

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION



1 Une plateforme pétrolière norvégienne en mer du Nord

Depuis les années 1970, la Norvège exploite ses réserves d'hydrocarbures *off-shore* à l'aide de techniques d'extraction spécifiques. Elle est aujourd'hui l'un des principaux exportateurs de pétrole de la planète.



1 Un porte-conteneurs entrant dans le port du Pirée, près d'Athènes (Grèce)

L'un des plus grands porte-conteneurs au monde, transportant plus de 20 000 boîtes, accoste ici dans le port du Pirée en Grèce. Il appartient à l'armateur chinois COSCO qui s'est hissé au 3^e rang mondial en 2019, témoignant de l'émergence rapide de la Chine dans le contrôle du commerce maritime mondial.

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Fiche d'objectifs

Notions et vocabulaire à savoir définir	Repères spatiaux à savoir situer :
<ul style="list-style-type: none">- mer, océan, vecteur, mondialisation- ressource halieutique, aquaculture, biomasse, algocarburant- énergie marine renouvelable, hydrocarbure off-shore, nodule polymétallique- tourisme de croisière, tourisme balnéaire- migrants, bassins touristiques- conteneurisation, maritimisation, armateur- flux immatériels- façade maritime, littoralisation, arrière-pays- zone industrialo-portuaire, pôle logistique, zone franche, hub- route circumterrestre, détroit, canal	<ul style="list-style-type: none">- situer et nommer les principaux océans et les principales mers de la planète- situer les grandes zones de pêche et d'aquaculture- situer les zones d'exploitation des ressources maritimes : pêche et hydrocarbures- situer les grands ports mondiaux et les grandes façades maritimes mondiales
Grandes lignes du cours à savoir expliquer :	Capacités et méthodes à savoir maîtriser :
<ul style="list-style-type: none">- comment les hommes (sur)exploitent-ils les ressources maritimes ?- comment les flux humains, matériels et immatériels circulent-ils sur et sous les océans ?- pourquoi les espaces maritimes sont-ils inégalement intégrés dans la mondialisation ?	<ul style="list-style-type: none">- analyser la formulation de la consigne d'une question problématisée- analyser une problématique pour construire un plan adéquat à cette-dernière- connaître les différents types de plan- savoir bâtir une introduction et une conclusion

Évaluation (couplée avec le chapitre 2) : Question problématisée (1 heure)

Vous aurez à rédiger une question problématisée sur l'un des deux chapitres. Il faudra donc rédiger totalement l'introduction, présenter le développement sous la forme d'un plan détaillé (avec des arguments, des explications et des illustrations) et rédiger totalement la conclusion.

G1 - MERS ET OCÉANS :

VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Introduction

Question problématisée (formulation de type Première)

Pourquoi les mers et les océans constituent-ils les vecteurs d'une inégale intégration au sein de la mondialisation ? Vous pourrez montrer que les mers et les océans fournissent des ressources variées, qu'ils permettent la circulation de flux intenses mais qu'ils sont inégalement intégrés au sein de la mondialisation.

Question problématisée (formulation de type Terminale)

Pourquoi les mers et les océans constituent-ils les vecteurs d'une inégale intégration au sein de la mondialisation ?

Point méthode : Organiser l'introduction de la réponse à une question problématisée

- commencer par une accroche en rapport avec la formation de la question problématisée
- puis, définir les mots clés de la question problématisée : quoi ? où ?
- reprendre la problématique proposée par la réponse problématisée
- annoncer un plan (il n'est plus donné dans la consigne de la question problématisée en Terminale) :
 - > plan multiscalair : un plan en emboitant les échelles géographiques
 - > plan thématique : un plan qui analyse un phénomène en plusieurs thèmes
 - > plan analytique : un plan qui décrit, explique et donne les effets ou les limites
 - > plan dialectique : un plan qui discute un phénomène (Oui... mais ou Non... mais)

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

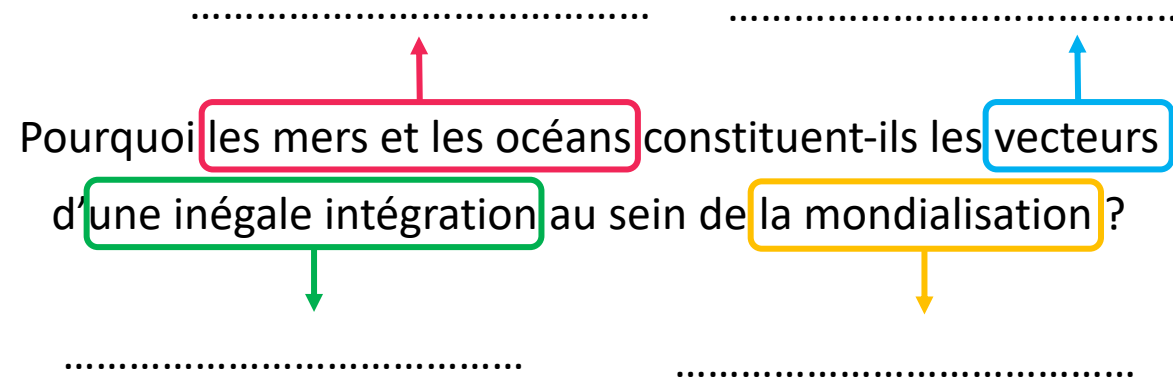
Introduction

Question problématisée (formulation de type Première)

Pourquoi les mers et les océans constituent-ils les vecteurs d'une inégale intégration au sein de la mondialisation ? Vous pourrez montrer que les mers et les océans fournissent des ressources variées, qu'ils permettent la circulation de flux intenses mais qu'ils sont inégalement intégrés au sein de la mondialisation.

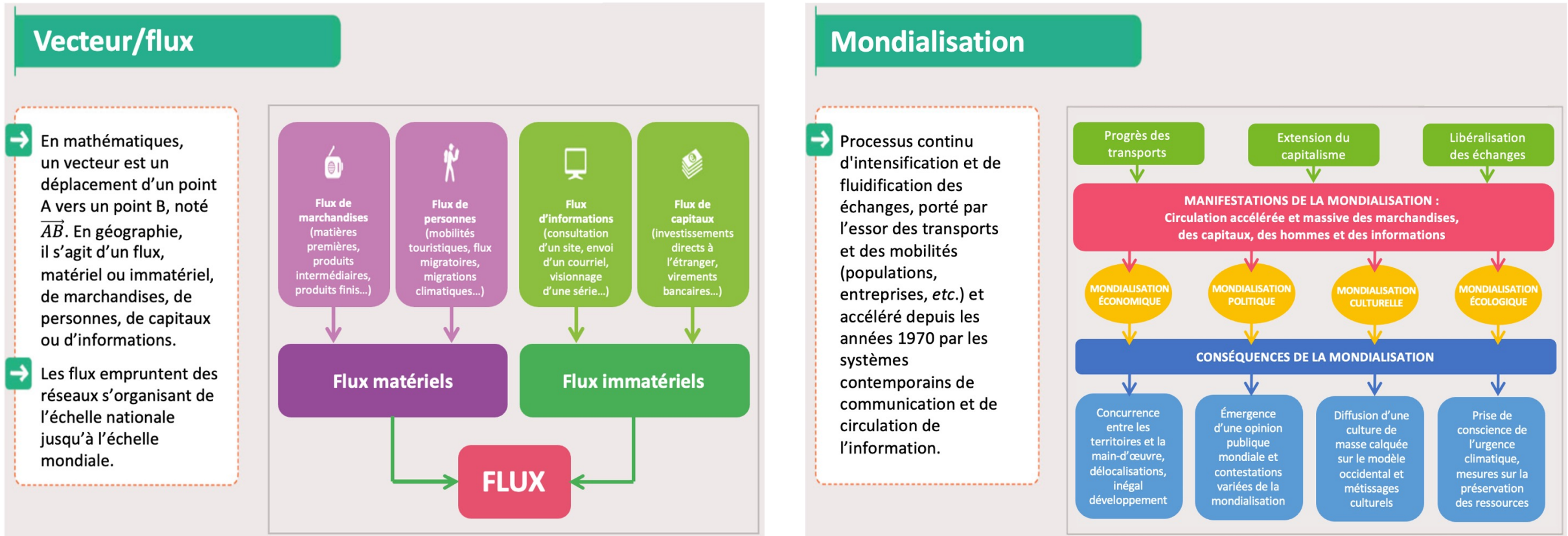
Question problématisée (formulation de type Terminale)

Pourquoi les mers et les océans constituent-ils les vecteurs d'une inégale intégration au sein de la mondialisation ?



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Introduction



Problématique : Pourquoi les mers et les océans constituent-ils les vecteurs d'une inégale intégration au sein de la mondialisation ?

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Introduction

Les porte-conteneurs sont le symbole de la mondialisation et de la maritimisation : ils transportent des milliers de boîtes métalliques dans lesquels sont entreposés des produits finis ou semi-finis, pour la plupart venus d'Asie. Le port du Pirée, près d'Athènes, a été aménagé avec de vastes quais et de grandes grues afin d'accueillir ces navires et de charger/décharger ces conteneurs.

Les **mers** et les **océans** sont d'immenses étendues d'eau salée : ils couvrent 361 millions de km², soit 71% de la surface terrestre. Fondamentaux pour l'économie mondiale, ils recèlent d'importantes ressources et constituent des **vecteurs** (espaces servant de supports aux flux) de la **mondialisation** (processus d'intensification et de libéralisation des échanges à l'échelle planétaire) : ils permettent d'intenses échanges. Mais toutes les mers et tous les océans ne sont pas également intégrés au sein de la mondialisation : certains concentrent les flux alors que d'autres sont en marge.

Pourquoi les mers et les océans constituent-ils les vecteurs d'une inégale intégration au sein de la mondialisation ?

Après avoir montré que les mers et les océans fournissent des ressources variées, on verra qu'ils permettent la circulation de flux intenses. Enfin, on analysera l'inégale intégration des territoires maritimes au sein de la mondialisation.

Étape 1 :

Étape 2 :

Étape 3 :

Étape 4 :

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

I. Des ressources variées fournies par les espaces maritimes

A. Les ressources halieutiques : pêche, aquaculture et biomasse

Chiffres-clés

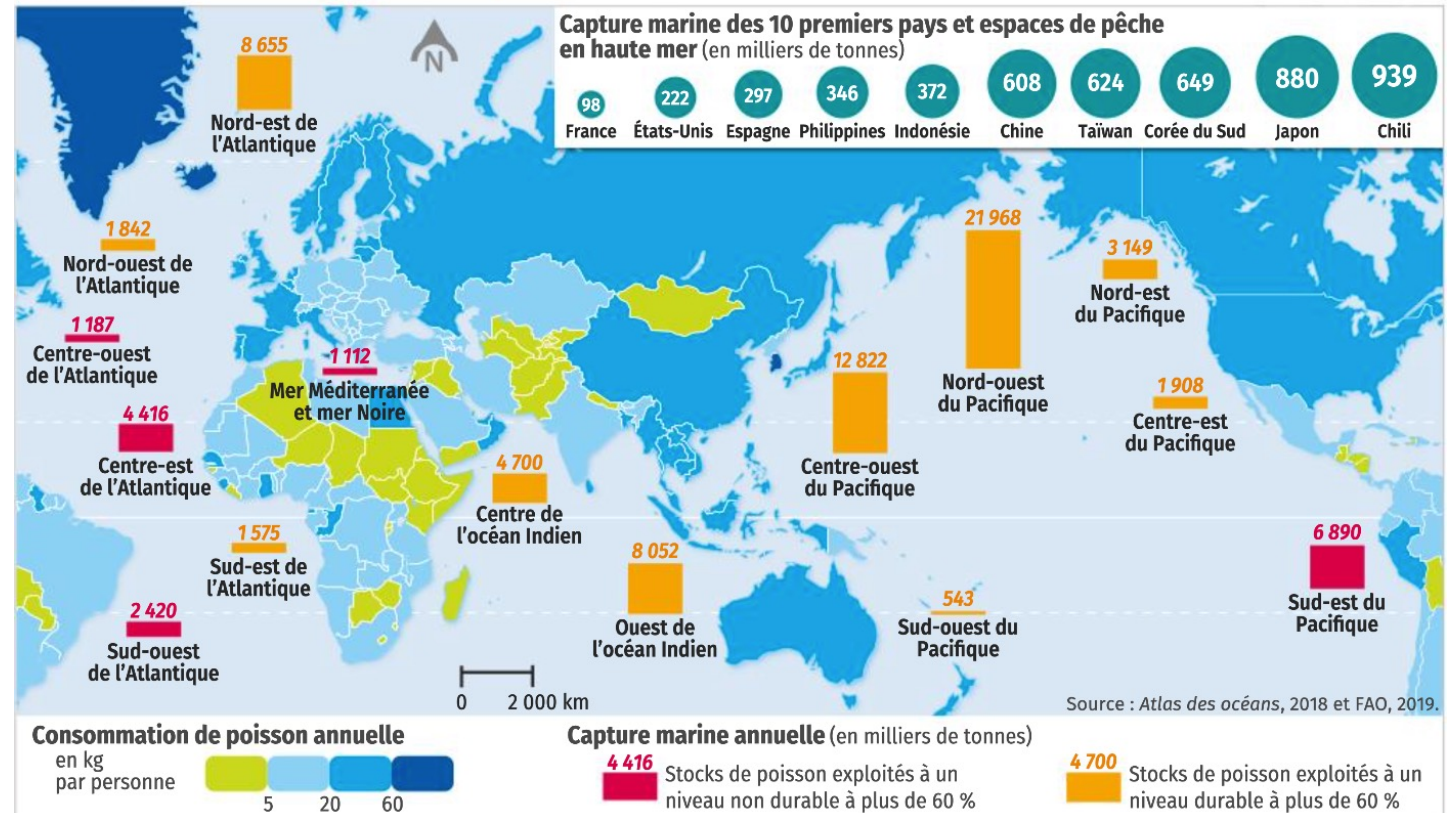
80 millions
de tonnes de poissons par an
pêchés ou élevés en mer

