

Name, Vorname: \_\_\_\_\_  
 Geburtsdatum: \_\_\_\_\_  
 Anschrift: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_  
 Mobil: \_\_\_\_\_  
 E-Mail-Adresse: \_\_\_\_\_  
 mit Wirkung ab: \_\_\_\_\_

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum  
 „Förderverein VT 18.16 e.V.“ als

aktives Mitglied       Fördermitglied

Die Beitragsordnung wird von der jährlich stattfindenden ordentlichen Mitgliederversammlung beschlossen. Sie regelt dessen Höhe und mögliche Ermäßigungen.

Der Jahresbeitrag beträgt 60,- €. Dieser wird monatlich berechnet und ist gemäß der Satzung innerhalb von 14 Tagen nach Antragsbewilligung, bezogen auf die Restmonate des Jahres, zu entrichten. Danach erfolgt die Zahlweise im 1. Quartal jährlich.

Bank: Ostsächsische Sparkasse Dresden  
 IBAN: DE 87 8505 0300 0221 2697 97  
 BIC: OSDDDE81XXX

Ich erkenne die Satzung des Vereins an.

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift

Nur bei Jugendlichen unter 18 Jahren:  
 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 Erziehungsberechtigter

Datenschutzerklärung zur Kenntnis genommen.  
 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift

Ort, Datum: \_\_\_\_\_

## Mitwirken



**Seien Sie Teil unseres Teams und unterstützen die Restaurierung sowie die Erhaltung der Betriebsfähigkeit dieses legendären Zuges. Mit Ihrer Mitgliedschaft bewahren Sie ein Stück europäische Eisenbahngeschichte für die Gegenwart und für die nächste Generation.**

### Kontakt

 Förderverein VT 18.16 e.V.  
 [www.foerderverein-vt1816.de](http://www.foerderverein-vt1816.de)  
 [fvt.18.16.vorstand@gmail.com](mailto:fvt.18.16.vorstand@gmail.com)

### Unser Spendenkonto

Ostsächsische Sparkasse Dresden  
 IBAN: DE87 8505 0300 0221 2697 97  
 BIC: OSDDDE81XXX

## Förderverein VT 18.16 e.V.



## Der Förderverein



Um größtmögliche Unterstützung für die Aufarbeitung des VT 18.16 zu erreichen wurde im März 2023 der Förderverein VT 18.16 e.V. (FVT e.V.) gegründet. Wir wollen damit interessierte Eisenbahnfreunde ansprechen die bereit sind, den Halter des historischen Schnelltriebwagenzug VT 18.16.07/10 - die SVT Görlitz gGmbH - bei seiner Aufgabe zu unterstützen und zu fördern.

Die Mitgliedsbeiträge und Spenden werden für gezielte Arbeiten, die an den Fahrzeugen durchgeführt werden, eingesetzt.

Durch den späteren Einsatz im Museumsverkehr soll der Zug zu Sonderfahrten in Deutschland und in den europäischen Nachbarländern die Menschen miteinander verbinden, der Förderverein wird hierbei personell und finanziell Unterstützung leisten.

## Das Vorhaben



Die Triebzüge der Baureihe VT 18.16, später als Baureihe 175 und 675, waren über Jahrzehnte das Aushängeschild der Deutschen Reichsbahn. Sie waren international erfolgreich und anerkannt.

Nach dem Ausscheiden der Züge aus dem regulären Verkehr sind nur wenige Fahrzeuge erhalten geblieben. Trotz mehrfacher Ansätze ist es aber nie über einen längeren Zeitraum gelungen, einen solchen Triebzug betriebsfähig zu erhalten.

Das Projekt der SVT Görlitz gGmbH hat das Ziel, einen Schnelltriebwagenzug der Baureihe VT 18.16 wieder betriebsfähig herzurichten und im Sonder- und Charterzugbetrieb langfristig wirtschaftlich zu betreiben. Er soll als ein Stück erlebbares Beispiel deutscher Ingenieurskunst die Zeit des wirtschaftlichen Aufbruchs nach dem 2. Weltkrieg im geteilten Deutschland präsentieren.

## Der Weg



Nachdem im Frühjahr 2018 erste Bewertungen zur Machbarkeit getätigt und Gespräche mit dem Eigentümer - dem DB Museum Nürnberg - geführt wurden, ging der Zug durch einen Leihvertrag in die Pflege der SVT Görlitz gGmbH.

Seitdem leisteten die ehrenamtlichen Helfer unzählige Arbeitsstunden um bspw. die Wagenkästen für die Überführung und spätere Stahlbausanierung sowie Lackierung bei der VIS Halberstadt vorzubereiten. Ein großer Teil der Aufarbeitung muss aufgrund von Einhaltung der einschlägigen Vorschriften und der Sicherheit an zertifizierte Fachfirmen vergeben werden. Hierfür wurden durch die gGmbH bereits viele Spenden eingeworben. Um auch in Zukunft einen festen Stamm ehrenamtlicher Unterstützer und Spendengelder sicherzustellen wurde der Förderverein gegründet.

