in Loppersum letterlijk in water, maar vindt alsnog plaats in het Franse Saint-Macaire.

De door de regen afgelaste halve finale is in de Franse plaats op zaterdag 22 juni. In de wedstrijd kunnen de beste rijders zich plaatsen voor het Europees kampioenschap grasbaan dat op 6 juli eveneens in Frankrijk in Tayac wordt verreden. De eerste rijders plaatsten zich daarvoor een paar weken geleden al in de eerste halve finale in het Duitse Bielefeld, onder wie Mika Meijer uit Winschoten en William Kruit. Dat gebeurde ook onder natte omstandigheden, maar de races konden wel worden uitgereden.

In de tweede halve finale in Saint-Macaire komt straks regerend Europees kampioen Romano Hummel uit Hoogkerk aan de start, net als Dave Meijerink uit Schuinesloot, de leider in de Dutch Open Grass Track-competitie. Ook de Friezen Henry van der Steen uit Oude Bildt(z)l en Kevin Glorie uit Wolgeva gaan ten midden van de overige buitenlandse concurrentie proberen om een finaleplaats te veroveren.

Het heeft de internationale bond FIM de nodige hoofdbrekens gekost om een baan te vinden om de in Loppersum afgelaste halve finale alsnog doorgaan te laten vinden. Als dat niet was gelukt, hadden de nationale motor-sportborden rijders moeten aan-

wijzen voor de finale in Tayac. Omdat er dan per land maar één of maximaal twee startplekken beschikbaar waren, zouden er in ieder geval meerdere Nederlandse coureurs buien de boot vallen. Dat scenario wordt nu voorkomen.

Volgens functionaris Jacob Alkema uit Drouwen van de Nederlandse bond KNMV en de FIM is „na gedegen onderzoek en wijs beraad besloten om de halve finale voor het Europees kampioenschap grasbaan niet in Nederland te verrijden." Dat heeft te maken met de aanhoudende uitermate natte weersomstandigheden in ons land, waardoor het houden van een succesvolle Nederlandse halve finale uiterst onzeker is. In het Zuid-Franse Saint-Macaire wordt op beter weer gerekend. Er is ook gekeken om de wedstrijd een dag voor de finale eveneens in Tayac te rijden, maar dat bleek niet haalbaar.

Het houden van de halve finale in Saint-Macaire heeft gevolgen voor de internationale wedstrijd in Opende op zaterdag 21 juni en de Dutch Open Grass Track in Noordwolde in Friesland op zondag 23 juni. Een flink aantal internationale specials-rijders kan door de deelname in Frankrijk niet bij de andere wedstrijden aanwezig zijn. Daardoor worden de races van de internationale specials in Opende geschrapt en worden de specials nationaal het hoofdprogramma. Tevens rijdt de 125cc Cup klasse op zaterdag in het avondprogramma.

De wedstrijd in het Friese Noordwolde is nu op 21 juli.



Romano Hummel is weer in grootse vorm. FOTO: DVHN

Hummel superieur tijdens halve finale EK

SAINT-MACAIRE Romano Hummel uit Hoogkerk was niet te kloppen tijdens de tweede halve finale van het EK grasbaan in het Franse Saint-Macaire. De 25-jarige won al zijn heats en daarna ook de grote finale.

Daarmee plaatste Hummel zich zondag voor de finale van het Europees kampioenschap, die op 6 juli eveneens in Frankrijk in Tayac wordt verreden. Dat geldt ook voor de Fries Henry van der Steen. De coureur uit Oude Bildt-zijl plaatste zich als de nummer twee uit de B-finale voor de A-finale, waarin hij knap als vierde eindigde.

Dave Meijerink uit Schuine-sloot, de leider in de Dutch Open Grass Track-competitie, mag zich ook gaan opmaken voor de eindstrijd om de Europese titel die nu nog in handen is van Hummel. Meijerink viel uit in de finale en eindigde uiteindelijk als zesde in Saint-Macaire. In de eerste halve finale in het Duitse Bielefeld plaatsten Mika Meijer uit Winschoten en William Kruit uit Emmer-Compascuum zich al voor de EK-finale. Daardoor komt het totaal aantal Nederlandse deelnemers in Tayac op vijf.

Kevin Glorie uit Wolvega plaatste zich niet. Hij eindigde tijdens de tweede halve EK-finale in het achterveld. De uit Hoogkerk afkomstige Nigel Hummel staat reserve op de lijst van deelnemers aan de EK-eindstrijd. De neef van Romano reed eerder in Bielefeld door knieproblemen een ongelukkige wedstrijd.

Romano, de oudste Hummel,

kreeg in Saint-Macaire de meeste tegenstand te verduren van de Deen Kenneth Kruse Hansen, die in de A-finale tweede werd. De Engelsman Paul Cooper eindigde als derde, terwijl de Duitser Timo Wachs na Henry van der Steen beslag legde op de vijfde plaats.

De tweede EK-halve finale stond eerder in Loppersum op 8 juni op het programma. Maar hevige regenval maakte daar al na het verrijden van twee heats een eind aan de wedstrijden. Door de gladheid was het te gevaarlijk om verder te rijden. Daarna ontstond een intensieve zoektocht naar een vervangende baan om de halve finale alsnog te rijden. De verantwoordelijke internationale bond FIM liet het oog vallen op Frankrijk, omdat de weersomstandigheden daar in tegenstelling tot Nederland beter zouden zijn.

Dat pakte echter anders uit. Ook Saint-Macaire kreeg de afgelopen week veel regen te verwerken, zodat de baan er niet best bijlag. De EK-halve finale stond gepland voor zaterdagavond, maar de toestand van het circuit liet op dat moment nog geen races toe. Vandaar dat het evenement een dag werd uitgesteld en pas zondag kon worden verreden.

Doordat de toppers van de internationale specials in Saint-Macaire reden konden ze niet zoals gepland in actie komen in Opende. De organisatie schrapte dat onderdeel dan ook. De shorttrack 500cc en de 125cc cup werden wel verreden in Opende. Jan Okke Loonstra uit Surhuisterveen was op beide onderdelen de sterkste.