4 ÉVALUATION MONDIALE DES STOCKS DE POISSONS

	1974	2014	2018
Stocks surexploités	10 %		32 %
Stocks exploités au niveau durable maximal		50 %	58 %
Stocks sous-exploités	40 %		10 %

Source : « La situation mondiale des pêches et de l'aquaculture », FAO, 2018.

4 L'exploitation des stocks de poisson dans le monde face aux défis de la durabilité



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

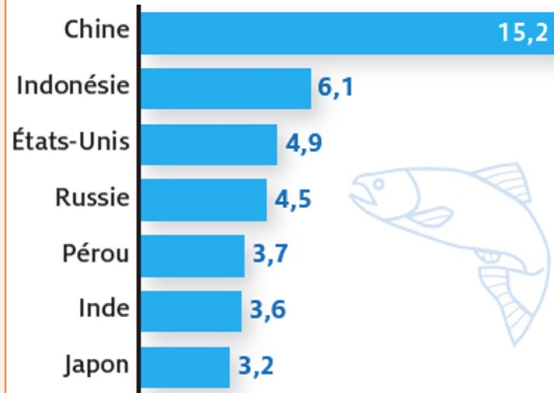
I. Des ressources variées fournies par les espaces maritimes

A. Les ressources halieutiques : pêche, aquaculture et biomasse

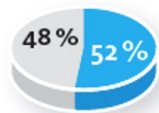
REPÈRE 1

Les principaux pays de pêche

Les principaux pays de pêche maritime en 2017
(en millions de tonnes)

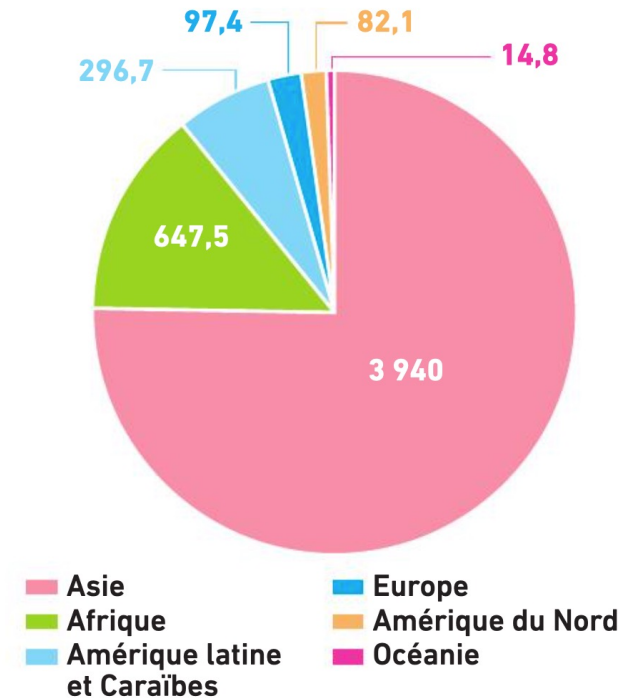


Part des 10 premiers pays de pêche maritime en 2017



Source : FAO, *La situation mondiale des pêches et de l'aquaculture*, 2018.

4 LA RÉPARTITION DES NAVIRES DE PÊCHE PAR RÉGION (en milliers, en 2016)



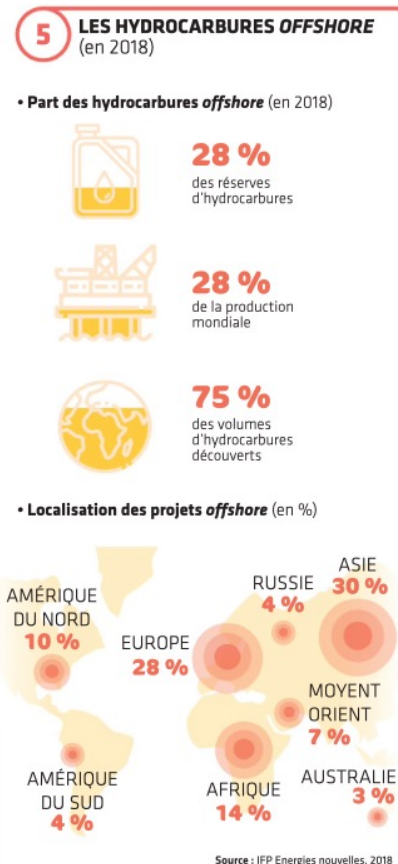
5 L'exploitation des ressources aquacoles

Aquaculture dans la baie d'Along (Vietnam), 2019.

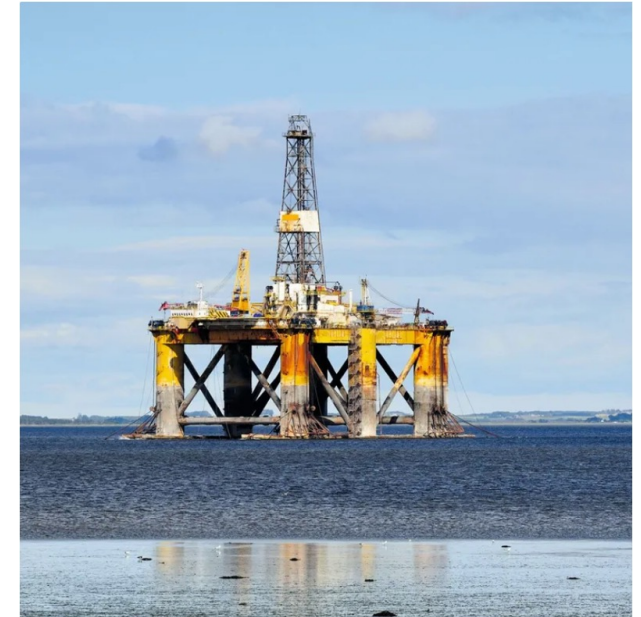
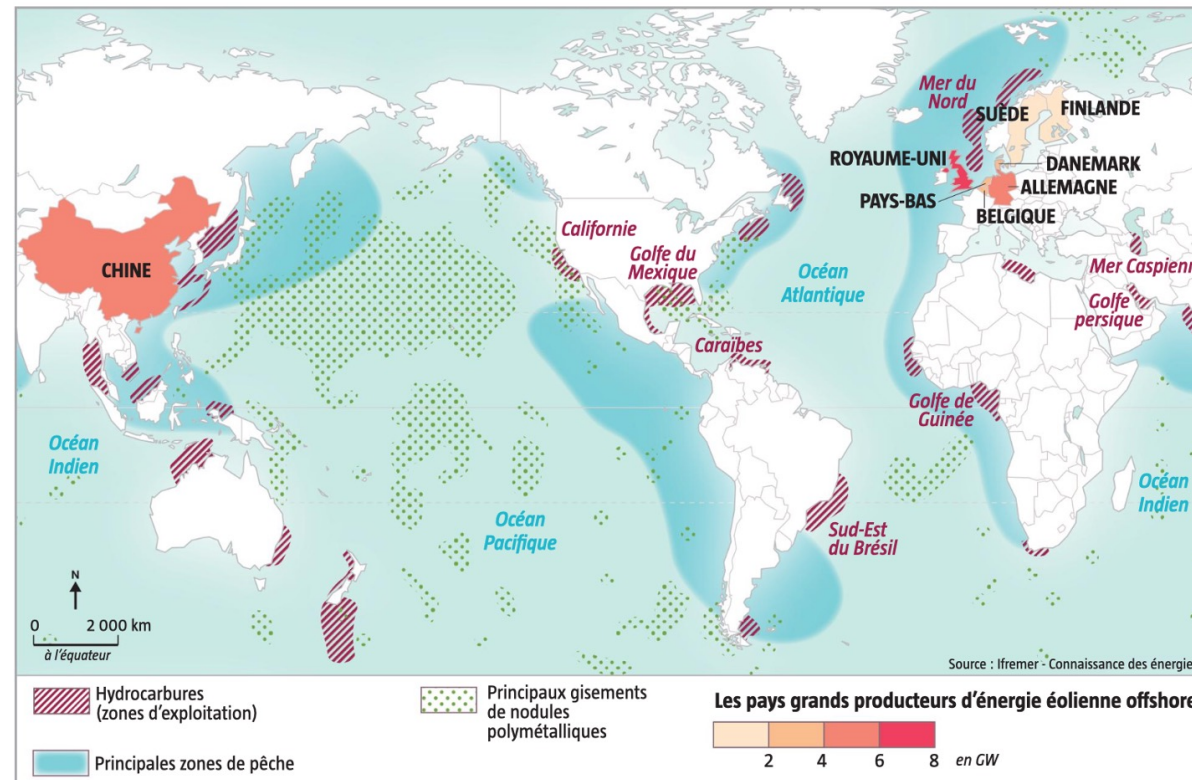
G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

I. Des ressources variées fournies par les espaces maritimes

B. Les ressources des fonds marins : énergies, nodules et sable



3 Mers et océans, réservoirs de ressources



3 Plateforme pétrolière en Écosse

Le pétrole *off-shore* est exploité en Écosse depuis une quarantaine d'années. Il représente près de 13% du PIB écossais. Son exploitation est en constante augmentation du fait de la découverte de stocks toujours plus importants grâce aux nouvelles technologies d'extraction.

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

I. Des ressources variées fournies par les espaces maritimes

B. Les ressources des fonds marins : énergies, nodules et sable

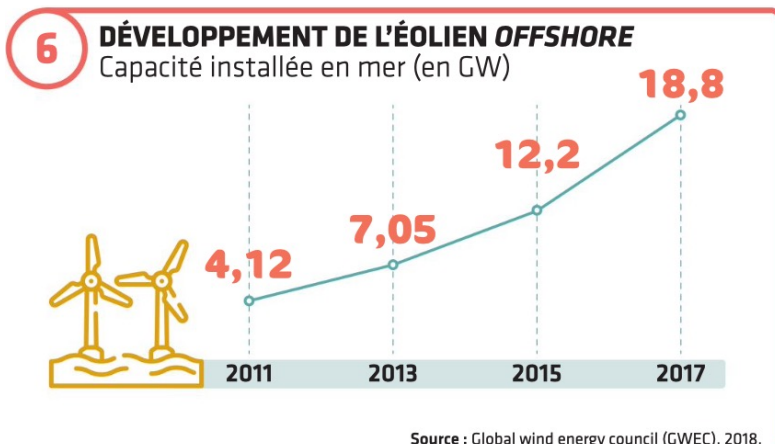


1 Éoliennes *off-shore* et bateau de croisière entre la Suède et le Danemark



3 L'exploitation de sable en Sierra Leone

L'exploitation de sable, ressource stratégique, est responsable d'une forte érosion des côtes et menace les écosystèmes.



