

IG YOUNG-OLDTIMER-NEUWIED e.V.

<u>Steckbrief</u>	
<u>Marke</u>	Toyota
<u>Typ</u>	Land Cruiser BJ42
<u>Baujahr</u>	1983
<u>PS (KW)</u>	90 (66)
<u>Hubraum (ccm)</u>	4-Zylinder Diesel 3400ccm
<u>Besonderheiten</u>	2-türiger Geländewagen 6-Sitzer, Allrad, Leiterraum. Umbaubar zum Cabrio.

TOYOTA LAND CRUISER



1960 wurde der J4 als Nachfolger des J2 eingeführt und bis 1984 produziert. Mit diesem Modell wurde der Land Cruiser ab 1977 auch in Deutschland bekannt.

Es gibt ihn mit mehreren Radständen und Karosserieversionen, den kurzen J40, den seltenen mittleren J43/J46, den langen J45/J47 als Buschtaxi oder Pick-up, den J45 als Pick-up-Kurzpritsche und den sehr seltenen J45 Station (5-türig).

In Brasilien wurde das Fahrzeug als Toyota Bandeirante bis 2001 unter der Bezeichnung OJ55 fast unverändert gebaut. Es gab ihn mit einem Dieselmotor von Daimler-Benz. Als Zusatz wurde der Bandeirante auch als Doppelkabine produziert.