

Amendement

Agendapunt: 2020 + nummer>

Onderwerp : Sluipverkeer Beesd – Tuil -
Waardenburg

Datum : 26 mei 2020

Ingediend door de fractie(s) : Leefbaar Lokaal Belang



De raad van de gemeente West Betuwe op dinsdag 26 mei 2020 in vergadering bijeen, ter behandeling van het voorstel sluipverkeer Beesd – Tuil - Waardenburg.

Besluit:

Om de voorgelegde besluitpunten **aan te vullen met:**

5. Maatregelenpakket 4 (de lokale wegen aan de oostzijde van de A2 ook nu al mee te nemen bij de beperking van overlast door sluipverkeer. Door op zeer korte termijn snelheidsbeperkende maatregelen te nemen, waaronder het plaatsen van borden “verboden in te rijden” met de toevoeging “alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer” (binnen 1 maand).
6. De kapitaallasten voor maatregel pakket 4 te verwerken in de 1e bestuursrapportage 2020.
7. Op korte termijn (binnen 2 maand) in overleg te treden met Rijkswaterstaat en de Provincie om tot structurele oplossingen te komen om het sluipverkeer tegen te gaan.
8. Met de politie in overleg treden om de mogelijkheden tot handhaving van het gebruik en de snelheid op deze lokale wegen te bespreken.
9. Het Ministerie van Infrastructuur verzoeken om in overleg te treden met de aanbieders van navigatiesystemen om te zoeken naar een oplossing voor deze problematiek met het sluipverkeer.

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting:

Er zijn veel klachten over sluipverkeer op de Zandweg/Rijweg te Waardenburg en Spintkampweg te Haaften. Bij filevorming op de A2/A15 loopt ook de N830 (Steenweg) en de Marijkestraat vol. Dit doordat navigatiesystemen bestuurders wijzen op deze alternatieve routes. Deze genoemde lokale wegen hebben echter onvoldoende capaciteit om al dat extra verkeer te verwerken en daarbij wordt er op genoemde lokale wegen ook vaak veel te hard gereden. Gevolg is dat deze wegen, met name doordeweeks tussen 16:00 en 18:00 uur volkomen dichtslibben. Bedrijven gelegen aan de genoemde wegen hebben hierdoor een logistiek probleem en worden benadeeld, terwijl ook het agrarische verkeer gebruik maakt van deze wegen. De veiligheid van met name het fietsverkeer en de wandelaars (langzame verkeersdeelnemer) is niet gewaarborgd. Hulpverleners worden gehinderd en komen niet of niet tijdig bij een calamiteit.

Het niet zijnde bestemmingsverkeer (sluipverkeer) zorgt voor overlast en onveilige situaties en de voorgestelde maatregelen gaan tevens effect hebben op het terugbrengen van de snelheid van het verkeer. Door de vermindering van het verkeer op deze toch al smalle wegen kunnen ambulance, brandweer en politie altijd binnen de daarvoor afgesproken tijden bij een calamiteit aanwezig zijn.

Getekend:

Leefbaar Lokaal Belang
Petra van Kuilenburg

Verenigd West Betuwe
Gijsbert van de Water