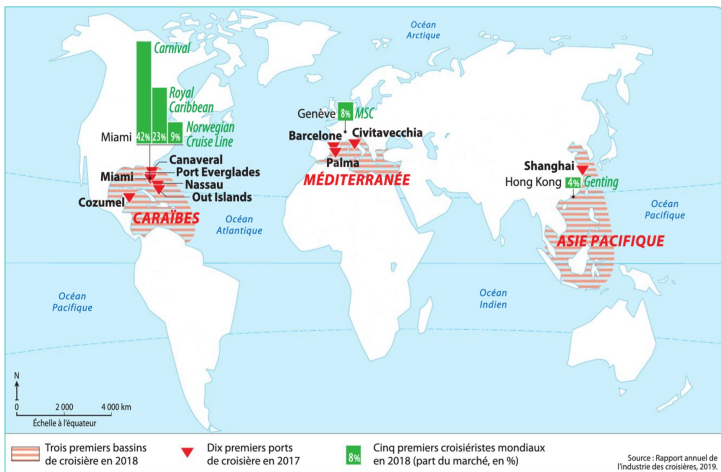
G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

I. Des ressources variées fournies par les espaces maritimes

C. Les ressources touristiques : croisières, marinas et plages

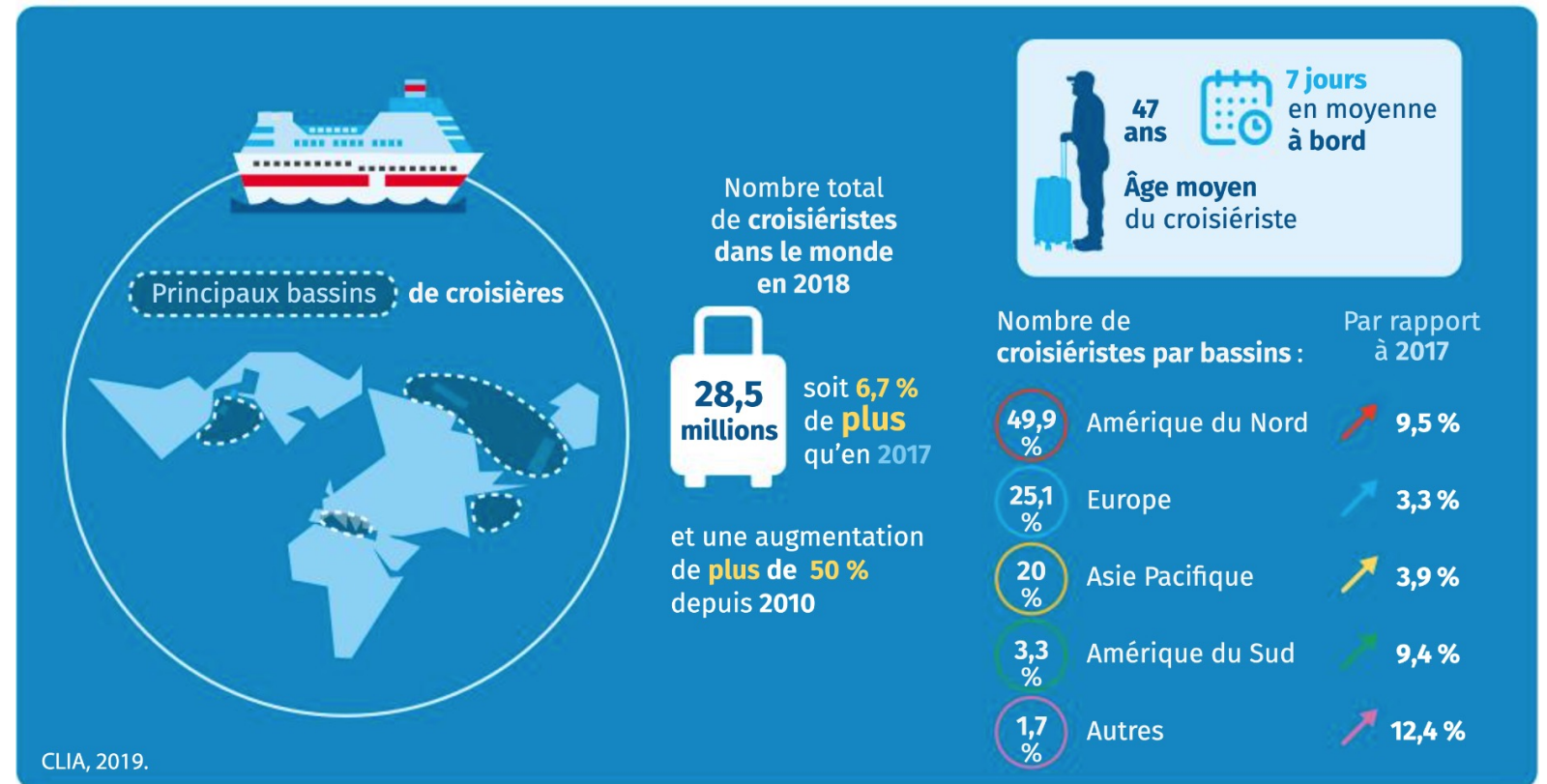


1 Navires de croisière (Cozumel, Mexique, mer des Caraïbes)



3 Le tourisme de croisière

2 Le monde des croisières maritimes



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

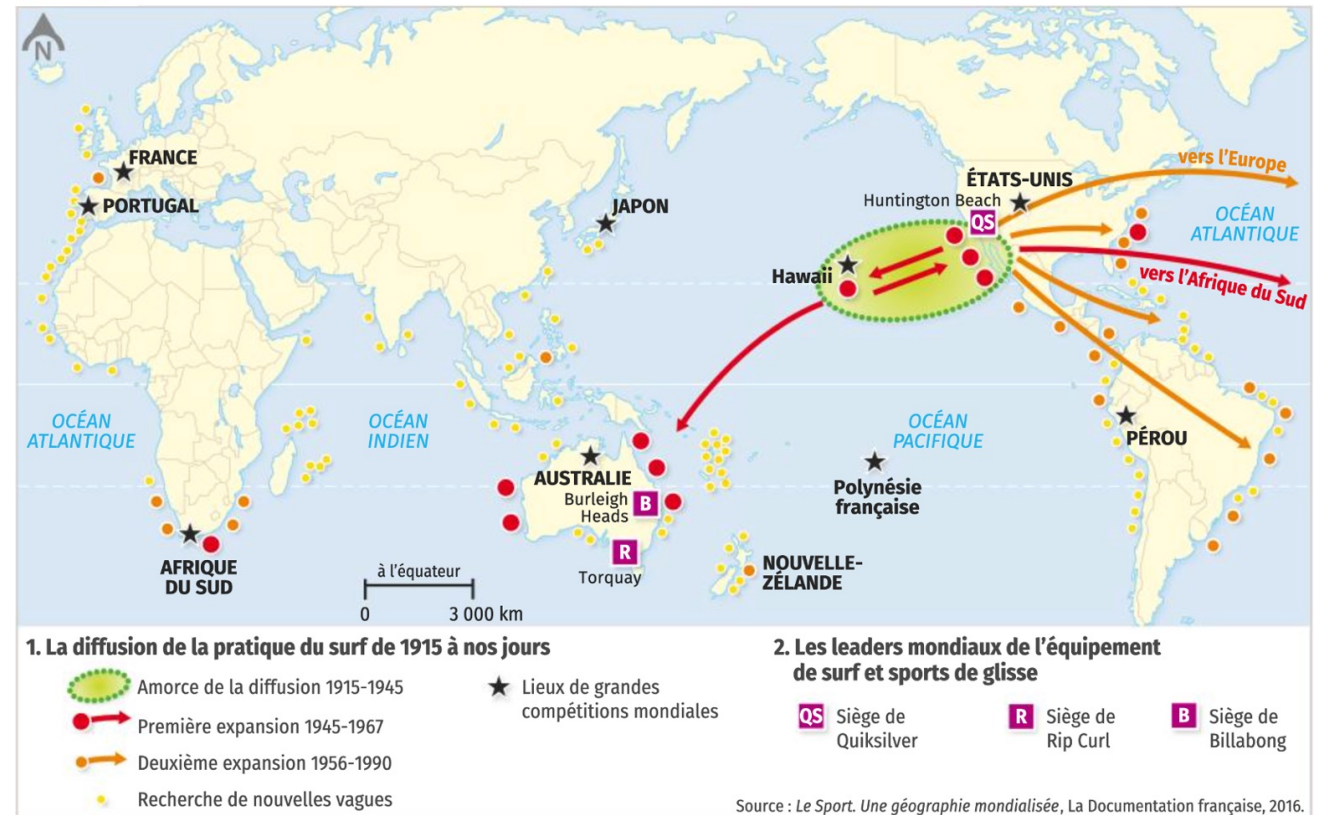
I. Des ressources variées fournies par les espaces maritimes

C. Les ressources touristiques : croisières, marinas et plages



3 La marina de Dubaï

Sujet Le surf : diffusion planétaire d'une pratique sportive en mer

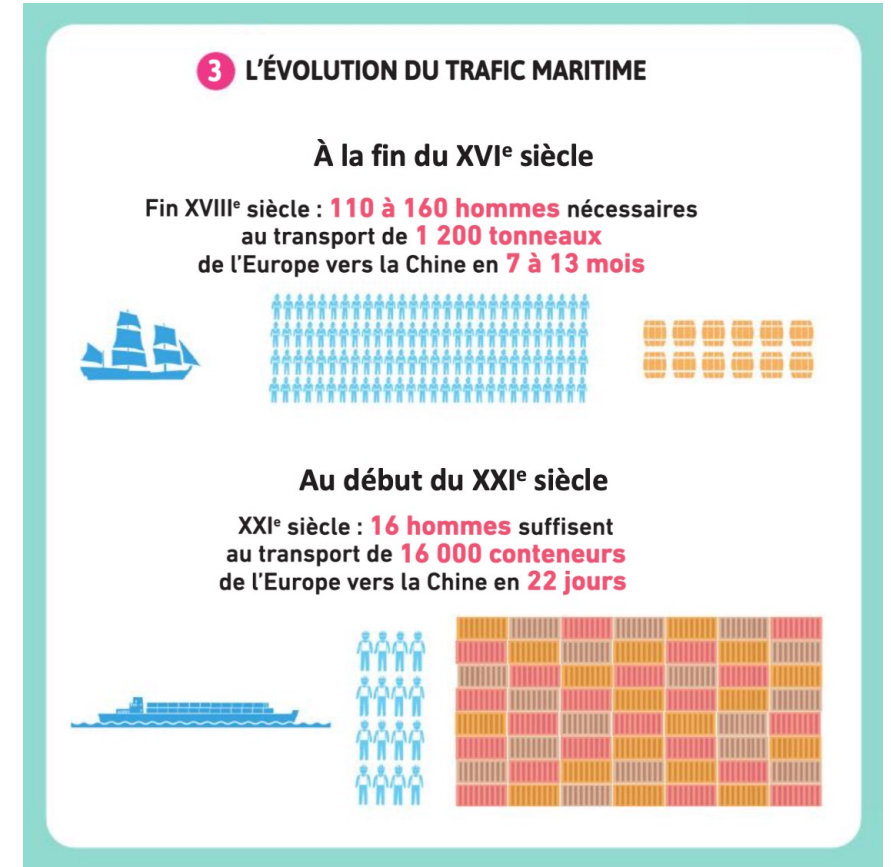
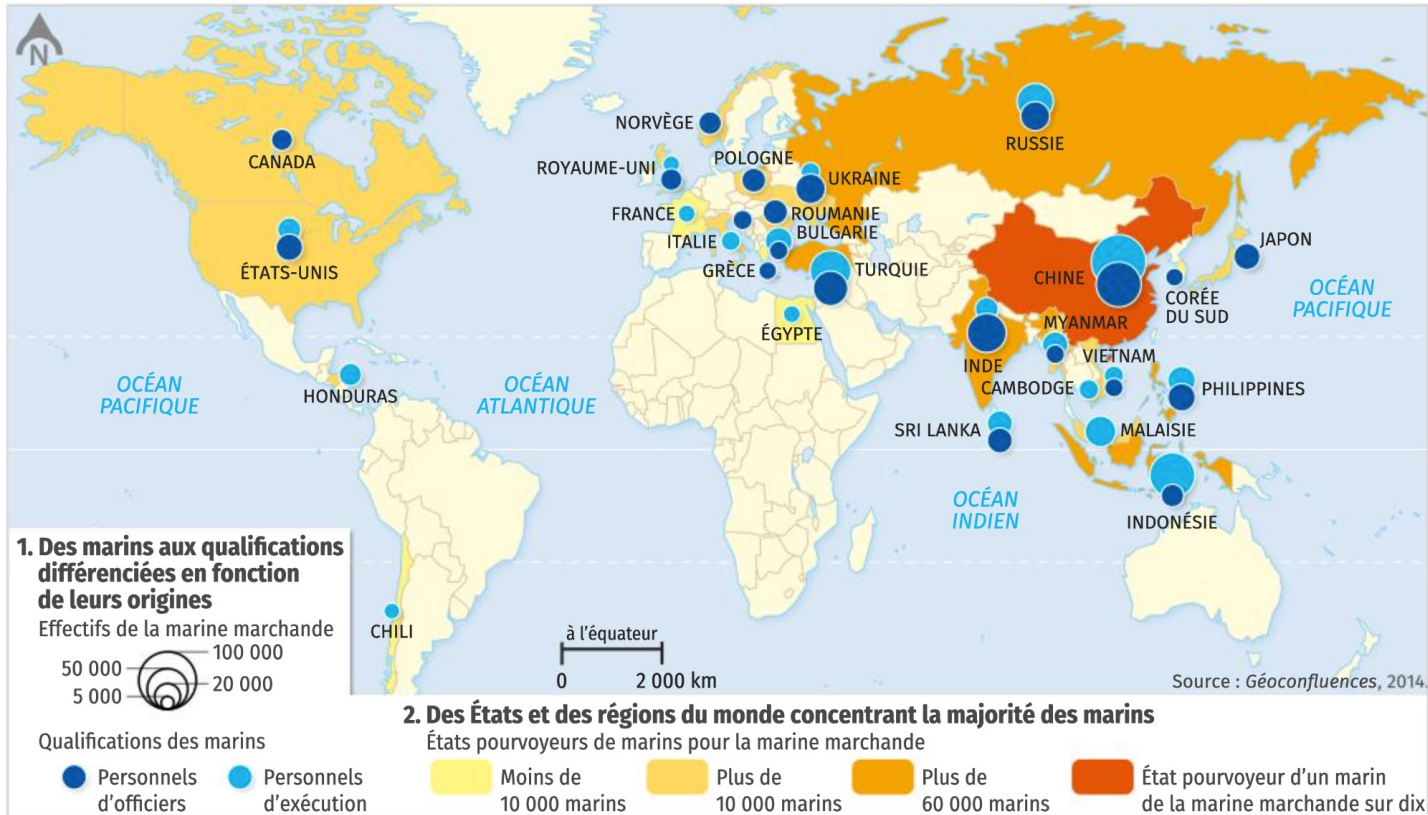


G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

II. Des flux divers en circulation sur les espaces maritimes

A. Des circulations humaines sur les mers et sur les océans

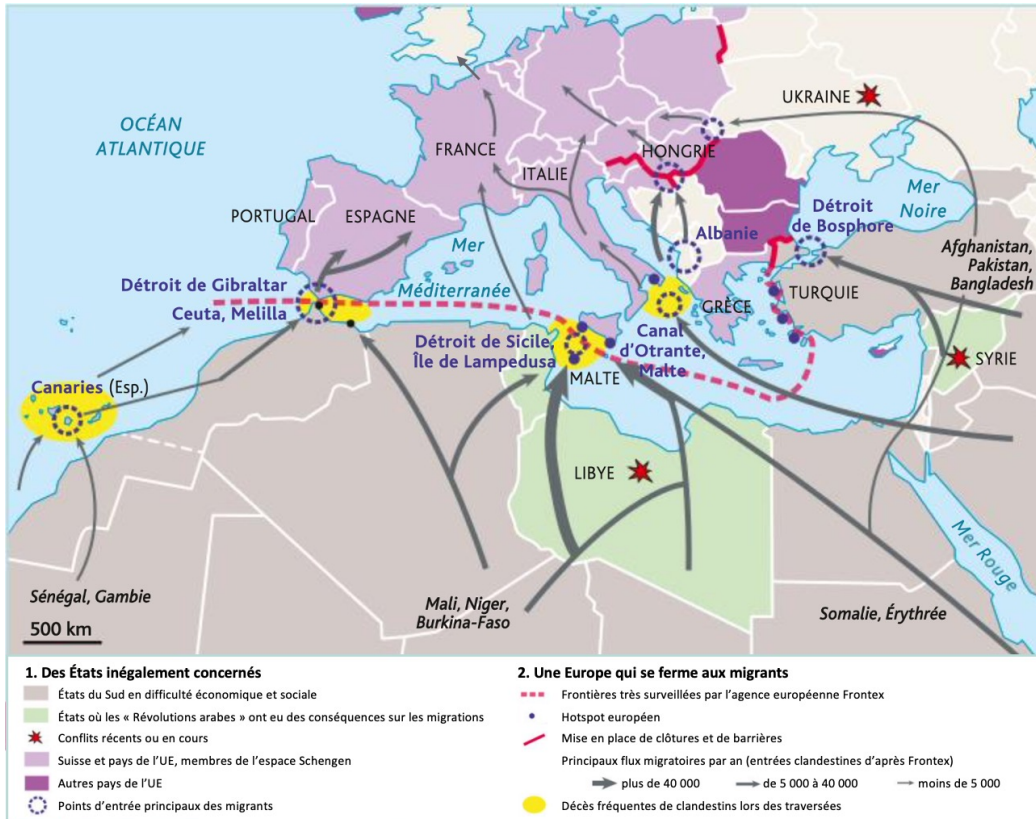
3 Un équipage multiculturel



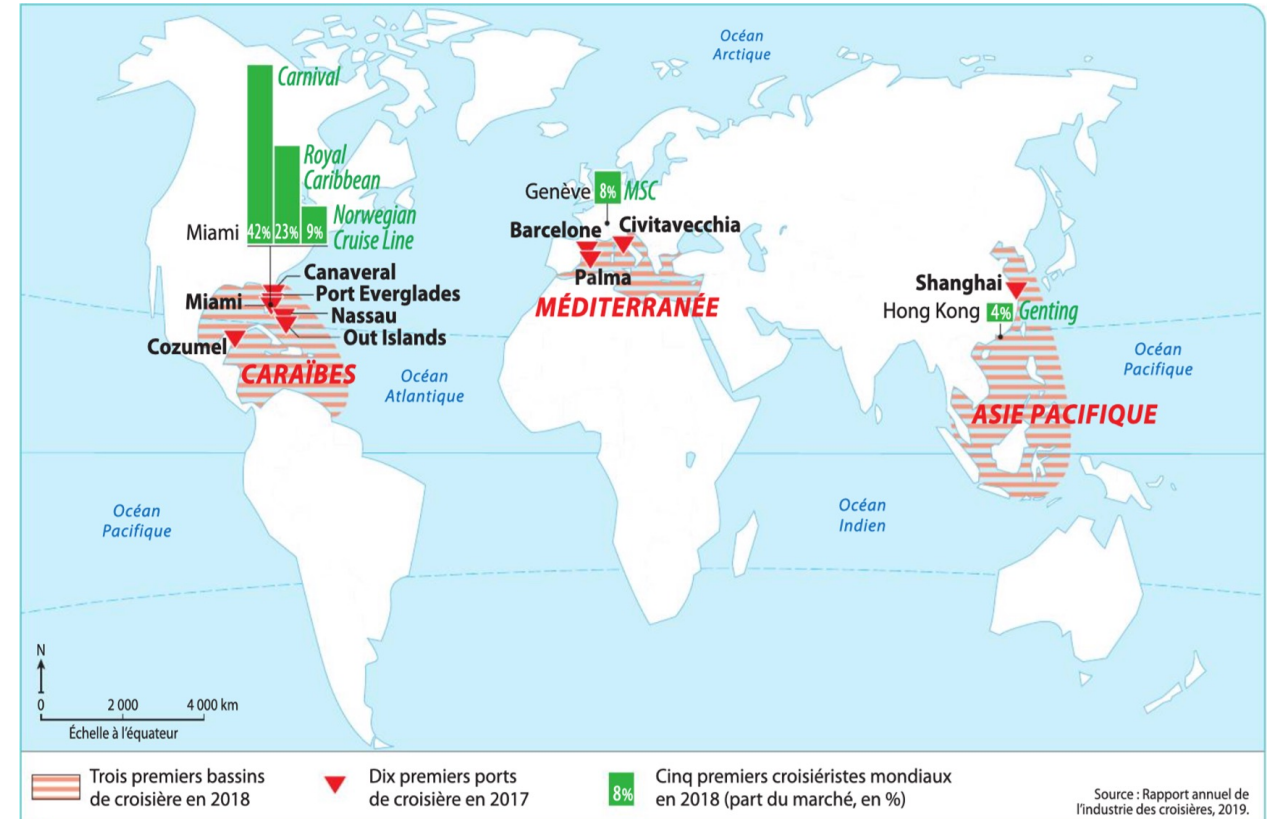
G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

II. Des flux divers en circulation sur les espaces maritimes

A. Des circulations humaines sur les mers et sur les océans



1 Une recomposition des routes migratoires vers l'Europe



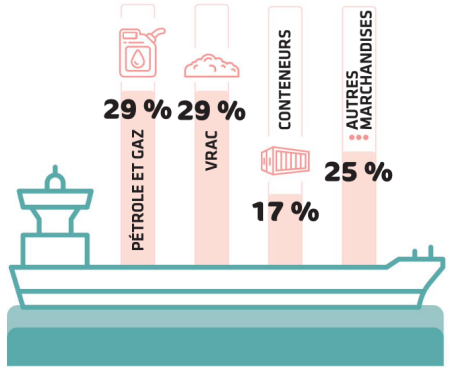
3 Le tourisme de croisière

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

II. Des flux divers en circulation sur les espaces maritimes

B. Des circulations matérielles sur les mers et sur les océans

4 UN FRET TRÈS DIVERSIFIÉ
Répartition par types de marchandises en 2018

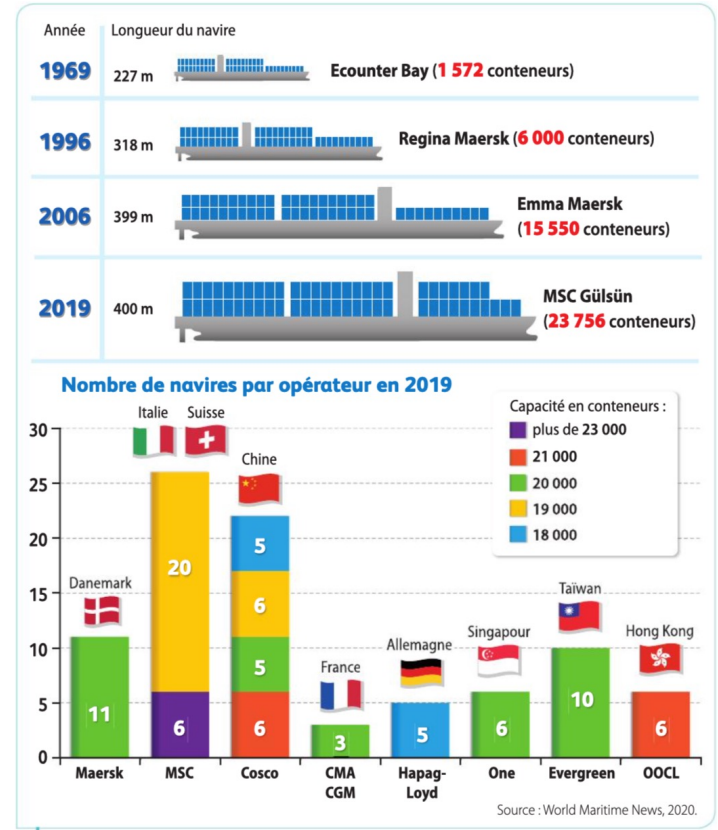
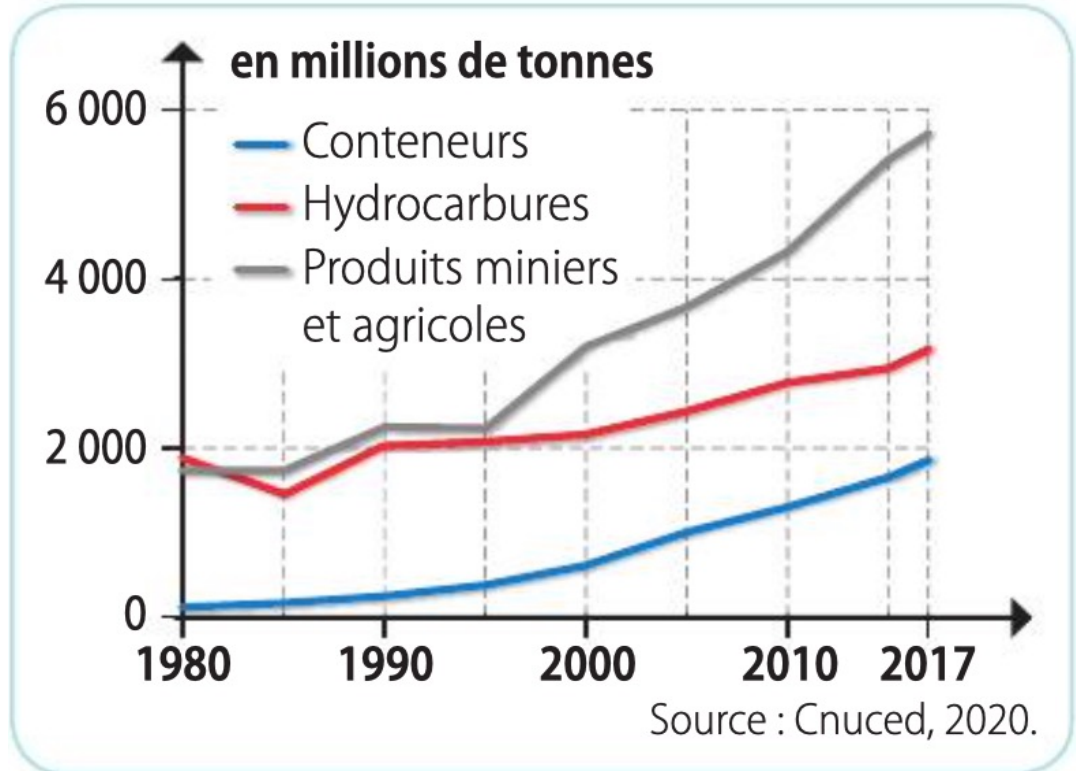


5 TROIS GRANDS TYPES DE NAVIRES
Répartition de la flotte commerciale mondiale par types de navires (en % de la capacité des navires en tonnes)

VRAQUIERS	43 %
PÉTROLIERS, GAZIERS	29 %
PORTE-CONTENEURS	13 %

Source : JUNCTAD, 2018.

La maritimisation des échanges



1 L'évolution de la taille des navires

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

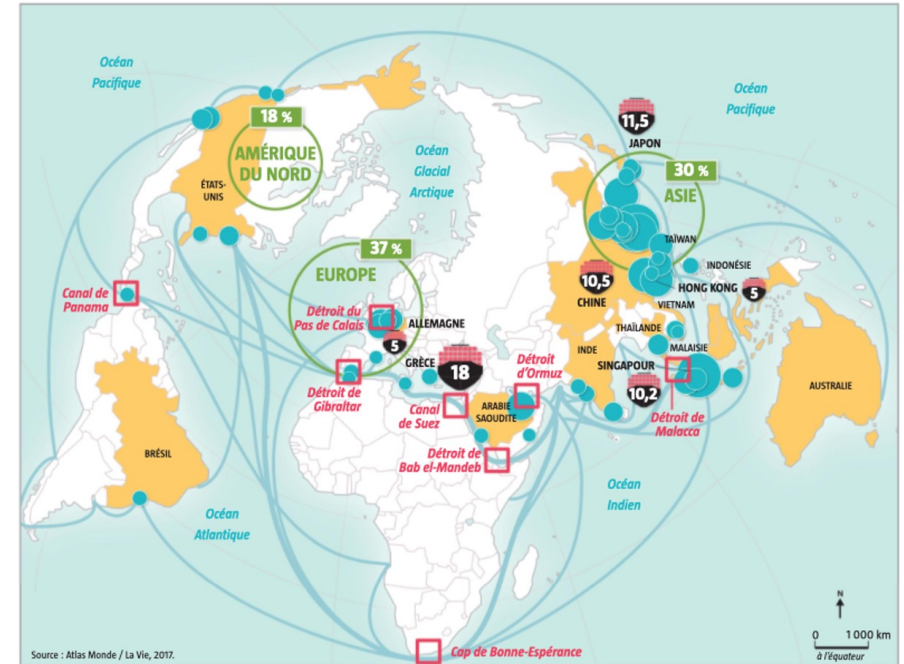
II. Des flux divers en circulation sur les espaces maritimes

B. Des circulations matérielles sur les mers et sur les océans



3 Un développement portuaire soutenu par la Chine : le port de Gwadar (Pakistan)
Les États de l'océan Indien tirent profit de la **maritimisation** de l'économie mondiale pour étendre et moderniser leurs ports. La Chine y joue un rôle majeur en participant à la construction de ces infrastructures, comme ici à Gwadar, sur les **nouvelles routes de la soie**.

1 Le transport maritime véhicule la mondialisation



1. Une maritimisation de l'économie mondiale ...

- Principaux pôles de commerce (en % du commerce mondial)
- Principales routes maritimes
- Passages stratégiques

2. ... au profit de l'Asie

- Principaux ports à conteneurs (en millions de conteneurs en 2018)
- Principaux exportateurs et importateurs de marchandises conteneurisées

Les 6 premiers pays contrôlant la flotte de marchandises (en 2018)

- 10,2 (en % du tonnage mondial)

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

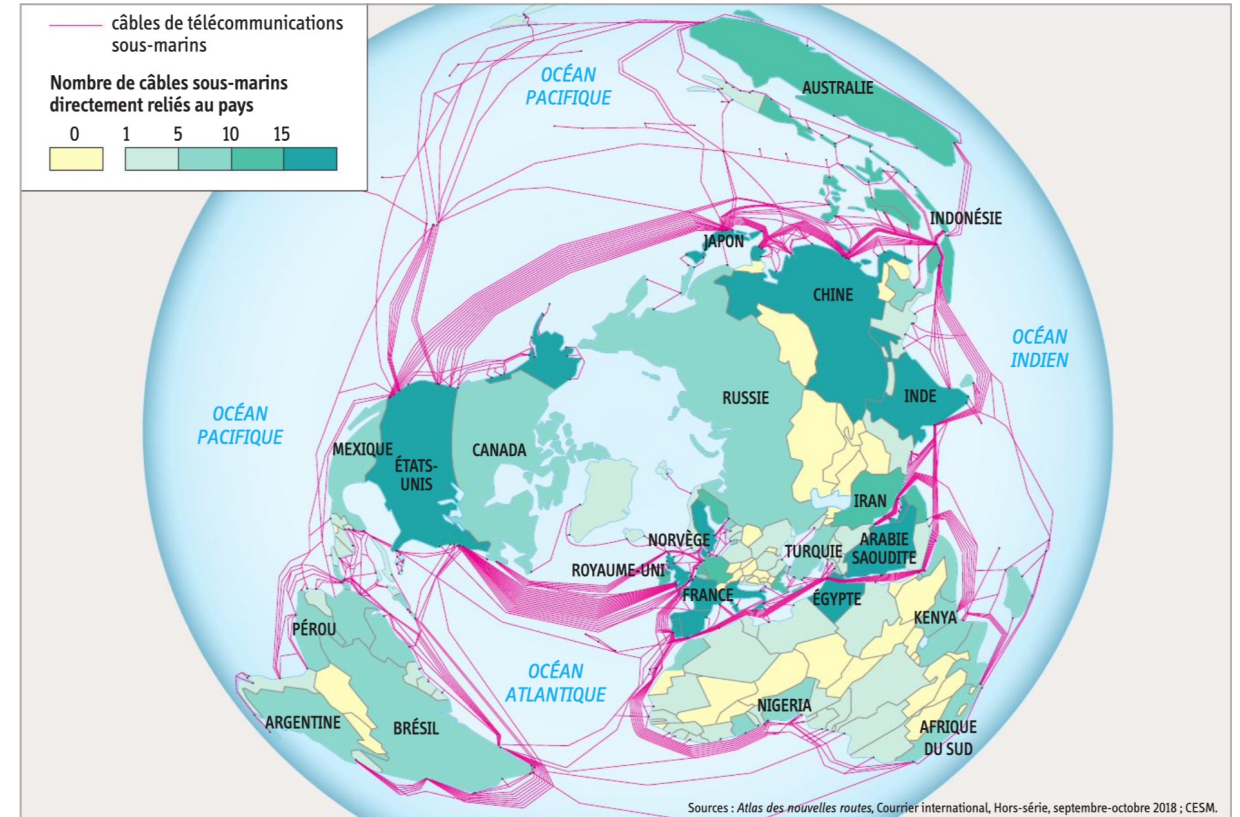
II. Des flux divers en circulation sur les espaces maritimes

C. Des circulations immatérielles sous les mers et sur les océans



3 Equinix data center: le débouché du câble à Los Angeles

À partir de ce data center et de celui de Hong Kong, les flux seront dispatchés vers les autres data centers de Google ou Facebook.

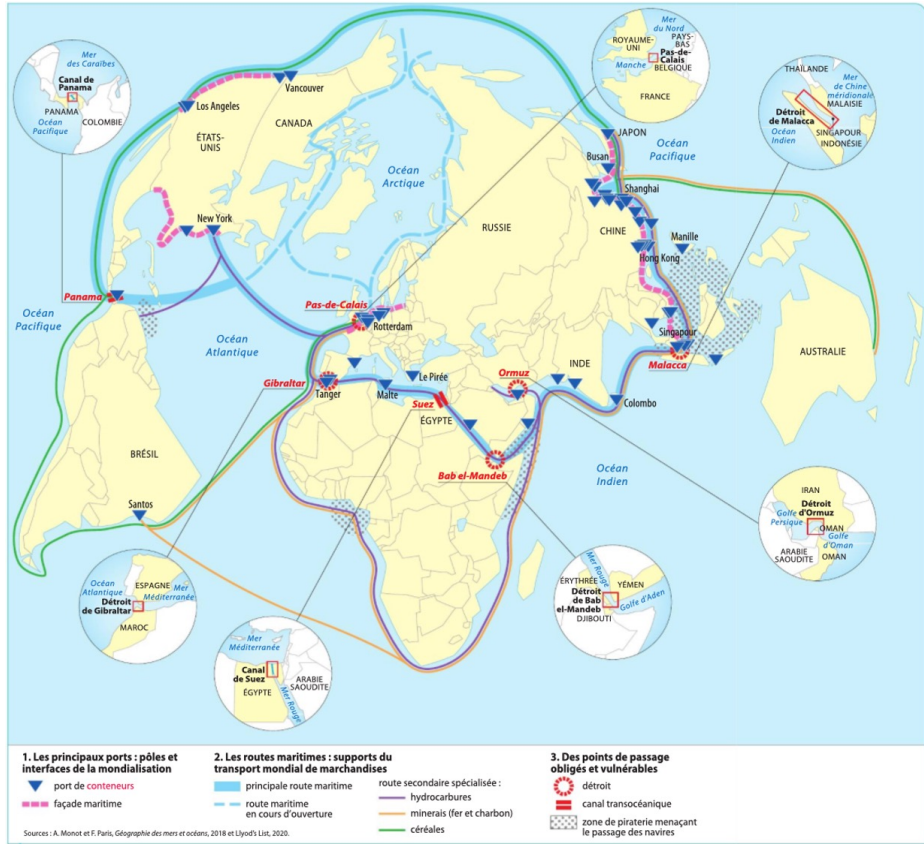


3 Le réseau mondial des câbles sous-marins

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

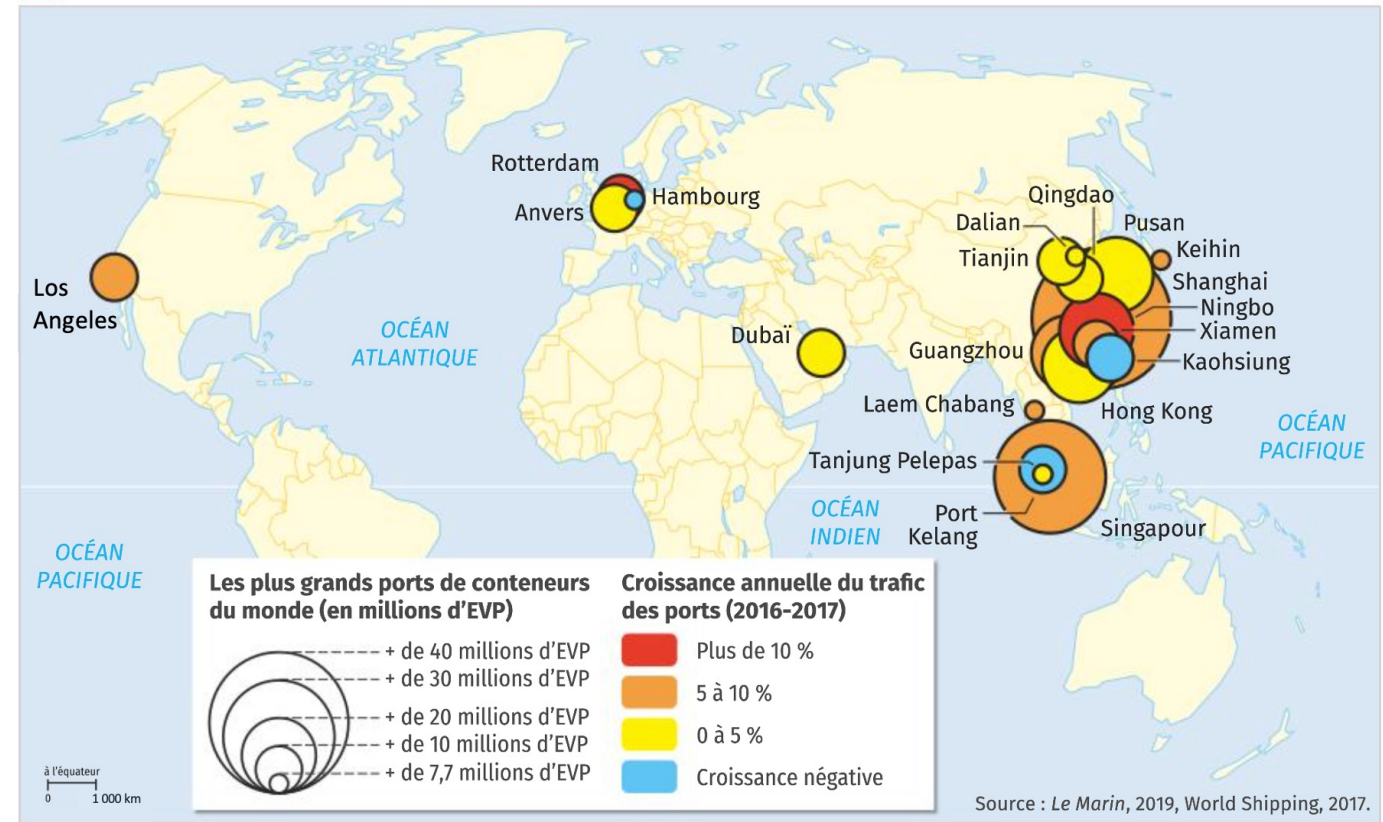
III. Une mondialisation très inégale des espaces maritimes

A. Trois façades maritimes composés de ports très puissants



1 Grands ports et routes maritimes : au cœur du processus de la mondialisation

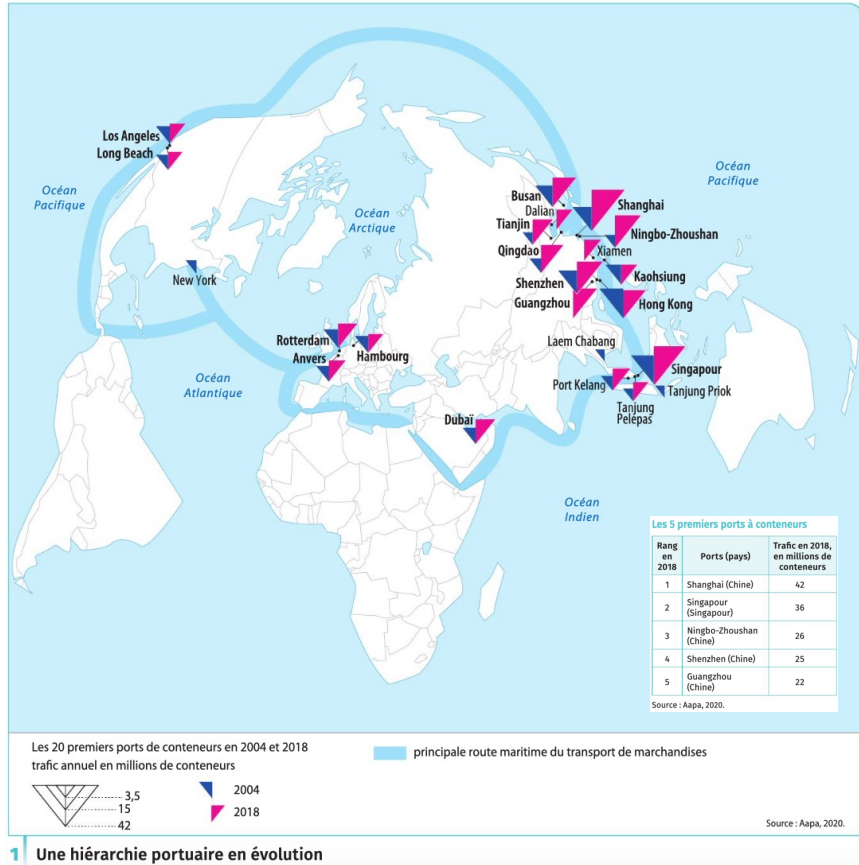
3 Les vingt plus grands ports de conteneurs du monde en 2019



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

III. Une mondialisation très inégale des espaces maritimes

A. Trois façades maritimes composés de ports très puissants

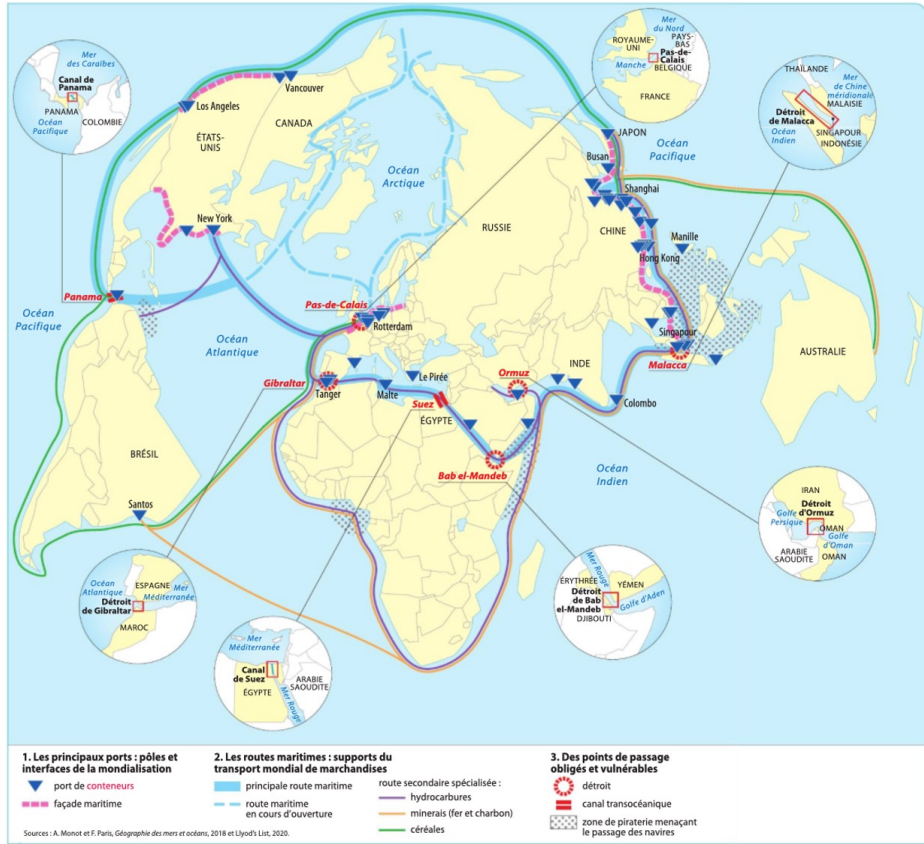


- 1 Le port Marsaxlokk de Malte, un hub méditerranéen
- (a) Porte-conteneur transocéanique
 - (b) Zone franche
 - (c) Portique à conteneurs
 - (d) Siège régional de l'armateur français CGM CMA
 - (e) Navire destiné au *feeding*
 - (f) Entrepôt d'hydrocarbures
 - (g) Pôle logistique

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

III. Une mondialisation très inégale des espaces maritimes

B. Des routes hiérarchisées dans des espaces inégalement intégrés

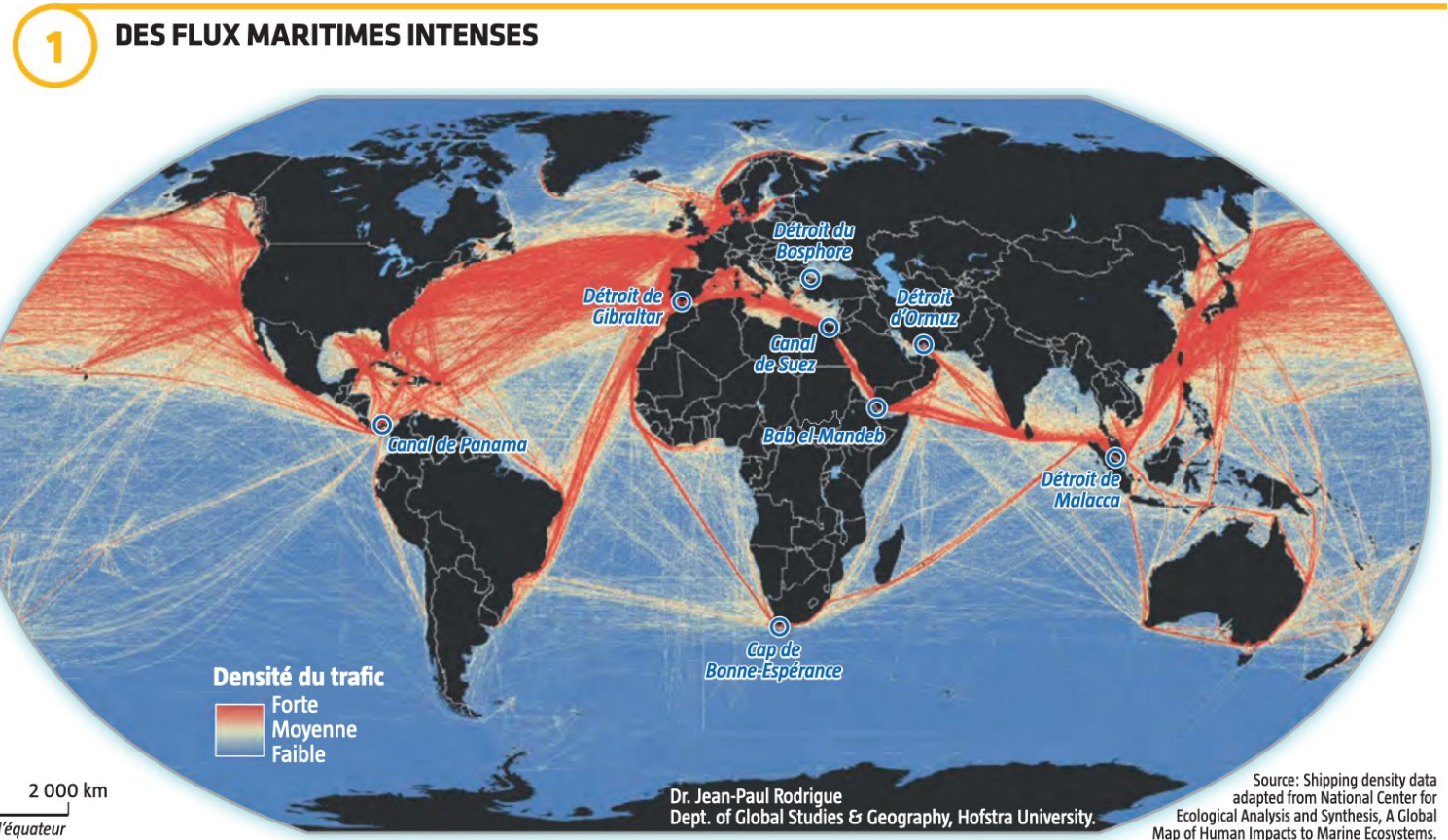
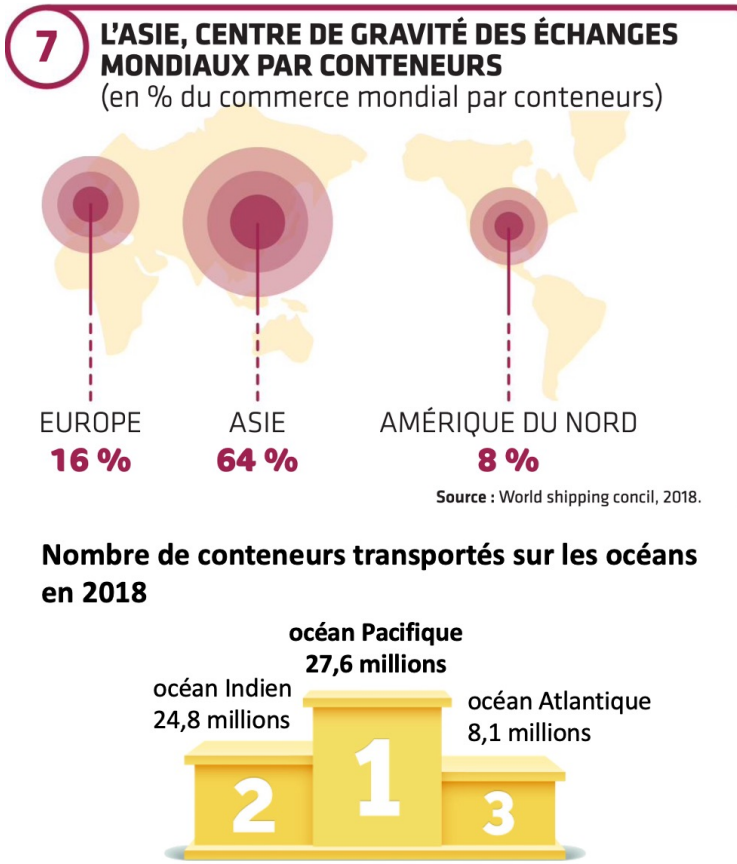


3 Ho Chi Minh-Ville (Vietnam), un port en croissance qui attire les convoitises
Depuis les travaux de 2016, le port de Ho Chi Minh-Ville est capable d'accueillir les plus grands porte-conteneurs du monde. Sa situation stratégique en pleine mer de Chine méridionale et la très forte croissance du trafic conteneurisé attirent les grands armateurs. CMA CGM, un des plus importants armateurs français, en a fait son **hub** asiatique.

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

III. Une mondialisation très inégale des espaces maritimes

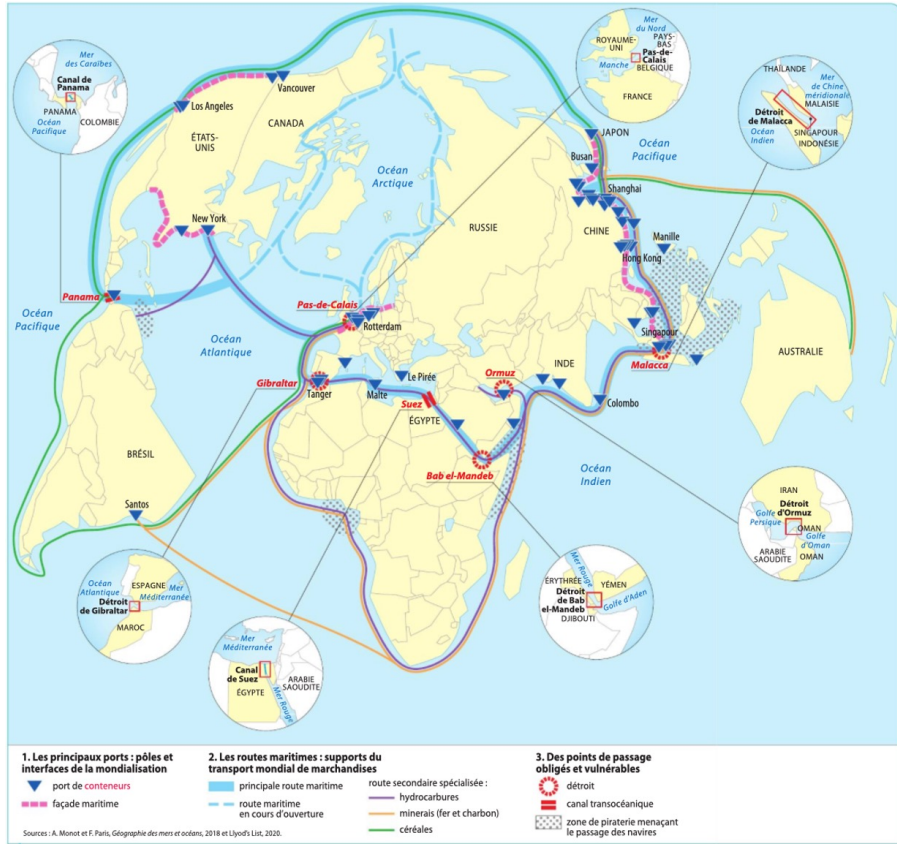
B. Des routes hiérarchisées dans des espaces inégalement intégrés



G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

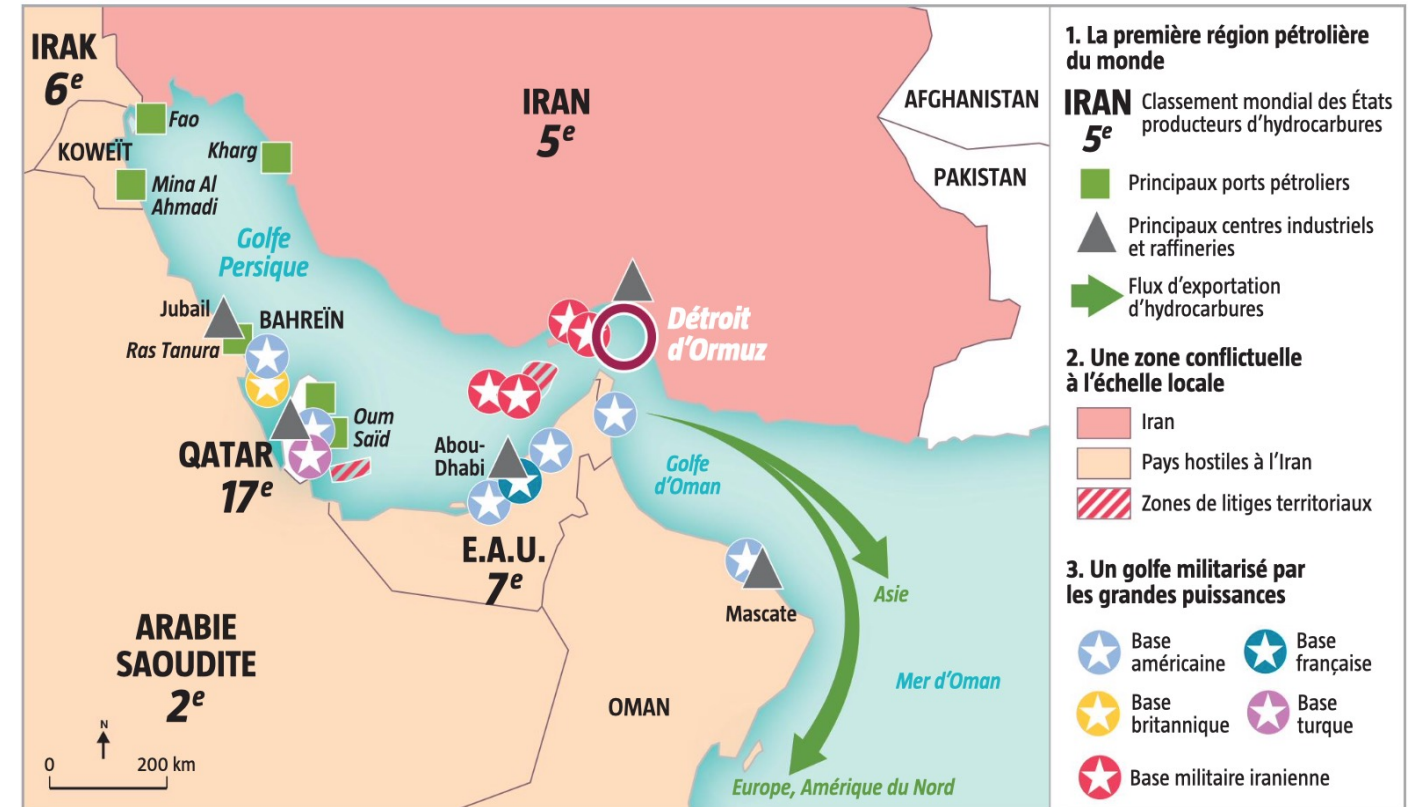
III. Une mondialisation très inégale des espaces maritimes

C. Des lieux hautement stratégiques pour la navigation marine



1 Grands ports et routes maritimes : au cœur du processus de la mondialisation

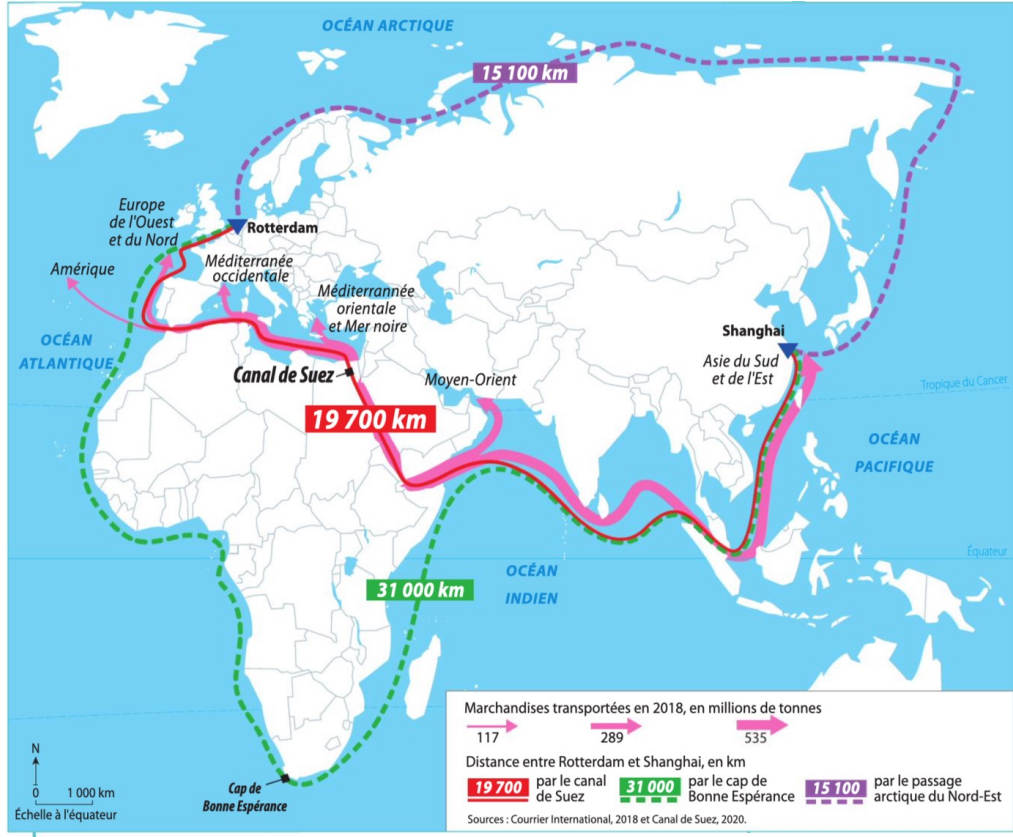
2 Les enjeux géostratégiques du golfe Arabo-Persique



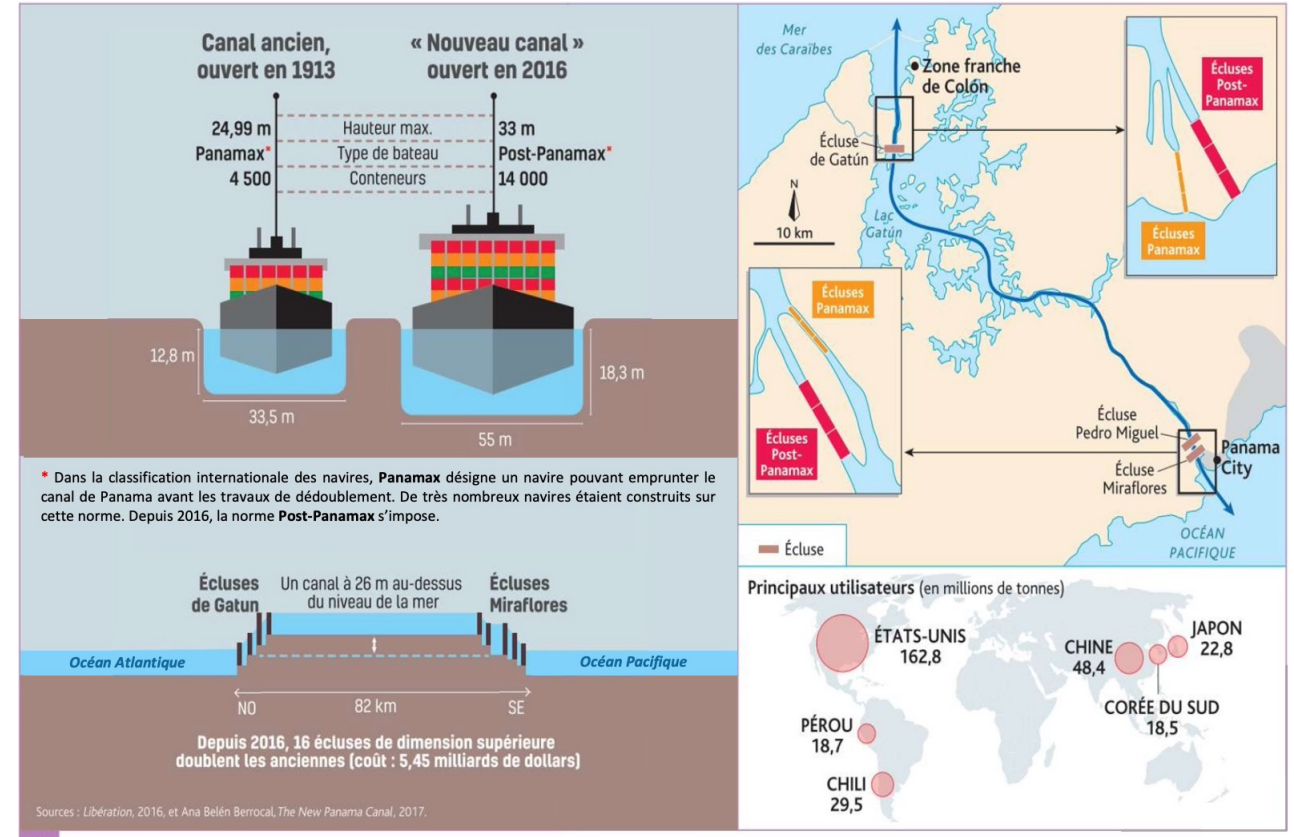
G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

III. Une mondialisation très inégale des espaces maritimes

C. Des lieux hautement stratégiques pour la navigation marine



1 Suez, un passage majeur de la route maritime entre l'Europe et l'Asie



1 Le canal de Panama et son élargissement

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Conclusion

Point méthode : Organiser la conclusion de la réponse à une question problématisée

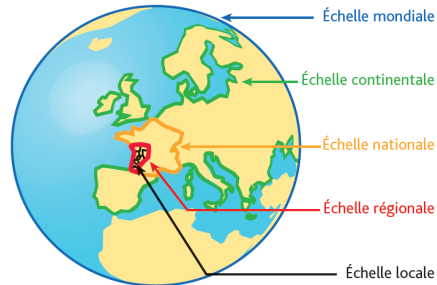
- commencer par résumer les parties du plan (en rappelant les titres des parties) ;
- puis, répondre à la problématique, en justifiant la réponse donnée ;
- enfin, faire une ouverture vers un sujet proche :
 - > soit en changeant de lieu



Changement de lieu



> soit en changeant d'échelle



Petite échelle: quand la réduction est importante
(cartes entre 1/500 000^{ème} et 1/10 000 000^{ème})

ex : un planisphère

Changement d'échelle

Grande échelle : quand la réduction est faible
(plans ou cartes entre 1/5 000^{ème} et 1/50 000^{ème})

ex : le plan d'une commune comme Fronton

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Conclusion

Les espaces maritimes recèlent de très nombreuses ressources, exploitées par les hommes pour satisfaire l'étendue de leurs besoins. Ces mêmes espaces servent de support pour des flux humains, matériels et immatériels dans le double contexte de la maritimisation et de la mondialisation. Mais tous les espaces maritimes ne sont pas intégrés de façon égale au sein de la mondialisation : certains sont très empruntés par les flux maritimes alors que d'autres sont délaissés.

Par conséquent, les mers et les océans se trouvent dans une situation paradoxale au sein de la mondialisation : ils sont vitaux pour le fonctionnement de ce processus qui est en même temps particulièrement discriminatoire.

La situation que connaît actuellement un espace maritime comme la mer Méditerranée résume-t-elle la situation globale des mers et des océans de la planète ?

Étape 1 :

.....

Étape 2 :

.....

Étape 3 :

.....

G1 - MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Schéma cartographique

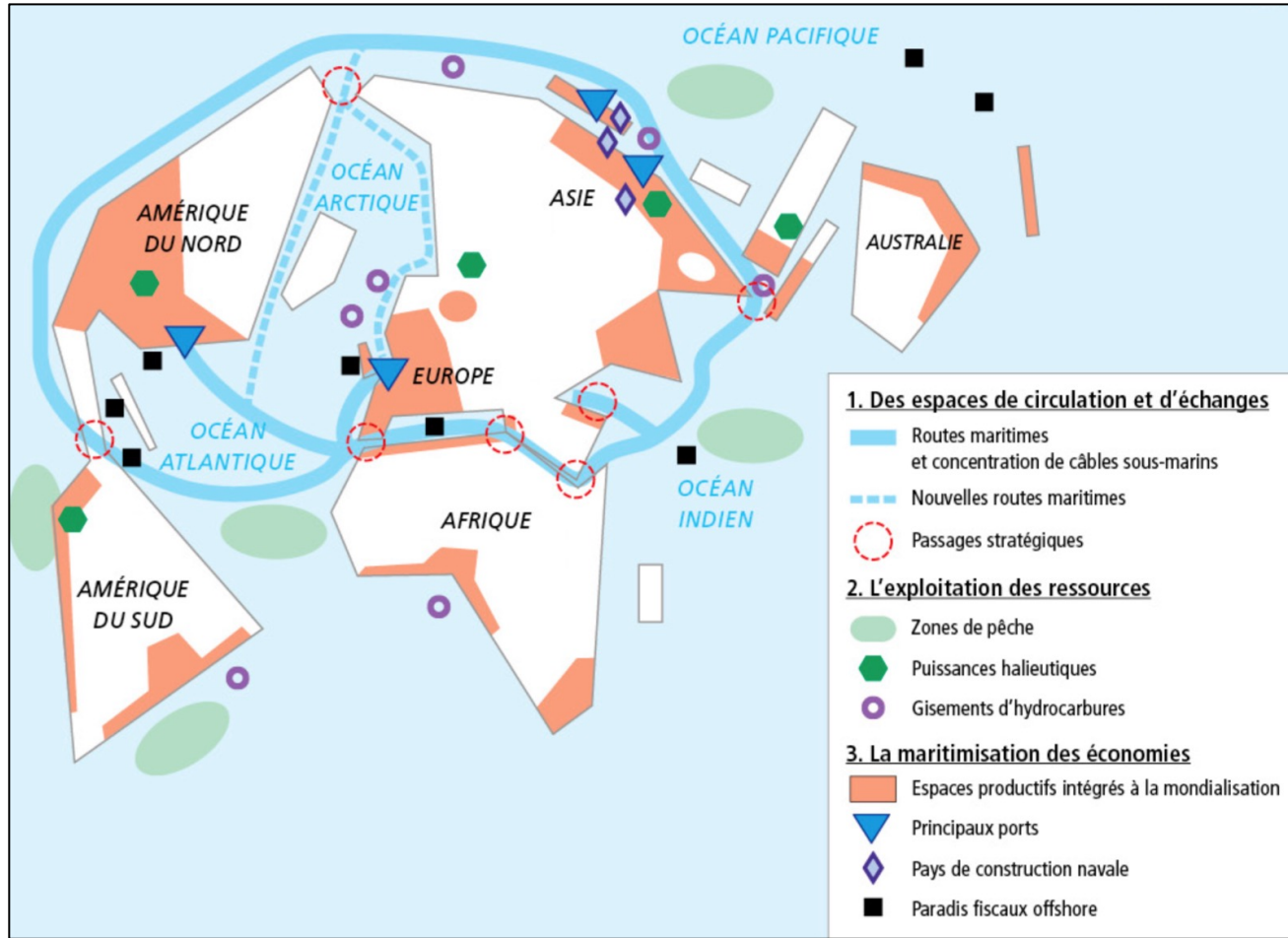
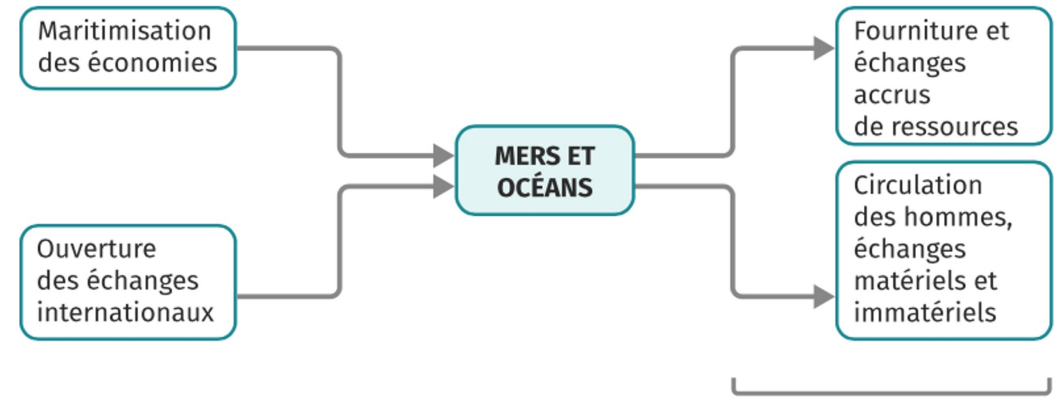


Schéma bilan



Des espaces supports de la mondialisation, mais inégalement intégrés

Chiffres-clés

